



# STÁTNÍ ZÁVĚREČNÝ ÚČET ZA ROK 2022

## KAPITOLA 327 MINISTERSTVO DOPRAVY



Obsah: I. Zpráva  
II. Přílohy  
Tabulková část

**Předkládá:**

Mgr. Martin Kupka  
ministr dopravy

Březen 2023



## OBSAH

<b>1 ÚVOD</b>	<b>6</b>
<b>2 PŘÍJMY KAPITOLY</b>	<b>8</b>
2.1. Plnění specifických ukazatelů	8
2.1.1. Daňové příjmy	9
2.1.2. Nedaňové příjmy, kapitálové příjmy a přijaté transfery celkem	9
2.2. Příjmy ze správních poplatků a pokut ve správním řízení	12
2.2.1. Správní poplatky	12
2.2.2. Pokuty ve správním řízení	13
<b>3 VÝDAJE KAPITOLY</b>	<b>14</b>
3.1. Plnění specifických ukazatelů	20
3.1.1. Drážní a kombinovaná doprava	21
3.1.2. Pozemní komunikace	22
3.1.3. Dotace pro Státní fond dopravní infrastruktury	22
3.1.4. Ostatní výdaje spojené s dopravní politikou státu	23
3.1.5. Výdaje spojené s výkonem předsednictví ČR v Radě Evropské unie	26
3.2. Výdaje na platy a ostatní platby za provedenou práci (ostatní osobní náklady) a počty zaměstnanců u OSS, PO	26
3.2.1. Výdaje na platy a ostatní platby za provedenou práci a počty zaměstnanců u organizačních složek státu	27
3.2.2. Výdaje na platy a ostatní osobní náklady, počty zaměstnanců u příspěvkových organizací	30
3.2.3. Průměrný plat	31
3.2.4. Prostředky z rozpočtu EU a finančních mechanismů	32
3.3. Čerpání finančních prostředků fondů Evropské unie	34
3.3.1. Operační program Doprava – programové období 2014 – 2020	35
3.3.2. Operační program Zaměstnanost – programové období 2014 – 2020	38
3.3.3. Komunitární programy – programové období 2014 – 2020	39
3.3.4. Operační program Doprava – programové období 2021 – 2027	45
3.3.5. Komunitární programy – programové období 2021–2027	49
3.3.6. Nástroj pro oživení a odolnost (Recovery and Resilience Facility – RRF)	52
3.4. Výdaje na výzkum, vývoj a inovace	53
3.5. Výdaje kapitoly RISPF (EDS/SMVS a ZED)	55
3.5.1. Modul EDS a SMVS	57
3.5.2. Modul RIS ZED	72
3.6. Výdaje OSS	77
3.6.1. ÚO Ministerstvo dopravy	77
3.6.2. Úřad pro civilní letectví	80
3.6.3. Státní plavební správa	82
3.6.4. Drážní úřad	85
3.6.5. Drážní inspekce	86
3.6.6. Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod	89
3.6.7. Ředitelství vodních cest ČR	90
3.7. Transfery	92
3.7.1. Transfery příspěvkovým a podobným organizacím	92
3.7.2. Transfery ostatním příspěvkovým a podobným organizacím	99

3.7.3. Transfery neziskovým a podobným organizacím .....	102
3.7.4. Transfery do zahraničí .....	104
3.7.5. Transfery podnikatelským subjektům .....	106
3.7.6. Transfery státním fondům.....	112
3.7.7. Transfery veřejným rozpočtům územní úrovně.....	117
<b>4 REZERVNÍ FOND .....</b>	<b>119</b>
<b>5 NÁROKY Z NESPOTŘEBOVANÝCH VÝDAJŮ OSS .....</b>	<b>120</b>
<b>6 DALŠÍ SPECIFICKÉ OKRUHY .....</b>	<b>127</b>
6.1. Zahraniční pracovní cesty.....	127
6.2. Zálohové platby.....	128
6.3. Mimořádné příjmy a výdaje .....	129
6.3.1. Mimořádné příjmy.....	129
6.3.2. Mimořádné výdaje .....	129
6.4. Likvidace státních podniků.....	129
6.5. Výdaje vyplývající z veřejných zakázek o předpokládané hodnotě nejméně 300 mil. Kč.....	130
6.6. Bezúplatné převody majetku .....	132
6.7. Majetkové účasti státu v tuzemských společnostech .....	132
6.8. Půjčené peněžní prostředky.....	132
<b>7 VÝSLEDKY AUDITŮ A KONTROL .....</b>	<b>133</b>
7.1. Kontroly provedené nejvyšším kontrolním úřadem .....	133
7.1.1. Kontrolní akce NKÚ se schváleným kontrolním závěrem projednaným vládou ČR v roce 2022.....	133
7.2. Veřejnoprávní kontroly provedené MD .....	135
7.2.1. Veřejnosprávní kontroly provedené Řídicím orgánem OPD .....	135
7.2.2. Veřejnoprávní kontroly podřízených organizací .....	136
7.2.3. Ostatní veřejnosprávní kontroly u příjemců veřejné podpory .....	137
7.3. Interní audity.....	137
7.3.1. Audit č. 1/2021 - Audit výkonu řídicí, metodické a kontrolní činnosti Ministerstva dopravy v oblasti civilního letectví.....	137
7.3.2. Audit č. 1/2022 – Audit kybernetické bezpečnosti .....	138
7.4. HLÁŠENÍ NESROVNALOSTÍ – KONTAKTNÍ BOD AFCOS.....	138

## SEZNAM GRAFŮ

Graf č. 1: Porovnání výdajů kapitoly 327-MD.....	7
Graf č. 2: Daňové, nedaňové a kapitálové příjmy kapitoly 327-MD (v tis. Kč) .....	12
Graf č. 3: Přijaté transfery kapitoly 327-MD (v tis. Kč) .....	12
Graf č. 4: Výdaje státního rozpočtu za rok 2022 (v mil. Kč).....	15
Graf č. 5: Členění běžných výdajů kapitoly 327-MD.....	17
Graf č. 6: Členění kapitálových výdajů kapitoly 327 MD .....	19
Graf č. 7: Specifické výdajové ukazatele kapitoly 327-MD za rok 2022 .....	26
Graf č. 8: Přehled vázaných platových prostředků v kapitole 327 MD za rok 2022 (v tis. Kč) .....	29
Graf č. 9: Přehled neúspěšných výběrových řízení u organizačních složek státu za rok 2022 .....	30
Graf č. 10: Přehled neúspěšných výběrových řízení u příspěvkové organizace za rok 2022 .....	31
Graf č. 11: Podíl čerpání platových prostředků a ostatních plateb za provedenou práci z prostředků fondů EU a finančních mechanismů (SR a EU podíl) v roce 2022 .....	34
Graf č. 12: Přehled čerpání finančních prostředků fondů Evropské unie .....	53
Graf č. 13: Porovnání výdajů na výzkum, vývoj a inovace.....	54

Graf č. 14: Celkové výdaje vedené v RISPF (v mil. Kč) .....	56
Graf č. 15: Celkové schválené výdaje programu 127 03 (v tis. Kč) .....	58
Graf č. 16: Celkové schválené výdaje programu 127 06 (v tis. Kč) .....	62
Graf č. 17: Celkový schválené výdaje programu 127 07 (v tis. Kč) .....	65
Graf č. 18: Celkové schválené výdaje programu 127 65 (v tis. Kč) .....	66
Graf č. 19: Celkové schválené výdaje programu 127 67 (v tis. Kč) .....	68
Graf č. 20: Celkové schválené výdaje programu 127 77 (v tis. Kč) .....	70
Graf č. 21: Srovnání skutečností v letech 2021 a 2022 u Ústředního orgánu MD (v tis. Kč) .....	78
Graf č. 22: Srovnání skutečností v letech 2021 a 2022 u Úřadu pro civilní letectví (v tis. Kč) .....	82
Graf č. 23: Srovnání skutečností v letech 2021 a 2022 u Státní plavební správy (v tis. Kč) .....	84
Graf č. 24: Srovnání skutečností v letech 2021 a 2022 u Drážního úřadu (v tis. Kč) .....	86
Graf č. 25: Srovnání skutečností v letech 2021 a 2022 u Drážní inspekce (v tis. Kč) .....	88
Graf č. 26: Srovnání skutečností v letech 2021 a 2022 u Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (v tis. Kč) .....	90
Graf č. 27: Srovnání skutečností v letech 2021 a 2022 u Ředitelství vodních cest ČR .....	92
Graf č. 28: Transfery zřízeným příspěvkovým organizacím za rok 2022 (v tis. Kč) .....	93
Graf č. 29: Srovnání skutečností u Ředitelství silnic a dálnic ČR v letech 2021 a 2022 (v tis. Kč) .....	95
Graf č. 30: Srovnání skutečností u Centra služeb pro silniční dopravu v letech 2021 a 2022 (v tis. Kč) .....	96
Graf č. 31: Srovnání dotací poskytnutých SFDI v letech 2021 a 2022 (v tis. Kč) .....	117
Graf č. 32: Stav čerpání nároků z nespotebovaných výdajů dle jednotlivých OSS (v tis. Kč) .....	123
Graf č. 33: Čerpání nároků dle specifických ukazatelů .....	123
Graf č. 34: Porovnání výdajů na zahraniční pracovní cesty kapitoly 327-MD (v tis. Kč) .....	127
Graf č. 35: Přehled zálohových plateb na neinvestiční dodávky a práce nerealizované k 31. 12. 2022 .....	128

# 1 ÚVOD

Rozpočet příjmů a výdajů na rok 2022 byl kapitole 327 Ministerstvo dopravy stanoven zákonem č. 355/2019 Sb., o státním rozpočtu České republiky na rok 2022. Čerpání finančních prostředků bylo v daném roce ovlivněno rozpočtovým provizoriem, které probíhalo od 1. ledna 2022 do 21. března 2022.

Ministerstvo dopravy je ústředním orgánem státní správy ve věcech dopravy a odpovídá za tvorbu a uskutečňování státní politiky v oblasti dopravy v rozsahu své působnosti. Ze zásadních činností Ministerstva dopravy vyplývají hlavní výdajové priority, které se odvíjí od úkolů stanovených příslušnými požadavky vlády České republiky (výstavba a provozování dopravní infrastruktury) a zákonnými normami, zejména zákonem č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů. Dále je to soubor zákonů souvisejících se zajištěním činností spojených s dopravně správními agendami.

Rok 2022 proběhl v rezortu dopravy v souladu s Programovým prohlášením vlády ČR. Tomu odpovídalo i průběžné zajišťování hlavních rozpočtových priorit, mezi které byly zařazeny:

- Výdaje na financování společných programů EU a ČR;
- Úhrada ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě;
- Dotace Státnímu fondu dopravní infrastruktury;
- Výdaje na volitelné programy ESA;
- Výdaje na financování programů reprodukce majetku;
- Kompenzace slev jízdného;
- Výdaje na zabezpečení činností orgánů státní správy.

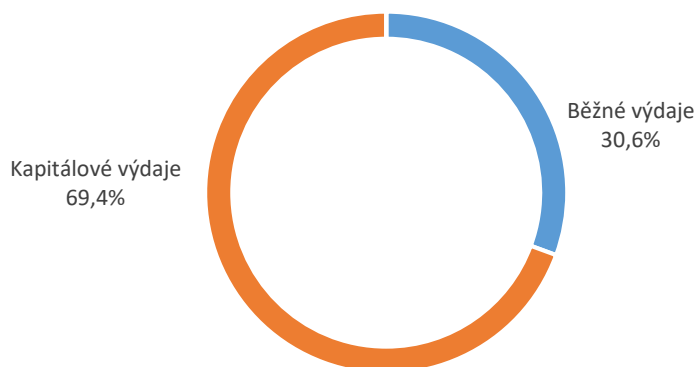
Ministerstvo dopravy se i nadále ve své práci opírá o dva klíčové koncepční dokumenty – „Dopravní politika České republiky pro období 2021 – 2027 s výhledem do roku 2050“ schválená usnesením vlády č. 259 ze dne 8. 3. 2021 a „Dopravní sektorové strategie, 2. fáze“ schválené dne 13. 11. 2013 usnesením vlády č. 850. V roce 2018 byl schválen usnesením vlády č. 136 z 27. února materiál „Dopravní sektorové strategie – aktualizace 2017“. V souladu s těmito platnými a aktualizovanými koncepčními dokumenty pokračovalo Ministerstvo dopravy i v roce 2022 zejména prostřednictvím rezortních organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v přípravě, výstavbě, modernizaci a opravách dálnic, silnic I. třídy a železniční infrastruktury na síti TEN-T i mimo TEN-T, včetně menších stavebních akcí vodní infrastruktury.

Ministerstvo dopravy v roce 2022 evidovalo výrazné navýšení tempa realizace dopravních staveb, mírně rostoucí trend je možné sledovat i v počtu připravovaných dopravních staveb (cca 700 dopravních staveb v přípravě ve všech dopravních módech - dálnice, silnice, železnice, vnitrozemské vodní cesty).

**Skutečné plnění státního rozpočtu za rok 2022 je dáno souhrnnými ukazateli:**

<b>skutečné příjmy</b>	<b>21 139 498 tis. Kč</b>
<i>z toho: příjmy z rozpočtu EU</i>	<i>20 730 438 tis. Kč</i>
 <b>skutečné výdaje</b>	 <b>111 949 214 tis. Kč</b>
v tom: běžné výdaje	34 260 050 tis. Kč
kapitálové výdaje	77 689 163 tis. Kč
<i>z toho: výdaje spolufinancované z rozpočtu EU</i>	<i>43 831 958 tis. Kč</i>

**Graf č. 1: Porovnání výdajů kapitoly 327-MD**



## 2 PŘÍJMY KAPITOLY

Schválený rozpočet	48 755 702 tis. Kč
Rozpočet po změnách	50 125 695 tis. Kč
Skutečnost	21 139 498 tis. Kč
z toho: převody z NF a EU za projekty z roku 2022	6 125 941 tis. Kč
převody z NF a EU za projekty z r. 2021 a předch.	14 572 616 tis. Kč
převody z rezervního fondu	31 881 tis. Kč
z toho: převody prostředků z EU	16 527 tis. Kč
Plnění	42,2 %
Plnění bez prostř. poskytnutých z EU na projekty předch. let, dle § 25 zák. č. 218/2000 Sb., a bez převodu z rezervního fondu.	13,0 %

Schválený rozpočet byl v průběhu roku 2022 navýšen souvztažným navýšením příjmů a výdajů o 1 369 993 tis. Kč viz kap. 3.

### 2.1. Plnění specifických ukazatelů

#### Specifické „příjmové“ ukazatele kapitoly 327 - MD rok 2022

v tis. Kč

Ukazatel	Skutečnost 2021	Rozpočet 2022		Skutečnost 2022	Plnění (v %)	Index (v %)
		schválený	po změnách			
a	1	2	3	4	4/3	4/1
<b>Daňové příjmy</b>	<b>195 531</b>	<b>185 000</b>	<b>185 000</b>	<b>219 743</b>	<b>118,8</b>	<b>112,4</b>
<b>Nedaňové příjmy, kapitálové příjmy a přijaté transfery celkem (v tom:)</b>	<b>19 629 115</b>	<b>48 570 702</b>	<b>49 940 695</b>	<b>20 919 755</b>	<b>41,9</b>	<b>106,6</b>
Příjmy z rozpočtu Evropské unie bez spol. zeměd. politiky celkem	19 537 530	48 531 802	49 901 795	20 730 438	41,5	106,1
Ostatní nedaňové příjmy, kap. Příjmy a přijaté transfery celkem	91 585	38 900	38 900	189 317	486,7	206,7
<b>Příjmy kapitoly MD-327 celkem</b>	<b>19 824 645</b>	<b>48 755 702</b>	<b>50 125 695</b>	<b>21 139 498</b>	<b>42,2</b>	<b>106,6</b>



### 2.1.1. Daňové příjmy

Daňové příjmy organizačních složek státu byly naplněny ve výši 219 743 tis. Kč, tj. plnění ve výši 118,8 % schváleného rozpočtu v částce 185 000 tis. Kč. Tyto příjmy jsou tvořeny pouze správními poplatky, z nichž největší podíl 189 531 tis. Kč připadá na ústřední orgán Ministerstva dopravy, dále 13 798 tis. Kč přijal Úřad pro civilní letectví, 9 275 tis. Kč přijala Státní plavební správa a 7 139 tis. Kč přijal Drážní úřad.

*Plnění daňových příjmů za rok 2022 (219 743 tis. Kč) je oproti roku 2021 (195 531 tis. Kč) vyšší o 24 212 tis. Kč, tj. index 112,4 %.*

### 2.1.2. Nedaňové příjmy, kapitálové příjmy a přijaté transfery celkem

#### Příjmy z rozpočtu Evropské unie bez společné zemědělské politiky celkem

**Příjmy z rozpočtu EU** (upravený rozpočet ve výši 49 901 795 tis. Kč) byly v průběhu roku 2022 realizovány ve výši 20 730 438 tis. Kč, z toho příjmy z EU na projekty rozpočtované v roce 2021 a dříve 14 572 616 tis. Kč a převod z rezervního fondu činí 16 527 tis. Kč, tj. plnění ve výši 41,5 % upraveného rozpočtu (resp. 12,3 % upraveného rozpočtu dle § 25 odst. 1, písm. c) zák. č. 218/2000 Sb., rozpočtová pravidla, v platném znění, kdy jsou do plnění počítány jen příjmy na projekty rozpočtované v roce 2021).

Z celkových příjmů z rozpočtu EU příjmy z **programového období 2014-2020** činí 17 052 084 tis. Kč, v tom Operační program Doprava – Strukturální fondy 4 236 267 tis. Kč, Operační program Doprava – Fond soudržnosti 8 464 827 tis. Kč, Operační program Zaměstnanost 2 176 tis. Kč, komunitární programy Nástroj pro propojení Evropy 2014+ (CEF) 4 348 814 tis. Kč (z toho převod z rezervního fondu 16 527 tis. Kč). Oproti roku 2021 (19 550 127 tis. Kč) dochází ke snížení příjmů o 2 498 043 tis. Kč, tj. index 87,2 %.

Z celkových příjmů z rozpočtu EU příjmy z **programového období 2021-2027** činí 3 678 353 tis. Kč, v tom komunitární programy Nástroj pro propojení Evropy 2021+ (CEF) 3 678 353 tis. Kč. Jedná se o první příjmy z daného programového období.

Celková výše příjmů z **Operačních programů 2014-2020 a 2021-2027** činila 12 703 270 tis. Kč, přičemž oproti roku 2021 (15 830 712 tis. Kč) dochází ke snížení o 3 127 442 tis. Kč, tj. index 80,2 %.

Celková výše příjmů z **komunitárních programů 2014-2020 a 2021-2027** činila 8 027 168 tis. Kč, přičemž oproti roku 2021 (3 719 415 tis. Kč) dochází ke zvýšení o 4 307 753 tis. Kč, tj. index 215,8 %.

Z celkových příjmů z rozpočtu EU činí neinvestiční přijaté transfery 89 492 tis. Kč, investiční přijaté transfery 20 624 418 tis. Kč, převody z rezervního fondu 32 834 tis. Kč.

V průběhu tohoto roku byly z Platebního a certifikačního orgánu (odbor Národního fondu MF) refundovány prostředky v souhrnné výši 12 701 094 tis. Kč. Celkově od počátku implementace OPD 2014–2020 až do konce roku 2022 bylo z Národního fondu refundováno 96 394 084 tis. Kč.

*Plnění příjmů z rozpočtu EU za rok 2022 (20 730 438 tis. Kč) je oproti stejnému období roku 2021 (19 537 530 tis. Kč) vyšší o 1 192 908 tis. Kč, tj. index 106,1 %. Důvodem vyšších příjmů z rozpočtu EU v roce 2022 oproti roku 2021 jsou především nové příjmy v rámci Nástroje pro propojení Evropy 2021+ (CEF).*

#### **Ostatní nedaňové příjmy, kapitálové příjmy a přijaté transfery celkem**

Nedaňové příjmy organizačních složek státu rozpočtované ve výši 38 900 tis. Kč byly naplněny ve výši 189 317 tis. Kč, tj. plnění ve výši 486,7 %.

Na plnění příjmů z vlastní činnosti, příjmů z pronájmu majetku a také nerozpočtovaných příjmů (tj. přijaté náhrady, dobropisy, vratky, pojistné náhrady atd.) ve výši 155 976 tis. Kč se podílel ústřední orgán MD objemem 85 872 tis. Kč (zejména přijaté vratky transferů a podobné příjmy či příjmy z pronájmu ostatních nemovitých věcí a jejich částí), Úřad pro civilní letectví částkou 53 668 tis. Kč (zejména příjmy z poskytovaných služeb, atd.), Ředitelství vodních cest ČR 14 883 tis. Kč (zejména příjmy z pronájmu ostatních nemovitých věcí), Drážní úřad 1 067 tis. Kč, Státní plavební správa 413 tis. Kč, Drážní inspekce 66 tis. Kč a Ústav pro zjišťování příčin leteckých nehod 6 tis. Kč.

Část nedaňových příjmů ústředního orgánu MD byla rovněž tvořena příjmem z prodeje vyřazených registračních značek ve výši 3 639 tis. Kč.

Ostatní odvody příspěvkových organizací činily v hodnoceném období 8 125 tis. Kč, přičemž se na nich podílelo v plné výši Ředitelství silnic a dálnic ČR za prodej a směnu nemovitého majetku. Jde o nerozpočtované příjmy v rámci ústředního orgánu MD.

Ostatní odvody přebytků organizací s přímým vztahem nebyly s ohledem na pandemii COVID-19 v roce 2022 realizovány.

Přijaté sankční platby jsou za rok 2022 evidovány v celkové výši 4 895 tis. Kč. Na přijatých pokutách ze správního řízení se podílejí Úřad pro civilní letectví 2 472 tis. Kč, ústřední orgán MD 549 tis. Kč a Drážní úřad 153 tis. Kč. Ostatní sankční platby přijal ústřední orgán MD ve výši 1 203 tis. Kč, Ředitelství vodních cest ČR ve výši 491 tis. Kč a Drážní inspekce 27 tis. Kč.

**Kapitálové příjmy** dosáhly za hodnocené období výše 376 tis. Kč.

**Převody z ostatních vlastních fondů** za rok 2022 činí 953 tis. Kč.

**Převody z rezervních fondů** organizačních složek státu činí:

- 15 354 tis. Kč z prostředků Fondu zábrany škod,
- 16 527 tis. Kč z prostředků přijatých z rozpočtu EU – nástroj pro propojení Evropy 2014+. Tyto příjmy jsou zahrnuty v příjmech v rozpočtu EU.

Převody byly provedeny z rezervního fondu ústředního orgánu MD.

Specifický ukazatel „Ostatní nedaňové příjmy, kapitálové příjmy a přijaté transfery celkem“ ve výši 189 317 tis. Kč byl splněn na 486,7 %.

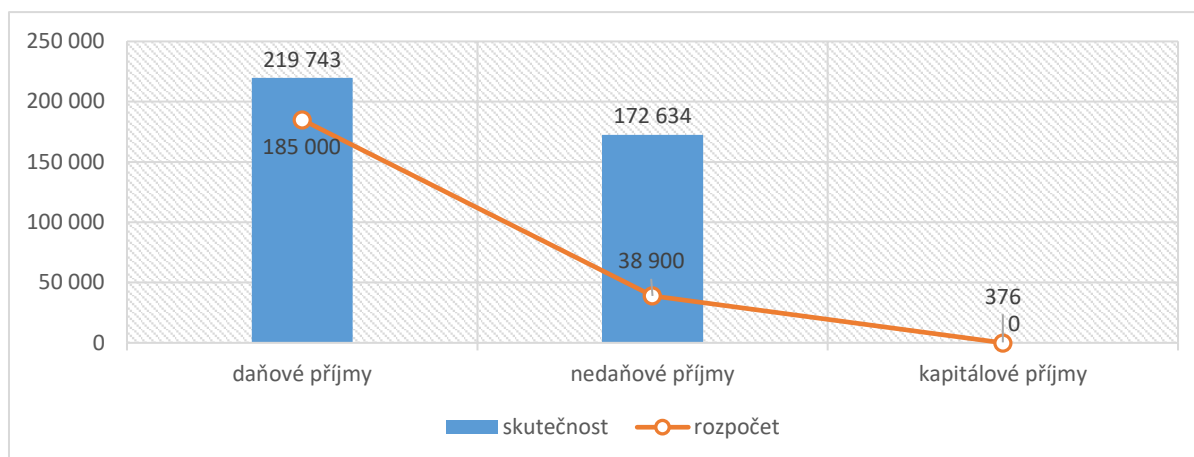
*Plnění ostatních nedaňových a kapitálových příjmů a přijatých transferů za rok 2022 (189 317 tis. Kč) je oproti stejnému období roku 2021 (91 585 tis. Kč) vyšší o 97 732 tis. Kč, tj. index 206,7 %, a to především z důvodu vyšších příjmů z poskytování služeb OSS ÚCL ve výši 53 273 tis. Kč či vratkou Českých drah a.s. ve výši 36 945 tis. Kč.*

#### Porovnání jednotlivých druhů příjmů dosažených v roce 2022 s rokem 2021

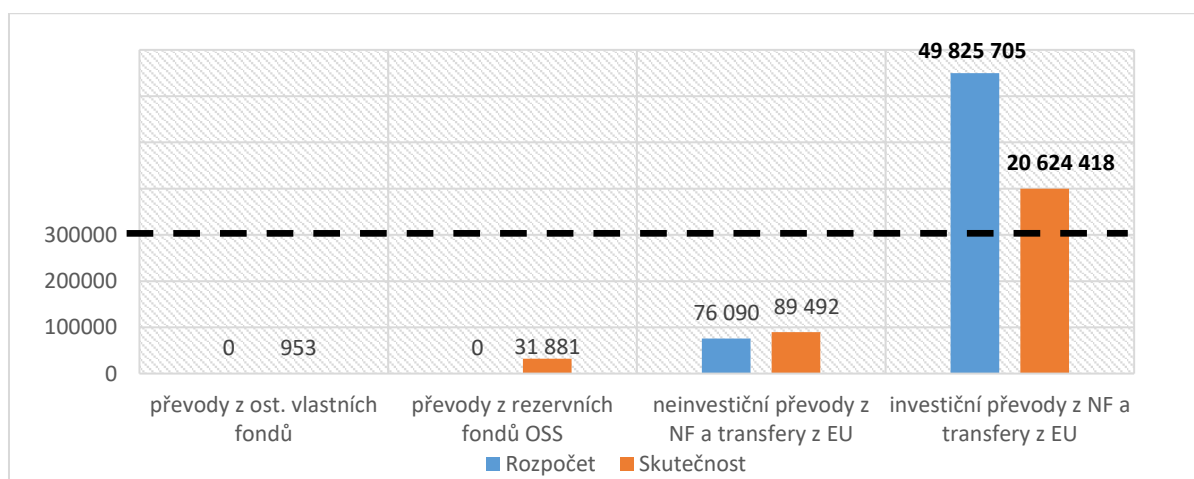
v tis. Kč

Ukazatel	Skutečnost 2021	Rozpočet 2022		Skutečnost 2022	Plnění (v %)	Index (v %)
		schválený	po změnách			
a	1	2	3	4	4/3	4/1
<b>Příjmy celkem (v tom:)</b>	<b>19 824 645</b>	<b>48 755 702</b>	<b>50 125 695</b>	<b>21 139 498</b>	<b>42,2</b>	<b>106,6</b>
daňové příjmy	195 531	185 000	185 000	219 743	118,8	112,4
nedaňové příjmy	88 125	38 900	38 900	172 634	443,8	195,9
kapitálové příjmy	520	0	0	376	x	72,3
převody z ost. vlastních fondů	1 596	0	0	953	x	59,7
převody z rezervních fondů OSS (vč. prostř. EU)	37 097	0	0	31 881	x	85,9
neinv. převody z NF a neinv. trasf. příj. z EU	144 955	74 735	76 090	89 492	117,6	61,7
investiční převody z NF a inv. trasf. příj. z EU	19 356 822	48 457 067	49 825 705	20 624 418	41,4	106,5

**Graf č. 2: Daňové, nedaňové a kapitálové příjmy kapitoly 327-MD (v tis. Kč)**



**Graf č. 3: Přijaté transfery kapitoly 327-MD (v tis. Kč)**



## 2.2. Příjmy ze správních poplatků a pokut ve správním řízení

Pro vybírání správních poplatků je zřízen zvláštní příjmový účet státního rozpočtu s předčíslem 3711, jehož zůstatek je zahrnován do příjmů kapitoly 327 – MD. Pokuty jsou vybírány na příjmový účet s předčíslem 19.

Správní poplatky a pokuty vybíraly ústřední orgán Ministerstva dopravy a organizační složky státu, které jsou ze zákona orgány státní správy, tj. Drážní úřad, Úřad pro civilní letectví a Státní plavební správa.

### 2.2.1. Správní poplatky

Z celkové předepsané částky k 31. 12. 2022, tj. 227 029 tis. Kč, bylo uhrazeno 227 119 tis. Kč. Rozdílná hodnota je daná přeplatkem ve výši 90 tis. Kč u Úřadu pro civilní letectví. Uhrazená částka je složena převážně z plateb na příjmový účet 3711, a to 219 831 tis. Kč a kolkem 7 288 tis. Kč.

Stav zvláštního příjmového účtu 3711 k 31. 12. 2022 je 219 743 tis. Kč po započítání vratky plateb minulých let, tj. -88 tis. Kč a kurzového rozdílu cca 1 tis. Kč.

### **2.2.2. Pokuty ve správním řízení**

Předepsaná výše pokut k 31. 12. 2022 činila celkově 3 294 tis. Kč. Z této částky bylo uhrazeno 3 038 tis. Kč, a to především formou převodu na bankovní účet s předčíslem 19 ve výši 2 971 tis. Kč, dále pak blokovou pokutou 68 tis. Kč či odpisem pokut 101 tis. Kč. Celkový nedoplatek předpisu za rok 2022 činí 155 tis. Kč, který náleží Úřadu pro civilní letectví (100 tis. Kč), ÚO MD (30 tis. Kč) a Drážnímu úřadu (25 tis. Kč).

Z nedoplatku pokut, který přešel z minulých let v celkové výši 550 tis. Kč od Úřadu pro civilní letectví (170 tis. Kč), Drážního úřadu (20 tis. Kč) a ÚO MD (360 tis. Kč), bylo zapláceno na bankovní účet 203 tis. Kč a přestupky v hodnotě 347 tis. Kč byly odepsány.

Celkový stav nedoplatků pokut k 31. 12. 2022 je evidován ve výši 155 tis. Kč.

### 3 VÝDAJE KAPITOLY

Schválený rozpočet (po novele)	114 726 660 tis. Kč
Rozpočet po změnách	116 139 222 tis. Kč
Skutečnost vč. nároků a RF	111 949 214 tis. Kč
Plnění vč. nároků	96,36 %

Čerpání výdajů je uvedeno včetně použití nároků z nespotřebovaných výdajů organizačních složek státu k 1. 1. 2022 (dále jen „nároky“) a rezervního fondu (dále jen „RF“).

Rozpočet výdajů na rok 2022 byl kapitole 327 Ministerstvo dopravy stanoven zákonem č. 57/2022 Sb., o státním rozpočtu České republiky na rok 2022. V listopadu 2022 byl schválen zákon č. 344/2022 Sb., kterým se měnil zákon č. 57/2022 Sb., o státním rozpočtu České republiky na rok 2022. V rámci kapitoly 327-MD došlo k navýšení celkových výdajů o 7 500 000 tis. Kč. Finanční prostředky byly určeny:

- na kompenzaci slev nařízených státem ve výši 1 200 000 tis. Kč,
- k posílení dotace pro SFDI (konkrétně dotace na krytí deficitu rozpočtu SFDI) ve výši 5 800 000 tis. Kč,
- na podporu Ukrajiny ve výši 500 000 tis. Kč.

V roce 2022 byly výdaje dále upraveny rozpočtovými opatřeními o 1 412 562 tis. Kč. Důvodem úpravy bylo:

▪ <b>převod prostředků z jiných kapitol do kapitoly 327 Ministerstvo dopravy celkem, v tom:</b>	<b>52 184 tis. Kč</b>
- převod prostředků z kap. 307-MO do kap. 327-MD na financování výcviku vojenských řídicích letového provozu	35 997 tis. Kč
- převod prostředků z kap. 398-VPS, položky Vládní rozpočtová rezerva do kap. 327-MD - navýšení prostředků na platy a příslušenství v souvislosti s valorizací platových tarifů od 1. 9. 2022	16 187 tis. Kč
▪ <b>souvztažné navýšení příjmů a výdajů kapitoly 327 Ministerstvo dopravy, v tom:</b>	<b>1 369 993 tis. Kč</b>
- souvztažné navýšení příjmů a výdajů u kapitoly 327-MD na financování projektů z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) 2021+	569 187 tis. Kč
- souvztažné navýšení příjmů a výdajů u kapitoly 327-MD na financování projektů z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) 2014+	800 806 tis. Kč
▪ <b>převod prostředků z kapitoly 327 Ministerstvo dopravy celkem do jiných kapitol, v tom:</b>	<b>9 616 tis. Kč</b>

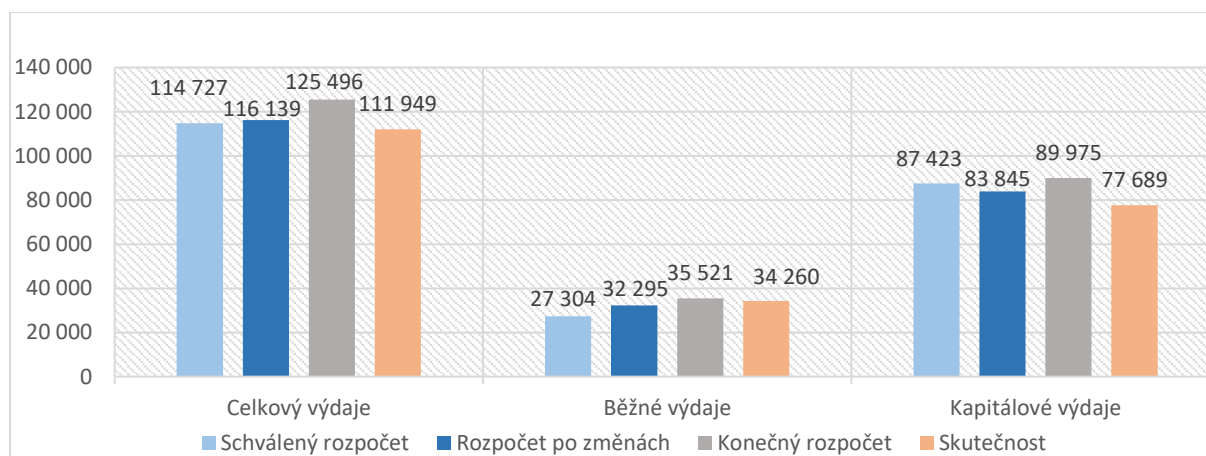
- převod finančních prostředků z kapitoly 327-MD do kapitoly 322-MPO na základě „Smlouvy o spolupráci při zabezpečení činností spojených s přejímáním technických předpisů Evropské unie do systému ČSN v oboru dopravní telematiky“ (Dodatek č. 7)	4 200 tis. Kč
- převod finančních prostředků z kapitoly 327-MD do kapitoly 322-MPO na základě „Smlouvy o spolupráci při zabezpečení činností spojených s přejímáním technických předpisů Evropských společenství do systému ČSN v oboru pozemních komunikací“ (Dodatek č. 10)	4 500 tis. Kč
- převod finančních prostředků z kapitoly 327-MD do kapitoly 322-MPO na zajištění, realizaci a propagaci „CzechSpaceWeek“	500 tis. Kč
- převod finančních prostředků z kapitoly 327-MD do kapitoly 306-MZV na úhradu nákladů spojených s vysláním zaměstnance na Stálé zastoupení ČR při EU v Bruselu v rámci předsednictví ČR v Radě EU v roce 2022	16 tis. Kč
- převod prostředků z kap. 327-MD do kap. 322-MPO na spolupráci při zabezpečení činností spojených s přípravou českých technických norem v oblasti drážní dopravy	400 tis. Kč

Po provedených rozpočtových opatřeních činil rozpočet celkových výdajů po změnách 116 139 222 tis. Kč.

Celkové výdaje byly v roce 2022 čerpány ve výši 111 949 214 tis. Kč, tj. 96,4 % rozpočtu po změnách, z toho nároky z nespotřebovaných výdajů ve výši 7 958 564 tis. Kč a rezervní fond ve výši 26 329 tis. Kč. Prostředky EU byly čerpány ve výši 43 831 958 tis. Kč.

Nejvíce se na čerpání výdajů podílí čerpání dotace pro SFDI (na krytí deficitu rozpočtu SFDI ve výši 48 060 067 tis. Kč a prostředků EU ve výši 42 909 159 tis. Kč – především Operační program Doprava 2014+, Operační program Doprava 2021+ a prostředky Národního plánu obnovy (RRF)).

**Graf č. 4: Výdaje státního rozpočtu za rok 2022 (v mil. Kč)**



## Běžné výdaje

Zákonem č. 57/2022 Sb., o státním rozpočtu České republiky na rok 2022 byl schválen rozpočet běžných výdajů kapitoly 327 Ministerstvo dopravy ve výši 25 603 633 tis. Kč. Schválený rozpočet běžných výdajů kapitoly 327 Ministerstvo dopravy byl v měsíci listopadu 2022 navýšen novelou zákona o státním rozpočtu České republiky na rok 2022 na 27 303 633 tis. Kč. Po provedených rozpočtových opatřeních v roce 2022 dosáhl rozpočet po změnách částky 32 294 543 tis. Kč. V roce 2022 byly čerpány běžné výdaje ve výši 34 260 050 tis. Kč (z toho: nároky ve výši 3 014 983 tis. Kč a rezervní fond ve výši 18 059 tis. Kč). Prostředky EU byly čerpány ve výši 121 980 tis. Kč. Nejvíce se na čerpání běžných výdajů podílí čerpání dotace pro SFDI na krytí deficitu příjmů a výdajů rozpočtu SFDI ve výši 17 060 067 tis. Kč.

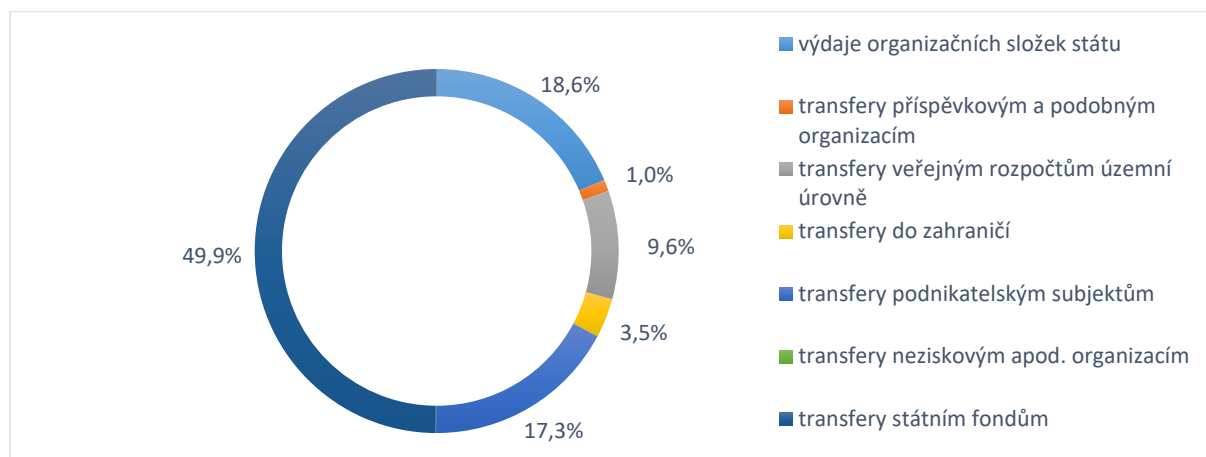
v tis. Kč

Ukazatel	Skutečnost 2021	Rozpočet 2022		Skutečnost 2022	Plnění (v %)	Index (v %)
		schválený	po změnách			
a	1	2	3	4	4/3	4/1
<b>Běžné výdaje celkem (v tom:)</b>	<b>40 995 660</b>	<b>27 303 633</b>	<b>32 294 543</b>	<b>34 260 050</b>	<b>106,1</b>	<b>83,6</b>
z toho: RISPF	24 310 699	12 402 938	21 116 107	21 111 341	100,0	86,8
<b>Běžné výdaje organizačních složek státu bez podsek. 521,522,531,532,533, 551,553,554,561 a položky 5193 v tom:</b>	<b>5 365 135</b>	<b>3 793 731</b>	<b>4 353 067</b>	<b>6 379 921</b>	<b>146,6</b>	<b>118,9</b>
platy zaměstnanců a ostatní platby						
za provedenou práci	549 661	545 719	557 111	565 248	101,5	102,8
povinné pojistné placené zaměstnavatelem	184 011	184 453	188 303	190 256	101,0	103,4
základní přiděl FKSP	10 691	10 806	11 033	11 174	101,3	104,5
ostatní neinvestiční výdaje	4 620 773	3 052 753	3 596 619	5 613 242	156,1	121,5
z toho: RISPF	119 113	87 383	237 734	102 104	42,9	85,7
<b>Neinvestiční transfery příspěvkovým a podob. org. (podsek. pol. 533)</b>	<b>174 042</b>	<b>284 945</b>	<b>378 799</b>	<b>351 402</b>	<b>92,8</b>	<b>201,9</b>
z toho: RISPF	4 832	571	102 473	95 872	93,6	1 984,1
<b>Neinvestiční dotace neziskovým a podob. org. (podsek. pol. 522)</b>	<b>10 533</b>	<b>10 460</b>	<b>12 468</b>	<b>11 920</b>	<b>95,6</b>	<b>113,2</b>
z toho: RISPF	1 244	0	12 468	11 920	95,6	958,2
<b>Neinvestiční transfery veřejným rozpočtům územní úrovně (podsek. po. 532)</b>	<b>3 405 751</b>	<b>3 484 211</b>	<b>3 484 211</b>	<b>3 301 945</b>	<b>94,8</b>	<b>97,0</b>
z toho: RISPF	0	0	3 484 211	3 301 945	94,8	x
<b>Neinvestiční transfery podnikatelským subjektům (podsek. pol. 521 včetně položky 5193)</b>	<b>6 646 624</b>	<b>6 195 410</b>	<b>5 825 309</b>	<b>5 923 911</b>	<b>101,7</b>	<b>89,1</b>
z toho: RISPF	5 803	5 000	232 849	494 907	212,5	8 528,5
<b>Neinvestiční půjčené prostředky podnikatelským subjektům (podsek. pol. 561)</b>	<b>40 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>x</b>	<b>0,0</b>
z toho: RISPF	0	0	0	0	x	x



<b>Neinvestiční transfery státním fondům</b> (podsek. pol. 531)	<b>24 217 381</b>	<b>12 310 464</b>	<b>17 046 372</b>	<b>17 098 245</b>	<b>100,3</b>	<b>70,6</b>
z toho: RISPF	24 179 707	12 309 984	17 046 372	17 098 245	100,3	70,7
<b>Neinvestiční transfery do zahraničí</b> (podsek. pol. 551, 553,554)	<b>1 136 192</b>	<b>1 224 413</b>	<b>1 194 318</b>	<b>1 192 706</b>	<b>99,9</b>	<b>105,0</b>
z toho: RISPF	0	0	0	6 348	x	x

**Graf č. 5: Členění běžných výdajů kapitoly 327-MD**



#### **Užší běžné výdaje organizačních složek státu**

Z celkově vyčerpaných běžných výdajů organizačních složek státu tvořily **neinvestiční nákupy a související výdaje organizačních složek státu** (sesk. pol. 51) 11,6 %, tj. v absolutním vyjádření 738 647 tis. Kč. Ve srovnání s rokem 2021, ve kterém výdaje seskupení položek 51 (bez položky 5193) byly ve výši 745 562 tis. Kč, došlo k absolutnímu snížení o 6 915 tis. Kč.

Pokud se týká vnitřní struktury výdajů seskupení položek 51, podíl výdajů na nákup materiálu na seskupení položek 51 v roce 2022 činil 33,8 %. Výdaje na nákup materiálu v roce 2022 činily 249 955 tis. Kč (v roce 2021 činily 237 482 tis. Kč). Z celkových výdajů na nákup materiálu v roce 2022 tvoří největší podíl úhrady za výrobu registračních značek a tiskopisů pro agendu řidičů ve výši 206 020 tis. Kč. V roce 2022 došlo meziročně k mírnému nárůstu výdajů v seskupení položek 513 zejména z důvodu nárůstu výdajů na dopravně správní agendy, kdy došlo u výdajů na registrační značky k růstu výdajů oproti roku 2021 o cca 14 524 tis. Kč, u výdajů na řidičské průkazy a formuláře k růstu výdajů oproti roku 2021 o cca 2 706 tis. Kč (vliv navýšení způsobila též aktivace inflační doložky ve smlouvě). Naopak u výdajů na karty digitálního tachografu došlo oproti roku 2021 k poklesu výdajů o cca 5 131 tis. Kč.

Podíl nákupu vody, paliv a energie na neinvestičních nákupech a souvisejících výdajích v roce 2022 činil 4,3 %, absolutně 32 118 tis. Kč. Oproti roku 2021 (18 431 tis. Kč) vzrostla vydaná částka o 13 687 tis. Kč. V roce 2022 došlo meziročně k výraznému nárůstu výdajů v seskupení položek 515 a to i přes úsporná opatření v oblasti spotřeby elektrické energie a plynu v budově Ministerstva dopravy, která se projevila zejména ve 4. Q roku 2022. Nákup plynu a elektrické energie zajišťuje pro MD Správa železnic prostřednictvím burzovního obchodu na trhu PXE.

Nákup služeb ve výši 403 811 tis. Kč se podílel na neinvestičních nákupech a souvisejících výdajích 54,7 %. Nákup služeb oproti roku 2021 (443 189 tis. Kč) poklesl o 39 378 tis. Kč, a to zejména z důvodu, že se v roce 2022 nerealizovalo tolik informačních kampaní, jak tomu bylo v roce 2021, kdy byly výdaje z pol. 5169 ovlivněny kampaněmi BESIP a kampaní na popularizaci ONE TICKET. Současně došlo k úspoře u služeb v oblasti ICT (pol. 5168) a konzultačních a poradenských služeb (pol. 5166).

Ostatní nákupy ve výši 46 756 tis. Kč se podílely na neinvestičních nákupech a souvisejících výdajích v roce 2022 6,3%. Oproti roku 2021 (40 204 tis. Kč) ostatní nákupy mírně narostly (o 6 552 tis. Kč). K mírnému růstu výdajů v roce 2022 došlo zejména z důvodu růstu výdajů na zahraniční pracovní cesty a pohoštění z důvodu konání akci Ministerstva dopravy k CZPRES2022. Naopak však došlo k úspoře v oblasti pořízení programového vybavení do 60 tis. Kč.

Z celkově vyčerpaných běžných výdajů organizačních složek státu tvořily **Ostatní neinvestiční výdaje** (sesk. pol. 59) 0,01 %, tj. v absolutním vyjádření 458 tis. Kč. Ve srovnání s rokem 2021, ve kterém výdaje seskupení položek 59 byly ve výši 29 tis. Kč, došlo k absolutnímu nárůstu o 429 tis. Kč. V roce 2022 došlo meziročně k nárůstu výdajů u pol. 5909 z důvodu vrácení přeplatku zálohy po vyúčtování projektu v rámci technické pomoci CEF.

#### Kapitálové výdaje

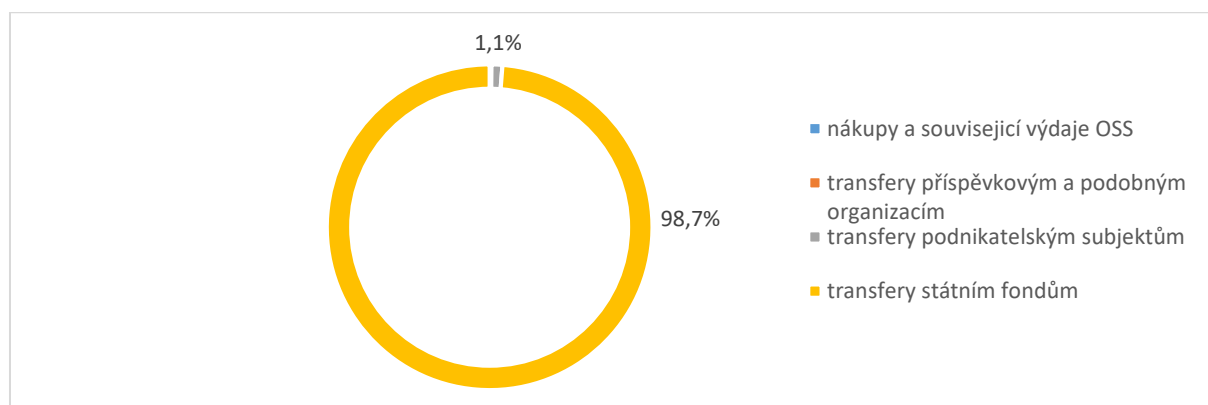
v tis. Kč

Ukazatel	Skutečnost 2021	Rozpočet 2022		Skutečnost 2022	Plnění (v %)	Index (v %)
		schválený	po změnách			
a	1	2	3	4	4/3	4/1
<b>Kapitálové výdaje celkem (v tom:)</b>	<b>66 543 085</b>	<b>87 423 027</b>	<b>83 844 679</b>	<b>77 689 163</b>	<b>92,7</b>	<b>116,8</b>
prostředky SR	35 190 030	38 965 960	34 018 974	33 979 186	99,9	96,6
z toho: výzkum, vývoj a inovace	40 907	16 603	30 000	30 000	100,0	73,3
prostředky EU	31 353 056	48 457 067	49 825 705	43 709 977	87,7	139,4
<b>Investiční nákupy a související výdaje OSS (v tom:)</b>	<b>74 373</b>	<b>77 722</b>	<b>137 372</b>	<b>104 823</b>	<b>76,3</b>	<b>140,9</b>
prostředky SR	74 235	74 297	133 947	104 823	78,3	141,2
prostředky EU	138	3 425	3 425	0	0,0	0,0
<b>Investiční transfery příspěvkovým a podobným organizacím (v tom:)</b>	<b>44 137</b>	<b>214 396</b>	<b>242 313</b>	<b>35 838</b>	<b>14,8</b>	<b>81,2</b>
prostředky SR	41 173	16 603	44 520	34 676	77,9	84,2
z toho: výzkum, vývoj a inovace	40 907	16 603	30 000	30 000	100,0	73,3
prostředky EU	2 964	197 793	197 793	1 162	0,6	39,2

<b>Investiční transfery podnikatelským subjektům (v tom:)</b>	<b>81 735</b>	<b>3 806 277</b>	<b>3 806 277</b>	<b>837 834</b>	<b>22,0</b>	<b>1 025,1</b>
prostředky SR	0	0	0	0	x	x
prostředky EU	81 735	3 806 277	3 806 277	837 834	22,0	1 025,1
<b>Investiční transfery státním fondům (v tom:)</b>	<b>66 342 841</b>	<b>83 324 632</b>	<b>79 658 717</b>	<b>76 710 668</b>	<b>96,3</b>	<b>115,6</b>
prostředky SR	35 074 622	38 875 060	33 840 507	33 839 687	100,0	96,5
prostředky EU	31 268 219	44 449 572	45 818 210	42 870 981	93,6	137,1

Všechny kapitálové výdaje jsou od 1. 1. 2022 vedeny v RISPF (EDS/SMVS, ZED).

**Graf č. 6: Členění kapitálových výdajů kapitoly 327 MD**



Rozpočet kapitálových výdajů na rok 2022 byl kapitole 327 Ministerstvo dopravy stanoven zákonem č. 57/2022 Sb., o státním rozpočtu České republiky na rok 2022. V listopadu 2022 byl schválen zákon č. 344/2022 Sb., kterým se mění zákon č. 57/2022 Sb., o státním rozpočtu České republiky na rok 2022. V rámci kapitoly 327-MD došlo k navýšení kapitálových výdajů o 5 800 000 tis. Kč. Finanční prostředků byly určeny k posílení dotace pro SFDI (konkrétně dotace na krytí deficitu). Schválený rozpočet kapitálových výdajů činil 87 423 027 tis. Kč.

V průběhu roku se v návaznosti na aktuální potřeby kapitoly MD realizovaly převody snižující a navyšující rozpočet kapitálových výdajů. Jednalo se o především o navýšení rozpočtu kapitálových výdajů ve vazbě na souvztažné navýšení příjmů a výdajů na financování projektů z Nástroje pro propojení Evropy CEF 2014+ a CEF 2021+ ve výši 1 369 997 tis. Kč a dále o převody prostředků mezi kapitálovými výdaji a běžnými výdaji (např. převod prostředků na krytí deficitu SFDI ve výši 4 614 553 tis. Kč). Rozpočet kapitálových výdajů po změnách činil 83 844 679 tis. Kč.

Kapitálové výdaje byly v roce 2022 čerpány ve výši 77 689 163 tis. Kč, tj. 92,7 % rozpočtu po změnách, z toho nároky z nespotřebovaných výdajů ve výši 4 944 368 tis. Kč a rezervní fond ve výši 9 473 tis. Kč. Prostředky EU byly čerpány ve výši 43 709 977 tis. Kč.

Největší podíl kapitálových výdajů byl vynaložen na krytí deficitu rozpočtu SFDI, v rámci Operačního programu Doprava 2021+, Operačního programu Dopravy 2014+ a Národního plánu obnovy (RRF). Největším příjemcem těchto dotací je Státní fond dopravní infrastruktury.

Čerpání kapitálových výdajů v roce 2022 se oproti roku 2021 zvýšilo o 11 146 078 tis. Kč, tj. o 16,8 %. Důvodem bylo především zvýšení čerpání investiční dotace SFDI o 10 367 827 tis. Kč (především prostředky EU) a investiční dotace pro podnikatelské subjekty (prostředky EU) o 756 099 tis. Kč.

Podrobnější popis čerpání kapitálových výdajů je obsažen především v kapitole 3.3. Čerpání finančních prostředků fondů EU a 3.5 Výdaje kapitoly RISPF (EDS/SMVS a ZED).

### 3.1. Plnění specifických ukazatelů

Státní rozpočet na rok 2022 sestavený formou specifických ukazatelů vycházel z metodiky výdajových bloků, přičemž specifické ukazatele byly součástí přílohy č. 4 k zákonu o státním rozpočtu České republiky na rok 2022.

#### Specifické „výdajové“ ukazatele kapitoly 327-MD rok 2022

v tis. Kč

Ukazatel	Skutečnost 2021	Rozpočet 2022		Skutečnost 2022	Plnění (v %)	Index (v %)
		schválený	po změnách			
a	1	2	3	4	4/3	4/1
<b>Drážní a kombinovaná doprava</b>	<b>9 593 404</b>	<b>12 889 408</b>	<b>12 889 408</b>	<b>9 656 889</b>	<b>74,9</b>	<b>100,7</b>
<b>Pozemní komunikace</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
<b>Dotace pro SFDI (v tom:)</b>	<b>90 560 222</b>	<b>95 635 096</b>	<b>96 705 089</b>	<b>93 808 913</b>	<b>97,0</b>	<b>103,6</b>
dotace pro spol. programy EU a ČR	31 306 331	44 450 096	45 820 089	42 909 159	93,7	137,1
dotace na projekty spolufinancované z EIB	1 926 220	x	x	x	x	x
ostatní dotace pro SFDI	57 327 671	51 185 000	50 885 000	50 899 754	100,0	88,8
<b>Ostatní výdaje spojené s dopravní politikou státu</b>	<b>7 383 054</b>	<b>6 178 967</b>	<b>6 521 552</b>	<b>8 473 478</b>	<b>129,9</b>	<b>114,8</b>
<b>Výdaje spojené s výkonem předsednictví ČR v Radě EU</b>	<b>2 065</b>	<b>23 189</b>	<b>23 173</b>	<b>9 934</b>	<b>42,9</b>	<b>481,1</b>
<b>Výdaje kapitoly celkem</b>	<b>107 538 745</b>	<b>114 726 660</b>	<b>116 139 222</b>	<b>111 949 214</b>	<b>96,4</b>	<b>104,1</b>

Z přehledu plnění závazných ukazatelů kapitoly vyplývá, že celkové výdaje byly čerpány ve výši 96,4 %. V porovnání se skutečností roku 2021 došlo k vyššímu čerpání výdajů kapitoly 327 MD o 4,1 %, v absolutní výši o 4 410 469 tis. Kč. Důvodem bylo zejména vyšší čerpání dotace SFDI ve výši 3 248 691 tis. Kč a vyšší čerpání částky na kompenzace ztráty vznikající dopravcům ve veřejné osobní dopravě přiznáváním státem nařízených slev z jízdného ve výši 998 010 tis. Kč.

### 3.1.1. Drážní a kombinovaná doprava

Výdajový blok je zaměřen na financování potřeb týkajících se drážní a kombinované dopravy. V roce 2022 bylo na tento výdajový blok rozpočtováno celkem 12 889 408 tis. Kč, v průběhu roku nedošlo k jeho změně. Skutečné čerpání bylo ve výši **9 656 889 tis. Kč**, tj. 8,6 % souhrnného ukazatele výdaje celkem. Skutečné čerpání výdajového bloku se dělí na tři výdajové okruhy:

#### Úhrada ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě

Rozpočet byl schválen ve výši 9 076 671 tis. Kč, který v průběhu roku nebyl změněn. Celkové čerpání dosáhlo částky **8 730 859 tis. Kč**, tj. 96,2 % schváleného rozpočtu.

#### Kombinovaná doprava

Rozpočet nebyl schválen, ani nebyl v průběhu roku upravován. Skutečné čerpání dosáhlo částky **4 968 tis. Kč**, jednalo se v plné výši o nároky a prostředky EU.

#### Ostatní výdaje spojené s drážní dopravou

Rozpočet byl schválen ve výši 3 812 737 tis. Kč a v průběhu roku nebyl upravován. Celkem bylo čerpáno **921 062 tis. Kč**, tj. 24,2 % schváleného rozpočtu; z toho: nároky 916 187 tis. Kč, prostředky EU 695 606 tis. Kč.

#### **Členění ukazatele podle zdroje financování:**

- financované z prostředků státního rozpočtu (8 956 315 tis. Kč)

<b>Úhrada ztráty ze záv. veř. služby ve veř. drážní os. dopr. (v tom:)</b>	<b>8 730 859 tis. Kč</b>
Financování smlouvy o závazku veř. služby na zajištění dopr. potřeb státu zabezpečených veř. žel. osobní přepravou	5 429 004 tis. Kč
ZED - Financování dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou (kraje a hl. m. Praha)	3 301 854 tis. Kč
<b>Ostatní výdaje spojené s drážní dopravou (v tom:)</b>	<b>225 456 tis. Kč</b>
ZED – ROCET	220 581 tis. Kč
ZED – Neinvestiční transfery spolkům (Legiovlak)	1 460 tis. Kč
EDS – 127 67 Podpora obnovy historických železničních kolejových vozidel v období 2021-2023	3 415 tis. Kč

- financované z prostředků fondů Evropské unie (700 574 tis. Kč)

<b>Kombinovaná doprava (v tom:)</b>	<b>4 968 tis. Kč</b>
EDS - 127 77 Podpora financování dopravy (OPD 2014+)	4 968 tis. Kč
<b>Ostatní výdaje spojené s drážní dopravou (v tom:)</b>	<b>695 606 tis. Kč</b>
EDS – 127 65 Pořízení a moder. železničních kolejových vozidel (OPD 2014+)	397 800 tis. Kč
EDS – 127 77 Podpora financování dopravy (OPD 2014+)	297 806 tis. Kč

### 3.1.2. Pozemní komunikace

Obsahem tohoto ukazatele jsou výdaje na programové financování RISPF, jejichž prostřednictvím je prováděna výstavba pozemních komunikací v České republice. V roce 2022 nebyly v rámci tohoto ukazatele schválené ani čerpané žádné prostředky.

### 3.1.3. Dotace pro Státní fond dopravní infrastruktury

Výdajový blok se využívá k transferu finančních prostředků pro SFDI, kterému § 4, odst. 1 písm. j) zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, umožňuje přijímat dotace ze státního rozpočtu. V roce 2022 bylo na tento výdajový blok rozpočtováno celkem 95 635 096 tis. Kč, v průběhu roku došlo k navýšení o 1 069 993 tis. Kč na částku 96 705 089 tis. Kč. Skutečné čerpání bylo ve výši **93 808 913 tis. Kč**, tj. 83,8 % souhrnného ukazatele výdaje celkem. Skutečné čerpání výdajového bloku se dělí na dva výdajové okruhy:

#### Dotace na společné programy (projekty) EU a ČR

Zahrnuje finanční prostředky určené na projekty v rámci Operačního programu Doprava a na projekty komunitárních programů EU. Schválený rozpočet ukazatele 44 450 096 tis. Kč se během roku navýšil o 1 369 993 tis. Kč na částku 45 820 089 tis. Kč. Celkem bylo čerpáno **42 909 159 tis. Kč**, tj. 93,6 % po změnách, v plné výši se jednalo o prostředky EU; z toho: nároky 3 655 838 tis. Kč, prostředky rezervního fondu 1 388 tis. Kč.

#### Ostatní dotace pro SFDI

Prostřednictvím tohoto okruhu se poskytují prostředky z úvěru přijatého Českou republikou od Evropské investiční banky na základě UV č. 726/2018, prostředky na krytí deficitu rozpočtu SFDI a na další aktivity, které nespádají do výše uvedeného výdajového okruhu. Pro rok 2022 byl schválený rozpočet ve výši 51 185 000 tis. Kč, který byl v průběhu roku snížen o částku 300 000 tis. Kč na částku 50 885 000 tis. Kč. Celkem bylo vyčerpáno **50 899 754 tis. Kč**, tj. 100,0 % po změnách; z toho: nároky 444 703 tis. Kč.

### Členění ukazatele podle zdroje financování:

- financované z prostředků státního rozpočtu (50 899 754 tis. Kč)

Ostatní dotace pro SFDI (v tom:)	50 899 754 tis. Kč
EDS – 127 77 Podpora financování dopravy (z toho:)	50 899 754 tis. Kč
Dotace na projekty spolufinancované z EIB	2 839 687 tis. Kč

- financované z prostředků fondů Evropské unie (42 909 159 tis. Kč)

Dotace na společné programy (projekty) EU a ČR (v tom:)	42 909 159 tis. Kč
Operační program Doprava 2014+ (v tom:)	14 401 861 tis. Kč
EDS – 127 77 Podpora financování dopravy	14 366 174 tis. Kč
EDS – 127 06 Rozvoj a obnova MTZ systému řízení MD – PO, SFDI	1 028 tis. Kč
ZED	34 659 tis. Kč
Komunitární programy 2014+ (v tom:)	5 358 968 tis. Kč
EDS – 127 77 Podpora financování dopravy	5 358 229 tis. Kč
ZED	739 tis. Kč
Operační program Doprava 2021+ (v tom:)	11 332 486 tis. Kč
ZED	11 332 486 tis. Kč
Komunitární programy 2021+ (v tom:)	2 047 000 tis. Kč
ZED	2 047 000 tis. Kč
Národní plán obnovy (v tom:)	9 768 843 tis. Kč
ZED	9 768 843 tis. Kč

#### 3.1.4.Ostatní výdaje spojené s dopravní politikou státu

Výdajový blok zahrnuje ostatní výdaje, které nespádají do předchozích výdajových bloků a mimo výdaje spojené s výkonem předsednictví ČR v Radě EU. V roce 2022 bylo na tento výdajový blok rozpočtováno celkem 6 178 967 tis. Kč, v průběhu roku došlo k jeho navýšení o 342 585 tis. Kč na částku 6 521 552 tis. Kč. Skutečné čerpání bylo ve výši **8 473 478 tis. Kč**, tj. 7,6 % souhrnného ukazatele výdaje celkem. Skutečné čerpání výdajového bloku se dělí na dva výdajové okruhy:

#### Další výdaje spojené s dopravní politikou státu

Tento výdajový blok představuje výdaje napříč celou kapitolou 327 Ministerstvo dopravy. Schválený rozpočet dílčího ukazatele ve výši 4 966 138 tis. Kč byl v průběhu roku navýšen na částku 5 357 731 tis. Kč. Čerpání činilo **7 315 745 tis. Kč**, tj. 136,5 % rozpočtu po změnách; z toho: nároky 2 937 310 tis. Kč, prostředky rezervního fondu 26 145 tis. Kč, prostředky EU 222 225 tis. Kč.

### Výdaje spojené s kosmickými aktivitami

Jedná se o výdaje spojené s kosmickými aktivitami, které rezort dopravy v rámci České republiky koordinuje. Schválený rozpočet dílčího ukazatele ve výši 1 212 829 tis. Kč byl v průběhu roku snížen na částku 1 163 821 tis. Kč. Celkem bylo čerpáno **1 157 733 tis. Kč**, tj. 99,5 % rozpočtu po změnách. Nejvyšší částku čerpání tvořil neinvestiční transfer do zahraničí pro Evropskou kosmickou agenturu (ESA) ve výši 1 154 091 tis. Kč.

#### **Členění ukazatele podle zdroje financování:**

- financované z prostředků státního rozpočtu (8 251 253 tis. Kč)

<b>Další výdaje spojené s dopravní politikou státu (v tom:)</b>	<b>7 093 520 tis. Kč</b>
<b>Výdaje ústředního orgánu MD, bez transferu do zahraničí (z toho:)</b>	<b>5 908 263 tis. Kč</b>
Kompenzace slev jízdného	4 854 749 tis. Kč
Dopravně správní agentury	206 020 tis. Kč
SMVS – 127 03 Rozvoj a obnova MTZ systému řízení MD - OSS	157 543 tis. Kč
SMVS – 127 07 Rozvoj a obnova MTZ systému řízení MD - OSS	29 889 tis. Kč
OP Doprava 2014+	11 805 tis. Kč
Komunitární programy 2014+	623 tis. Kč
<b>Výdaje ostatních organizačních složek státu, bez transferu do zahraničí (z toho:)</b>	<b>488 415 tis. Kč</b>
SMVS – 127 03 Rozvoj a obnova MTZ systému řízení MD - OSS	19 289 tis. Kč
DI – OP Zaměstnanost 2014+	602 tis. Kč
<b>Výdaje příspěvkových organizací (z toho:)</b>	<b>260 205 tis. Kč</b>
SMVS – 127 06 Rozvoj a obnova MTZ systému řízení MD – PO, SFDI	4 675 tis. Kč
<b>Transfery veřejným výzkumným institucím (v tom:)</b>	<b>124 358 tis. Kč</b>
ZED (z toho:)	124 358 tis. Kč
Komunitární programy 2014+	688 tis. Kč
<b>Transfery neziskovým a podobným organizacím (v tom:)</b>	<b>9 131 tis. Kč</b>
ZED – Letecká amatérská asociace ČR	9 000 tis. Kč
ZED – Podpora COVID BUS III	131 tis. Kč
<b>Transfery územním rozpočtům (v tom:)</b>	<b>91 tis. Kč</b>
ZED – Podpora COVID BUSS III	91 tis. Kč
<b>Transfery do zahraničí</b>	<b>32 139 tis. Kč</b>



Transfery nefinančním podnikatelským subjektům (v tom:)	270 918 tis. Kč
ZED – Úhrada poplatků vybíraných za LPS poskytované ve vzd. prostoru ČR	73 150 tis. Kč
ZED – Podpora COVID BUS III	191 522 tis. Kč
ZED – Projekt U Space (drony)	6 246 tis. Kč
<b>Výdaje spojené s kosmickými aktivitami (v tom:)</b>	<b>1 157 733 tis. Kč</b>
Transfery do zahraničí	1 154 219 tis. Kč
Výdaje ústředního orgánu MD (z toho:)	3 514 tis. Kč
SMVS - 127 03 Rozvoj a obnova MTZ systému řízení MD – OSS	205 tis. Kč

- financované z prostředků fondů Evropské unie (222 225 tis. Kč)

<b>Další výdaje spojené s dopravní politikou státu (v tom:)</b>	<b>222 225 tis. Kč</b>
Výdaje ústředního orgánu MD (v tom:)	72 076 tis. Kč
Operační program Doprava 2014 +	66 894 tis. Kč
Komunitární program 2014+	1 507 tis. Kč
Horizont Evropa 2021+	187 tis. Kč
Komunitární program 2021+	3 488 tis. Kč
Výdaje Drážní inspekce (v tom:)	2 542 tis. Kč
Operační program Zaměstnanost 2014+	2 542 tis. Kč
Transfery nefinančním podnikatelským subjektům (v tom:)	144 931 tis. Kč
Operační program Doprava 2014+ (v tom:)	129 375 tis. Kč
EDS – 127 77 Podpora financování dopravy	129 375 tis. Kč
Komunitární programy 2014+ (v tom:)	15 555 tis. Kč
EDS – 127 77 Podpora financování dopravy	10 668 tis. Kč
ZED	4 887 tis. Kč
Transfery vysokým školám (v tom:)	1 988 tis. Kč
Komunitární programy 2014+ (v tom:)	1 988 tis. Kč
EDS – 127 77 Podpora financování dopravy	1 203 tis. Kč
ZED	784 tis. Kč
Transfery veřejným výzkumným institucím (v tom:)	688 tis. Kč
Komunitární programy 2014+ (v tom:)	688 tis. Kč
ZED	688 tis. Kč

### 3.1.5. Výdaje spojené s výkonem předsednictví ČR v Radě Evropské unie

Výdajový blok zahrnuje výdaje určené na předsednictví ČR v Radě Evropské unie. Česká republika se v druhé polovině roku 2022 ujala půlročního předsednictví v Radě Evropské unie. Rozpočet pro rok 2022 byl schválen ve výši 23 189 tis. Kč, v průběhu roku došlo ke snížení o 16 tis. Kč na částku 23 173 tis. Kč. Skutečné čerpání dosáhlo částky ve výši **9 934 tis. Kč**, z toho: nároky 346 tis. Kč.

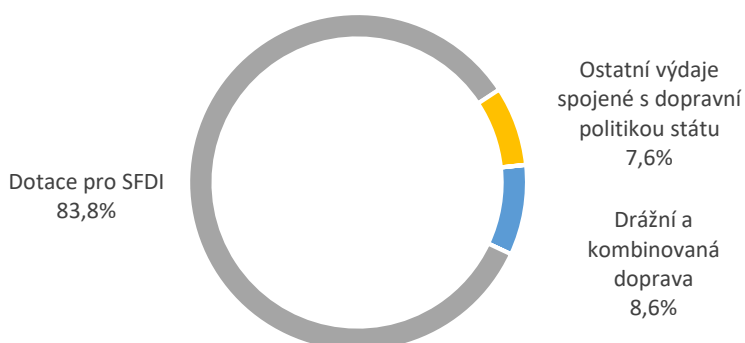
#### Členění ukazatele podle zdroje financování:

- financované z prostředků státního rozpočtu (9 934 tis. Kč)

Výdaje spojené s výkonem předsednictví ČR v Radě EU (v tom:)	9 934 tis. Kč
Výdaje ústředního orgánu MD	9 934 tis. Kč

Jednotlivé programy RISPF – EDS, SMVS, ZED jsou detailně popsány v kapitole 3.5 a detailní čerpání prostředků fondů EU jsou popsány v kapitole 3.3.

#### Graf č. 7: Specifické výdajové ukazatele kapitoly 327-MD za rok 2022



### 3.2. Výdaje na platy a ostatní platby za provedenou práci (ostatní osobní náklady) a počty zaměstnanců u OSS, PO

Schválený rozpočet na platy a ostatní platby za provedenou práci organizačních složek státu (ústřední orgán MD, Úřad pro civilní letectví, Státní plavební správa, Drážní úřad, Drážní inspekce, Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod a Ředitelství vodních cest ČR) a schválený limit nákladů na platy a ostatní osobní náklady příspěvkové organizace (Centrum služeb pro silniční dopravy) byl stanoven v rámci kapitoly 327 MD v celkové výši 580 005 tis. Kč.

V průběhu roku byl rozpočet navýšen o částku 11 920 tis. Kč, tj. na částku 591 925 tis. Kč. Navýšení prostředků na platy bylo určeno na zabezpečení zvýšených výdajů vyplývajících z nařízení vlády č. 264/2022 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 341/2017 Sb., o platových poměrech zaměstnanců ve veřejných službách a správě, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 304/2014 Sb., o platových poměrech státních zaměstnanců, ve znění pozdějších předpisů.

Skutečné čerpání dosáhlo částky 605 059 tis. Kč, tj. 102,2 % rozpočtu po změnách, a to včetně čerpání nároků z nespotřebovaných výdajů ve výši 60 540 tis. Kč a mimorozpočtových zdrojů u příspěvkové organizace ve výši 5 722 tis. Kč.

Rok	2018	2019	2020	2021	2022
Prostředky na platy	546 261	575 267	574 778	572 924	594 583
Ostatní platby za provedenou práci	9 730	12 288	13 116	16 304	10 476

Rozbor zaměstnanosti a čerpání prostředků na platy, ostatní platby za provedenou práci/ostatní osobní náklady za rok 2022 je uveden v tabulce č. 8. Rozbor zaměstnanosti a čerpání prostředků na platy a ostatní platby za provedenou práci zapojených do programů/projektů financovaných a spolufinancovaných z rozpočtu Evropské unie nebo finančních mechanismů je uveden v tabulce č. 9.

### 3.2.1. Výdaje na platy a ostatní platby za provedenou práci a počty zaměstnanců u organizačních složek státu

Schválený rozpočet prostředků na platy a ostatní platby za provedenou práci u organizačních složek státu ve výši 545 719 tis. Kč byl v průběhu roku navýšen o částku 11 392 tis. Kč, tj. na částku 557 111 tis. Kč.

#### Ke změně závazných ukazatelů u organizačních složek státu došlo v průběhu roku 2022:

a) v souvislosti se změnou systemizace služebních a pracovních míst s účinností od 1. 4. 2022 schválenou usnesením vlády č. 227 ze dne 23. 3. 2022

- ústřední orgán MD - přesun 2 systemizovaných služebních míst na 2 systemizovaná pracovní místa, bez vazby na úpravu finančních prostředků, jednalo se o trvalý vliv;
- Úřad pro civilní letectví – přesun 2 systemizovaných služebních míst na 2 systemizovaná pracovní místa, bez vazby na úpravu finančních prostředků, jednalo se o trvalý vliv.

b) v souvislosti se změnou systemizace služebních a pracovních míst s účinností od 1. 10. 2022 schválenou usnesením vlády č. 796 ze dne 10. 10. 2022

- Úřad pro civilní letectví – snížení prostředků na platy v pracovním poměru ve výši 285 tis. Kč, bez trvalého vlivu;
- Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod – navýšení prostředků na platy v pracovním poměru ve výši 285 tis. Kč, bez trvalého vlivu.

c) v souvislosti se změnou systemizace služebních a pracovních míst s účinností od 1. 12. 2022

- Drážní úřad – přesun částky 250 000 Kč z prostředků na platy zaměstnanců v pracovním poměru na prostředky na platy státních zaměstnanců, bez trvalého vlivu.

d) v souvislosti s usnesením vlády ze dne 23. 11. 2022 č. 991 k použití vládní rozpočtové rezervy rozpočtované v kapitole Všeobecná pokladní správa v roce 2022 na výdaje související s odzbrojeným konfliktem na Ukrajině, energetickou krizí a na další nezabezpečené výdaje se navýšily prostředky na platy v celkové výši 11 392 tis. Kč

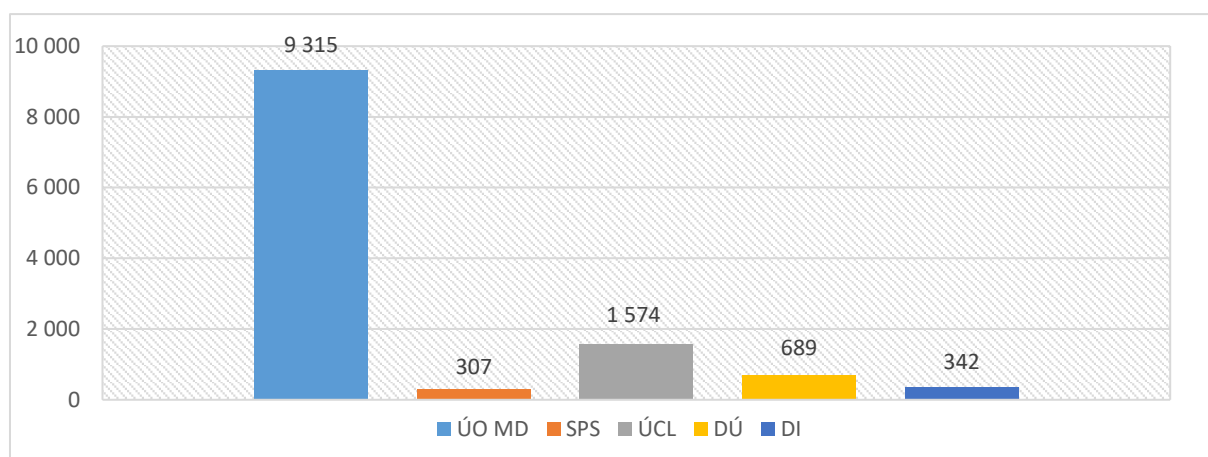
- ústřední orgán MD – navýšení prostředků na platy v pracovním poměru ve výši 2 145 tis. Kč a na platy státních zaměstnanců ve výši 6 816 tis. Kč, tj. celkem 8 961 tis. Kč;
- Státní plavební správa – navýšení prostředků na platy státních zaměstnanců ve výši 700 tis. Kč;
- Drážní úřad – navýšení prostředků na platy státních zaměstnanců ve výši 900 tis. Kč;
- Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod – navýšení prostředků na platy zaměstnanců v pracovním poměru ve výši 200 tis. Kč;
- Drážní inspekce – navýšení prostředků na platy státních zaměstnanců ve výši 472 tis. Kč;
- Ředitelství vodních cest ČR – navýšení prostředků na platy zaměstnanců v pracovním poměru ve výši 158 tis. Kč.

Konečný rozpočet prostředků na platy a ostatní platby za provedenou práci byl 623 030 tis. Kč, ve kterém se projevilo na jedné straně zapojení nároků z nespotřebovaných výdajů ve výši 78 147 tis. Kč a na druhé straně vázaní výdajů za neobsazená místa ve výši 12 227 tis. Kč.

#### Přehled vázaných prostředků na platy za neobsazená místa:

- Ústřední orgán MD ve výši 9 315 tis. Kč;
- Státní plavební správa ve výši 307 tis. Kč;
- Úřad pro civilní letectví ve výši 1 574 tis. Kč;
- Drážní úřad ve výši 689 tis. Kč;
- Drážní inspekce ve výši 342 tis. Kč.

**Graf č. 8: Přehled vázaných platových prostředků v kapitole 327 MD za rok 2022 (v tis. Kč)**



Skutečné čerpání prostředků na platy a ostatní platby za provedenou práci u organizačních složek státu činilo 565 248 tis. Kč, tj. 101,5 % rozpočtu po změnách a 90,7 % konečného rozpočtu, a to včetně čerpání nároků z nespotřebovaných výdajů ve výši 60 540 tis. Kč. Oproti roku 2021 došlo ke zvýšení čerpaných prostředků o 15 587 tis. Kč (v roce 2021 bylo čerpáno 549 661 tis. Kč), tj. o 2,8 %.

#### Přehled čerpání nároků z nespotřebovaných výdajů:

- Ústřední orgán MD v celkové výši 31 269 tis. Kč:
  - na platy zaměstnanců v pracovním poměru ve výši 14 995 tis. Kč (z toho prostředky z fondů EU ve výši 570 tis. Kč);
  - na platy státních zaměstnanců ve výši 10 529 tis. Kč (z toho prostředky z fondů EU ve výši 2 525 tis. Kč);
  - na ostatní osobní náklady ve výši 5 745 tis. Kč (z toho prostředky z fondů EU ve výši 1 686 tis. Kč, plat ministra ve výši 2 204 tis. Kč).
- Státní plavební správa v celkové výši 59 tis. Kč:
  - na platy zaměstnanců v pracovním poměru ve výši 59 tis. Kč.
- Úřad pro civilní letectví výši 29 212 tis. Kč:
  - na platy zaměstnanců v pracovním poměru ve výši 3 900 tis. Kč;
  - na platy státních zaměstnanců ve výši 25 312 tis. Kč.

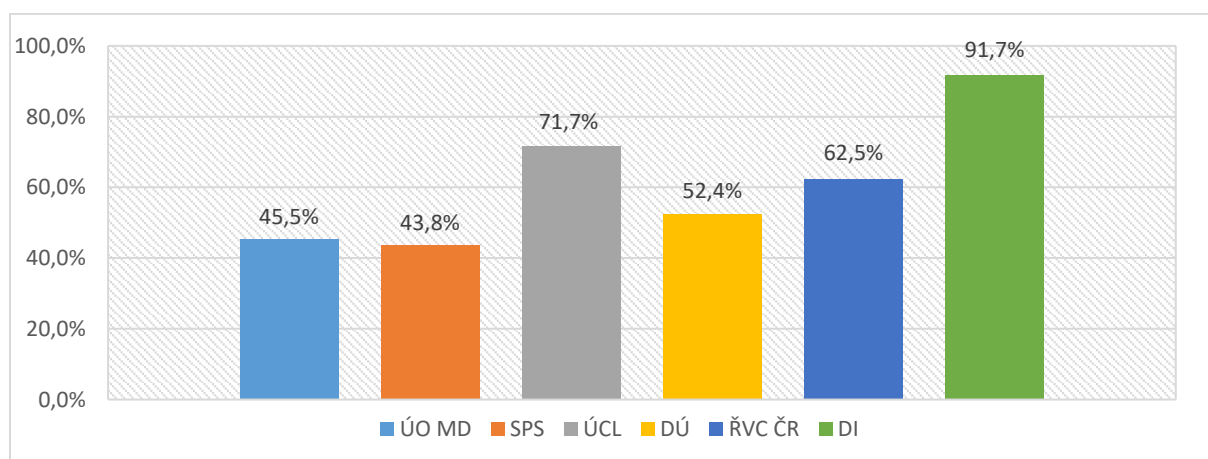
Ve skutečnosti není uvedeno čerpání prostředků na platy a ostatní platby za provedenou práci z mimorozpočtových zdrojů u Ředitelství vodních cest ČR, které čerpalo prostředky z rozpočtu SFDI na platy ve výši 15 298 tis. Kč, ostatní platby za provedenou práci ve výši 1 553 tis. Kč, tj. celkem 16 851 tis. Kč v souladu s § 2 odst. 3 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury.

Skutečný počet 835 zaměstnanců u organizačních složek státu ve vztahu k rozpočtu po změnách, tj. 897 zaměstnanců, představuje plnění ve výši 93,1 %. Skutečnost je bez 18,22 úvazků mimo limit regulace zaměstnanosti týkající se Ředitelství vodních cest ČR (viz předcházející odstavec).

Organizační složky státu, které vykonávají státní správu, tj. ústřední orgán MD, ÚCL, SPS, DÚ, DI a ÚZPLN, plnily počtem 820 zaměstnanců rozpočet po změnách, tj. 882 zaměstnanců, na 93,1 %.

Vyšší neobsazenost je způsobena různými důvody, např. práce ve státní správě zejména u vysokoškolsky vzdělaných zaměstnanců není finančně atraktivní oproti soukromému sektoru (týká se např. absolventů, ekonomů, právníků, IT specialistů, zaměstnanců s technickým vzděláním), proces výběrového řízení trvá příliš dlouhou dobu, soukromá sféra nabízí více benefitů atd. Vazbu na neobsazená místa má vysoký počet neúspěšných výběrových řízení, která proběhla u jednotlivých organizačních složek státu. V roce 2022 proběhlo u organizačních složek státu celkem 202 výběrových řízení, z toho neúspěšných bylo 112 řízení. Ústřední orgán MD přijal ke konci roku 2022 Strategii náboru státních zaměstnanců a zaměstnanců v Ministerstvu dopravy na období let 2023 až 2026. Jde o soubor opatření týkající se např. rozšíření inzerce vyhlášených výběrových řízení, účasti na pracovních veletrzích, nabídek pracovních stáží studentům vysokých škol. Ve vazbě na neobsazená místa jednotlivé organizační složky státu vázaly platové prostředky, v rámci kapitoly 327 MD se jednalo v roce 2022 o celkovou částku ve výši 12 227 tis. Kč (viz podrobně text u konečného rozpočtu).

**Graf č. 9: Přehled neúspěšných výběrových řízení u organizačních složek státu za rok 2022**



### 3.2.2. Výdaje na platy a ostatní osobní náklady, počty zaměstnanců u příspěvkových organizací

Limit mzdových nákladů u příspěvkové organizace (tj. Centrum služeb pro silniční dopravu) ve výši 34 286 tis. Kč byl v průběhu roku navýšen o částku 528 tis. Kč, tj. na částku 34 814 tis. Kč.

### Ke změně závazných ukazatelů u příspěvkové organizace došlo v průběhu roku:

a) v souvislosti s usnesením vlády ze dne 23. 11. 2022 č. 991 k použití vládní rozpočtové rezervy rozpočtované v kapitole Všeobecná pokladní správa v roce 2022 na výdaje související s odzbrojeným konfliktem na Ukrajině, energetickou krizí a na další nezabezpečené výdaje se navýšily prostředky na platy v celkové výši 528 tis. Kč

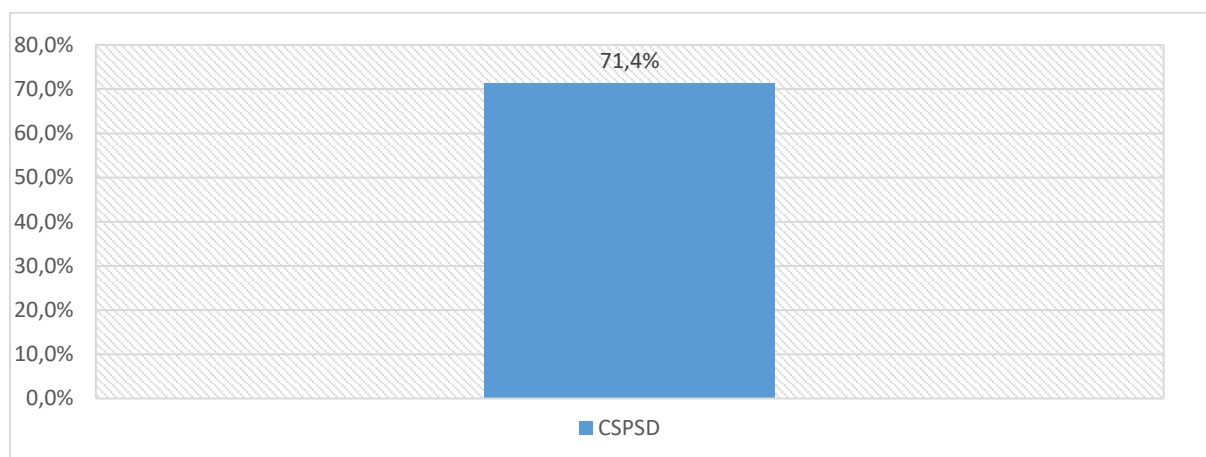
- Centrum služeb pro silniční dopravu – navýšení prostředků na platy v pracovním poměru ve výši 528 tis. Kč.

Skutečné čerpání prostředků na platy a ostatní osobní náklady u příspěvkové organizace činilo 39 811 tis. Kč, tj. 114,4 % rozpočtu po změnách, a to v důsledku překročení limitu prostředků na platy o 5 722 tis. Kč, které bylo uhrazeno z fondu odměn. Ve srovnání s rokem 2021 došlo k navýšení čerpání mzdových nákladů o 244 tis. Kč (v roce 2021 bylo čerpáno 39 567 tis. Kč), tj. o 0,6 %.

Skutečný počet 79 zaměstnanců ve vztahu k rozpočtu schválenému, tj. 84 zaměstnanců, představuje plnění 94,6 %.

Obdobně i u příspěvkové organizace Centrum služeb pro silniční dopravu byl problém s obsazením volných pracovních míst. V roce 2022 proběhlo celkem 14 výběrových řízení, z toho neúspěšných bylo 10 řízení.

**Graf č. 10: Přehled neúspěšných výběrových řízení u příspěvkové organizace za rok 2022**



### **3.2.3. Průměrný plat**

Průměrný plat v rámci kapitoly 327 MD byl schválen ve výši 48 786 Kč. V průběhu roku došlo k jeho změnám, které vedly k nepatrnému zvýšení průměrného platu na částku 49 724 Kč, jednalo se o navýšení prostředků na platy ve výši 11 920 tis. Kč.

Skutečný průměrný plat v roce 2022 dosáhl částky 54 201 Kč. Navýšení bylo způsobeno zejména nařízením vlády č. 264/2022 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 341/2017 Sb., o platových poměrech zaměstnanců ve veřejných službách a správě, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 304/2014 Sb., o platových poměrech státních zaměstnanců, ve znění pozdějších předpisů (došlo k nárůstu platových tarifů), dále při přípravě návrhu státního rozpočtu na rok 2022 nebyly rozpočtované všechny požadavky v rámci prostředků z fondů EU, neboť se předpokládalo čerpání z nároků z nespotřebovaných výdajů minulých let. Současně došlo u příspěvkové organizace k překročení limitu o 5 722 tis. Kč z fondu odměn. Tyto skutečnosti podstatným způsobem ovlivnily skutečnou výši průměrného platu.

Ve srovnání s rokem 2021 došlo k nárůstu průměrného platu o 2 002 Kč, tj. 3,8 %.

Rok	2018	2019	2020	2021	2022
Průměrný plat za kapitolu 327 MD	48 397	50 688	52 445	52 199	54 201

### 3.2.4. Prostředky z rozpočtu EU a finančních mechanismů

#### Operační program Doprava 2014+ (týká se ÚO MD; podíl SR 15 %, podíl EU 85 %)

- skutečné čerpání prostředků na platy bylo ve výši 8 176 tis. Kč (z toho nároky 545 tis. Kč) ze státního rozpočtu a 46 329 tis. Kč (z toho nároky 3 088 tis. Kč) z rozpočtu EU, celkem ve výši 54 505 tis. Kč (z toho nároky 3 632 tis. Kč);
- skutečné čerpání ostatních plateb za provedenou práci bylo ve výši 165 tis. Kč (v tom nároky 165 tis. Kč) ze státního rozpočtu a 938 tis. Kč (v tom nároky 938 tis. Kč) z rozpočtu EU, celkem ve výši 1 103 tis. Kč (v tom nároky 1 103 tis. Kč);
- skutečný počet zaměstnanců: 37,09 (kmenoví zaměstnanci), 34 (jednorázové navýšení).

#### Komunitární programy 2014+ (týká se ÚO MD)

##### ➤ C-ROADS CZ (podíl SR 15 %, podíl EU 85 %)

- skutečné čerpání ostatních plateb za provedenou práci bylo ve výši 129 tis. Kč (v tom nároky 129 tis. Kč) ze státního rozpočtu a 729 tis. Kč (v tom nároky 729 tis. Kč) z rozpočtu EU, celkem ve výši 858 tis. Kč (v tom nároky 858 tis. Kč).

##### ➤ C-ROADS Austria 2 (podíl SR 50 %, podíl EU 50 %)

- skutečné čerpání prostředků na platy bylo ve výši 80 tis. Kč ze státního rozpočtu a 80 tis. Kč z rozpočtu EU, celkem ve výši 160 tis. Kč;



- skutečný počet zaměstnanců: 3 (motivace).

➤ CROCODILE 3 (podíl SR 80 %, podíl EU 20 %)

- skutečné čerpání prostředků na platy bylo ve výši 156 tis. Kč (z toho nároky 28 tis. Kč) ze státního rozpočtu a 39 tis. Kč z rozpočtu EU (z toho nároky 7 tis. Kč), celkem ve výši 195 tis. Kč (z toho nároky 35 tis. Kč);
- skutečné čerpání ostatních plateb za provedenou práci bylo ve výši 48 tis. Kč (z toho nároky 24 tis. Kč) ze státního rozpočtu a 12 tis. Kč (z toho nároky 6 tis. Kč) z rozpočtu EU, celkem ve výši 60 tis. Kč (z toho nároky 30 tis. Kč);
- skutečný počet zaměstnanců: 4 (motivace).

➤ CEF PSA NAPCORE (podíl SR 15 %, podíl EU 85 %)

- skutečné čerpání prostředků na platy bylo ve výši 15 tis. Kč ze státního rozpočtu a 85 tis. Kč z rozpočtu EU, celkem ve výši 100 tis. Kč;
- skutečné čerpání ostatních plateb za provedenou práci bylo ve výši 2 tis. Kč (v tom nároky 2 tis. Kč) ze státního rozpočtu a 14 tis. Kč (v tom nároky 14 tis. Kč) z rozpočtu EU, celkem ve výši 16 tis. Kč (v tom nároky 16 tis. Kč);
- skutečný počet zaměstnanců: 2 (motivace).

Operační program Zaměstnanost 2014+ (týká se DI, podíl SR 19,14 %, podíl EU 80,86 %)

- skutečné čerpání prostředků na platy bylo ve výši 272 tis. Kč ze státního rozpočtu a 1 147 tis. Kč z rozpočtu EU, celkem ve výši 1 419 tis. Kč;
- skutečné čerpání ostatních plateb za provedenou práci bylo ve výši 12 tis. Kč ze státního rozpočtu a 48 tis. Kč z rozpočtu EU, celkem ve výši 60 tis. Kč;
- skutečný počet zaměstnanců: 34 (motivace).

Komunitární programy 2021+ (týká se ÚO MD)

➤ Horizont Evropa (podíl EU 100 %)

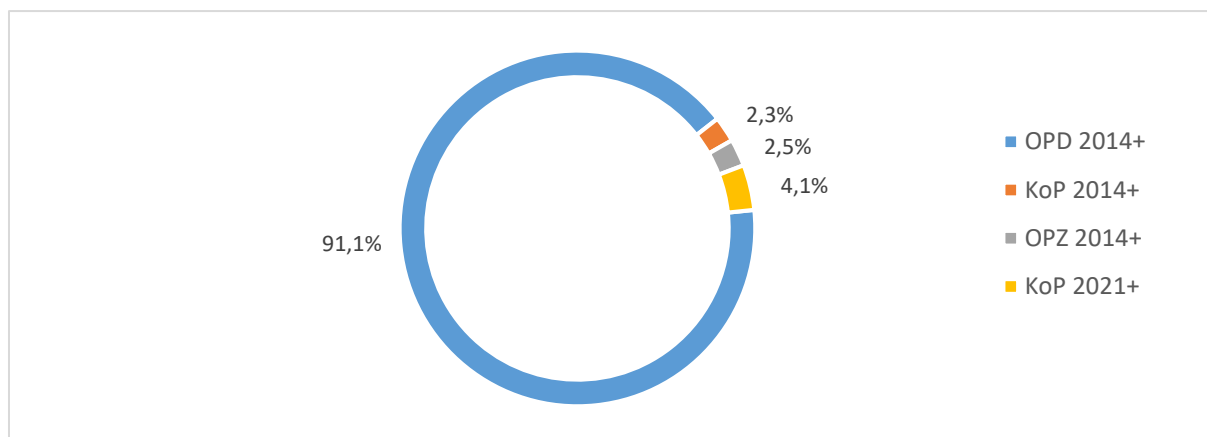
- skutečné čerpání prostředků na platy bylo ve výši 100 tis. Kč z rozpočtu EU;
- skutečné čerpání ostatních plateb za provedenou práci bylo ve výši 25 tis. Kč z rozpočtu EU;
- skutečný počet zaměstnanců: 2 (motivace).

➤ TP CEF (podíl EU 100 %)

- skutečné čerpání prostředků na platy bylo ve výši 2 337 tis. Kč z rozpočtu EU;
- skutečný počet zaměstnanců: 2,39 (kmenoví zaměstnanci), 1 (jednorázové navýšení).

Podrobné informace k jednotlivým programům EU jsou uvedené v části 3.3 Čerpání finančních prostředků Evropské unie.

**Graf č. 11: Podíl čerpání platových prostředků a ostatních plateb za provedenou práci z prostředků fondů EU a finančních mechanismů (SR a EU podíl) v roce 2022**



### 3.3. Čerpání finančních prostředků fondů Evropské unie

#### Přehled prostředků fondů EU vč. spolufinancování ze SR

Ukazatel	Skutečnost 2021	Rozpočet 2022			Skutečnost 2022	Index (v %)
		schválený	po změnách	konečný		
a	1	2	3	4	5	5/1
<b>Výdaje spolufinancované z rozpočtu EU (v tom:)</b>	<b>31 509 409</b>	<b>48 545 517</b>	<b>49 915 510</b>	<b>55 639 915</b>	<b>43 845 676</b>	<b>139,2</b>
EU podíl	31 494 315	48 531 802	49 901 795	55 612 801	43 831 958	139,2
SR podíl	15 094	13 715	13 715	27 114	13 718	90,9
<b>Programové období 2014 – 2020 (v tom:)</b>	<b>21 791 593</b>	<b>21 324 274</b>	<b>22 125 080</b>	<b>26 264 088</b>	<b>20 693 671</b>	<b>95,0</b>
EU podíl	21 776 498	21 311 159	22 111 965	26 237 574	20 679 953	95,0
SR podíl	15 095	13 115	13 115	26 514	13 718	90,9
<b>Programové období 2021 – 2027 (v tom:)</b>	<b>0</b>	<b>17 274 630</b>	<b>17 843 817</b>	<b>17 843 817</b>	<b>13 383 162</b>	<b>X</b>
EU podíl	0	17 274 030	17 843 217	17 843 217	13 383 162	X
SR podíl	0	600	600	600	0	X
<b>NPO Facilita na podporu oživení a odolnosti (v tom:)</b>	<b>9 717 816</b>	<b>9 946 613</b>	<b>9 946 613</b>	<b>11 532 010</b>	<b>9 768 843</b>	<b>100,5</b>
EU podíl	9 717 816	9 946 613	9 946 613	11 532 010	9 768 843	100,5
SR podíl	0	0	0	0	0	0

Přehled výdajů na programy spolufinancované z rozpočtu EU po jednotlivých nástrojích je podrobně uveden v tabulce č. 7.

### 3.3.1. Operační program Doprava – programové období 2014 – 2020

**Skutečné čerpání za rok 2022: 15 310 510 tis. Kč**

**v tom: krytí příjmem z rozpočtu EU: 15 298 705 tis. Kč**

**spolufinancování ze SR: 11 805 tis. Kč**

Operační program Doprava 2014-2020 byl schválen usnesením vlády č. 558 ze dne 9. července 2014. Řídícím orgánem Operačního programu Doprava 2014-2020 bylo usnesením vlády č. 867 ze dne 28. listopadu 2012 pověřeno Ministerstvo dopravy. Operační program Doprava 2014-2020 vychází z materiálu Dopravní politika ČR pro období 2014-2020 s výhledem do roku 2050 a jejích návazných strategických dokumentů, především Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem do roku 2050). Schválení Operačního programu Doprava 2014-2020 ze strany Evropské komise se uskutečnilo dne 11. 5. 2015 ve vazbě na změnu rozpočtu EU. Dne 30. 11. 2015 byly vyhlášeny první výzvy a v roce 2016 byl zahájen proces hodnocení projektů a jejich následná realizace, což pokračovalo i v letech 2017-2022. Celková alokace Operačního programu Doprava 2014-2020 činí **4 559 769 999 EUR** v členění:

**FS: 3 657 452 860 EUR**

**ERDF: 902 317 139 EUR**

Při schválení Operačního programu Doprava 2014-2020 byla jeho alokace 4 695 769 435 EUR, v roce 2016 došlo k realokaci prostředků FS ve výši 73 762 632 EUR z Operačního programu Doprava 2014-2020 do Operačního programu Životní prostředí (o tuto částku byla snížena celková alokace prioritní osy 2).

K dalšímu snížení alokace došlo v roce 2017 v důsledku snížení alokace ČR pro období 2017-2020 po přezkumu celkové alokace pro cíl Investice pro růst a zaměstnanost kohezní politiky (tzv. Kohezní obálky) o 115 mil. EUR, tj. 0,5 % celkové původní alokace pro kohezní politiku ČR pro období 2014-2020. V rámci OPD došlo ke snížení alokace FS o částku 62 236 804 EUR, a to z prioritní osy 1.

#### Zprostředkující subjekt

Dne 19. 5. 2015 byla uzavřena mezi Ministerstvem dopravy a Státním fondem dopravní infrastruktury (SFDI) „Dohoda o delegování některých pravomocí a činností Řídícího orgánu OP Doprava na Zprostředkující subjekt OP Doprava“ (dále jen Dohoda). Tímto aktem byl v rámci implementační struktury OP Doprava formálně ustaven Zprostředkující subjekt (ZS). Dne 10. 5. 2017 byl podepsán *dodatek č. 1*, který byl uzavřen v návaznosti na zákon č. 129/2016 Sb., kterým se novelizuje zákon č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, jehož účinností byla rozšířena možnost ustanovit SFDI jako ZS OPD nově i pro specifické cíle:

1.3 „Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy“;

1.4 „Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci OPD“.

Dne 27. 6. 2017 byl podepsán *dodatek č. 2*, který byl uzavřen v návaznosti na zákon č. 129/2016 Sb., kterým se novelizuje zákon č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, jehož účinností byla rozšířena možnost ustanovit SFDI jako ZS OPD nově i pro specifický cíl:

1.5 „Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku“, a to v rozsahu financování aktivit spadajících zároveň do účelu SFDI.

Příjemci dotací z OP Doprava jsou vlastníci a správci dotčené infrastruktury, vlastníci drážních vozidel a provozovatelé drážní dopravy, vlastníci překládacích mechanismů u multimodální dopravy a případně další relevantní subjekty. Především se jedná o státní investorské organizace Správa železniční dopravní cesty a Ředitelství silnic a dálnic ČR.

#### Operační program Doprava 2014 - 2020 obsahuje následující prioritní osy:

- Prioritní osa 1 – Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu (FS)

*Specifický cíl 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy.*

*Specifický cíl 1.2 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy – tento specifický cíl byl z OPD vypuštěn.*

*Specifický cíl 1.3 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy.*

*Specifický cíl 1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci.*

*Specifický cíl 1.5 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku.*

- Prioritní osa 2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu (FS)

*Specifický cíl 2.1 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS.*

*Specifický cíl 2.2 - Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti.*

*Specifický cíl 2.3 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu.*

- [Prioritní osa 3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T \(ERDF\)](#)

*Specifický cíl 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T.*

- [Prioritní osa 4 - Technická pomoc \(FS\)](#)

*Specifický cíl 4.1 - Podpora a zajištění implementace OP Doprava.*

*V rámci prioritní osy Technická pomoc může být podle článku 59 obecného nařízení financována příprava, řízení, monitorování, hodnocení, aktivity v oblasti informovanosti a publicity, výměna informací, řešení stížností, kontrola a audit.*

Od zahájení realizace programu v roce 2015 do konce roku 2022 bylo na národní úrovni v rámci všech prioritních os schváleno ke spolufinancování z fondů EU v rámci OPD 2014 - 2020 celkem 317 projektů (314 investičních projektů v rámci prioritních os 1-3 a 3 projekty v rámci prioritní osy 4) s celkovými způsobilými výdaji ve výši 162,7 mld. Kč. Z toho schválený podíl EU činil 138,3 mld. Kč.

V průběhu roku 2022 byly na Platebním a certifikačním orgánu (odbor Národního fondu MF) vyžádány prostředky v souhrnné výši **14 167 669 778 Kč**. Částka ve výši **12 701 093 568 Kč** byla v roce 2022 refundována zpět do kapitoly MD. Celkově od počátku implementace OPD 2014–2020 až do konce roku 2022 bylo **z Národního fondu refundováno 96 394 084 170 Kč**. V částce refundace je již odečtena částka extrapolované opravy ve výši 381 320 381 Kč, která byla zaplacená v lednu 2018 na účet Ministerstva financí. K zaplacení této částky bylo Ministerstvo dopravy vyzváno ze strany Ministerstva financí dopisem č. j. MF-1486/2018/5501-1 ze dne 18. 1. 2018, a to v souladu s Metodickým pokynem finančních toků programů spolufinancovaných z Evropských strukturálních fondů, Fondu soudržnosti a Evropského námořního a rybářského fondu pro programové období 2014 – 2020, kap. 4.5. Extrapolovaná korekce byla provedena s cílem snížit zbytkové riziko na hranici 2 %, neboť celková projektovaná chybovost v OP Doprava na základě ukončených auditů operací dosáhla hodnoty nad limit 2 % hladiny významnosti a vychází z doporučení Auditního orgánu Ministerstva financí a následného souhlasu Ministerstva dopravy.

#### **Financování národních podílů u projektů spolufinancovaných z OPD 2014 - 2020**

Na krytí národního podílu u projektů spolufinancovaných z OPD byly čerpány finanční prostředky v roce 2022 ve výši 11 805 tis. Kč, z toho jsou 1 408 tis. Kč nároky. Jedná se čerpání Řídícího orgánu v rámci Prioritní osy 4 - Technická pomoc.

### Mzdové výdaje hrazené z Technické pomoci Operačního programu Doprava

V rámci OP Doprava 2014–2020 byly v roce 2022 financovány mzdové výdaje včetně příslušenství u zaměstnanců podílejících se na implementaci OP Doprava. Jedná se o zaměstnance Řídícího orgánu (Odbor fondů EU), finančního útvaru (Odbor financí a ekonomiky) a věcně příslušných odborů ústředního orgánu Ministerstva dopravy (podílející se na schvalovacím procesu při implementaci OP Doprava).

Dále byly z Technické pomoci OP Doprava financovány ostatní osobní výdaje včetně souvisejících odvodů, a to na základě uzavřených dohod o provedení práce a dohod o pracovní činnosti. Cílem bylo posílení odborné administrativní kapacity související s realizací projektů.

V roce 2022 byly proplaceny prostředky na platy a ostatní osobní výdaje včetně příslušenství ve výši celkem 75 468 tis. Kč, v tom EU podíl 64 148 tis. Kč a SR podíl ve výši 11 320 tis. Kč.

Podrobněji viz kapitola 3.2.

### **3.3.2. Operační program Zaměstnanost – programové období 2014 – 2020**

<b>Skutečné čerpání za rok 2022:</b>	<b>3 144 tis. Kč</b>
<b>v tom: krytí příjmem z rozpočtu EU:</b>	<b>2 542 tis. Kč</b>
<b>    spolufinancování ze SR:</b>	<b>602 tis. Kč</b>

V rámci Operačního programu Zaměstnanost byly v roce 2022 čerpány prostředky v rámci projektu *Profesionalizace Drážní inspekce* reg. číslo Z.03.4.74/0.0/0.0/15\_025/0016437.

Cílem projektu Drážní inspekce je formulování strategie rozvoje úřadu Drážní inspekce a zavedení elektronické spisové služby. V rámci realizace projektu dojde rovněž k vytvoření týmů interních expertů v pěti základních oblastech drážní problematiky a zajištění obnovení znalostí inspektorů šetřících mimořádné události.

V roce 2022 bylo v rámci projektu čerpáno **3 144 tis. Kč** (v tom EU podíl 2 542 tis. Kč, SR podíl 602 tis. Kč). Čerpány byly pouze neinvestiční prostředky ve výši 3 144 tis. Kč, z toho nároky činily 503 tis. Kč. Prostředky byly čerpány zejména na mzdové náklady včetně příslušenství, a to ve výši 1 986 tis. Kč. Zbylá část neinvestičních prostředků ve výši 1 158 tis. Kč připadá na výdaje za školení a vzdělávání, cestovné a ostatní služby.

### 3.3.3. Komunitární programy – programové období 2014 – 2020

#### NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY – CEF

<b>Skutečné čerpání za rok 2022:</b>	<b>5 380 017 tis. Kč</b>
<b>v tom: krytí příjmem z rozpočtu EU:</b>	<b>5 378 706 tis. Kč</b>
<b>    spolufinancování ze SR:</b>	<b>1 311 tis. Kč</b>

Jedná se o integrovaný nástroj k financování prioritních transevropských infrastrukturních sítí. Cílem tohoto nástroje je podpořit vybudování infrastruktury, která zlepší fungování vnitřního trhu EU. Podpora EU je zaměřena na prioritní energetické, dopravní a telekomunikační sítě.

- [NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY – CEF \(projekty SŽ, ŘSD ČR\)](#)

<b>Skutečné čerpání za rok 2022:</b>	<b>5 350 610 tis. Kč</b>
<b>v tom: krytí příjmem z rozpočtu EU:</b>	<b>5 350 610 tis. Kč</b>
<b>    spolufinancování ze SR:</b>	<b>0 tis. Kč</b>

Projekty státních investorských organizací (Správa železnic, Ředitelství silnic a dálnic ČR) podpořené z Nástroje pro propojení Evropy (dále jen CEF) jsou až na jednu výjimku financovány z tzv. kohezní obálky CEF. Kohezní CEF je financován z prostředků Fondu soudržnosti (tzv. Kohezního fondu) převedených do CEF. Kohezní CEF je určen pouze pro státy, které mohou čerpat z Fondu soudržnosti.

Z kohezního CEF bylo podpořeno celkem 52 projektů, z toho ze státního rozpočtu prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury bylo financováno 32 projektů. Jediným projektem státních investorských organizací financovaným z tzv. obecné obálky, o jejíž prostředky mohou soutěžit žadatelé ze všech členských států, je projekt SŽ podpořený z tzv. blendingové výzvy. V této výzvě bylo podmínkou zajištění úvěru od Evropské investiční banky.

V roce 2022 byly opět na projekty poskytnuty Evropskou komisí zálohy a průběžné platby k projektům vybraným v předešlých výzvách, a to ve výši 4 322 430 tis. Kč.

Příjemce průběžně žádá o průběžné platby Evropskou výkonnou agenturu pro klima, infrastrukturu a životní prostředí (CINEA) pověřenou administrací programu CEF. Realizace řady schválených projektů byla zahájena již v roce 2017, další následují tak, aby se stihly termíny dle schválených projektových žádostí. Některé projekty se nicméně, i s ohledem na pandemii COVID-19, zpožďují. INEA umožňuje v odůvodněných případech prodloužit realizaci až do roku 2024.

Finanční prostředky byly poskytnuty příjemcům prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury ve výši **5 350 610 tis. Kč, z toho 100 000 tis. Kč nároky.**

- [NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY \(Technická pomoc\) – CEF TP](#)

<b>Skutečné čerpání za rok 2022:</b>	<b>1 694 tis. Kč</b>
<b>v tom: krytí příjmem z rozpočtu EU:</b>	<b>959 tis. Kč</b>
<b>    spolufinancování ze SR:</b>	<b>735 tis. Kč</b>

[Projekt č. No.MOVE/B2/SUB/2018-154/CEF/PSA/SI2.789857 \(Ministerstvo dopravy\)](#)

Projekt byl zaměřen na technickou pomoc při přípravě a implementaci projektů CEF. Cílem projektu TP CEF bylo podpořit schopnost České republiky v přípravě a následné implementaci infrastrukturních projektů na území ČR, které jsou součástí TEN-T a jsou v takovém stadiu přípravy, aby bylo prokazatelné, že jejich realizace bude pro Unii představovat přidanou hodnotu.

Grantová dohoda byla uzavřena na období od 21. 12. 2019 do 20. 12. 2021. V roce 2022 již nebyly v rámci tohoto projektu čerpány žádné finanční prostředky. Avšak nedošlo ještě k celkovému proplacení finančních prostředků, které proběhne v roce 2023.

[INEA/CEF/TRAN/M2016/PSARFC5](#)

Zákaznický orientovaný rozvoj a zefektivnění železničního nákladního koridoru RFC Baltic – Adriatic. Projekt je 100 % financován z EU.

Základním cílem poskytované podpory je zvýšit přístupnost a atraktivitu RFC BAC pro jeho konečné uživatele, kterými jsou železniční dopravci, provozovatelé a vlastníci terminálů, a to v souladu s cíli nákladních koridorů zřízených dle nařízení 913/2010.

Jde o podporu aktivit spojených s činností Správní rady (Executive Board) koridoru, řídicí rady (Management Board) a projektové kanceláře (Project Management Office). Dále o rozvoj funkcionality informačních systémů pro zákazníky a financování vypracování studií.

V roce 2022 byly čerpány prostředky EU ve výši 3 tis. Kč na pohoštění. Projekt je ukončen.

[Projekt č. INEA/CEF/TRAN/M2016/PSA05 \(Ministerstvo dopravy\)](#)

CEF TP byl zaměřen na aktivity spojené s administrativní podporou České republiky s implementací nařízení TEN – T. Projekt byl schválen pro období 2018-2020. Před koncem roku 2020 byl projekt prodloužen o jeden rok, tzn. do konce roku 2021. Doplnění skutečně vynaložených a uznaných nákladů nastalo ze strany agentury CINEA až po schválení závěrečné zprávy v roce 2022.

Tento projekt byl v roce 2022 finančně vypořádán a ukončen. Prostředky ve výši **1 094 440 Kč byly v roce 2022 refundovány do příjmů MD.**



[MOVE/B4/SUB/2018-498/CEF/PSA/SI2.792684](#)

Projekt byl zaměřený na sběr dat k dobíjecím a plnicím stanicím pro alternativní paliva a vytvoření jejich unikátních identifikačních kódů pro uživatele a všechny registrované stanice na území EU. Projekt byl financován 80 % z EU a 20 % z národních zdrojů.

Projekt byl v roce 2022 ukončen a nebyly z něj čerpány v roce 2022 žádné prostředky. Avšak nedošlo ještě k celkovému proplacení finančních prostředků. To proběhne v roce 2023.

[MOVE/B4/SUB/2020-123/CEF/PSA/SI2.852232](#)

Projekt CEF PSA NAPCORE (projekt) je evropský projekt spolufinancovaný z komunitárního programu CEF Transport 2014-2020. Jedná se o projekt kategorie Programme Support Action, na který Evropská komise vyhlásila výzvu za účelem podpory implementace Delegovaných aktů spadajících pod Směrnici EU č. 2010/40/EU co se týče požadavků na zpřístupnění dat o dopravní infrastruktuře, bezpečnosti, provozu a cestování a jejich přesnosti a spolehlivosti prostřednictvím národního přístupového místa uživatelům jako jsou dopravní orgány, správci dopravní infrastruktury nebo poskytovatelé služeb. Hlavním cílem je zvýšit kvalitu dopravních informačních služeb, které jsou založeny na těchto datech.

Projekt je spolufinancován z finančních prostředků EU ve výši 85 % (programu CEF Transport 2014-2021). Rozpočet projektu je ve výši 14 117 642 EUR. Předpokládaný rozpočet pro ČR je ve výši 760 327 EUR. Doba trvání projektu je 3 roky a počítá se od 1. 4. 2021 do 31. 12. 2024.

V roce 2022 byly proplaceny finanční prostředky na mzdové, ostatní osobní výdaje včetně příslušenství a cestovní výdaje ve výši **316 tis. Kč** (v tom EU podíl 268 tis. Kč a SR podíl 47 tis. Kč).

**Zálohová platba ve výši 6 263 208,87 Kč byla v roce 2022 refundována do příjmů MD.**

[MOVE/C2/SUB/2019-558/CEF/PSA/SI2.835753](#)

Účelová neinvestiční dotace na realizaci projekt *Zpracování nepřímých ukazatelů bezpečnosti (NUB) silničního provozu* na základě Grantové dohody v rámci Connecting Europe Facility č. MOVE/C2/SUB/2019-558/CEF/PSA/SI2.835753 – projekt BASELINE na rok 2021 a 2022 se dělí na následující aktivity:

- nastavení postupů pro sběr nepřímých ukazatelů bezpečnosti (NUB) silničního provozu,
- samotný sběr vybraných ukazatelů,
- zpracování nasbíraných dat NUB a jejich vyhodnocení,
- spolupráce na tvorbě metodiky spolu se zahraničními partnery projektu,
- účast na pracovních skupinách.

Data se jsou zpracovávány pro ukazatele: rychlost, bezpečnostní pásy, přilby - cyklisté a motocyklisté, alkohol, telefonování za jízdy, bezpečnost vozidla, bezpečnost infrastruktury a po nehodová péče.

V rámci projektu byly čerpány neinvestiční prostředky ve výši **1 376 tis. Kč** (z toho EU 688 tis. Kč, podíl SR 688 tis. Kč). Příjemcem dotace je Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Doba realizace projektu: 1. 1. 2021 – 31. 7. 2022.

V roce 2022 nebyly **refundovány do příjmů** Ministerstva dopravy prostředky za projekt BASELINE. Finální platba se předpokládá v roce 2023.

- [NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY - CROCODILE 3](#)

<b>Skutečné čerpání za rok 2022:</b>	<b>914 tis. Kč</b>
<b>v tom: krytí příjmem z rozpočtu EU:</b>	<b>636 tis. Kč</b>
<b>spolufinancování ze SR:</b>	<b>278 tis. Kč</b>

V roce 2022 se na řešení projektu Crocodile 3 účastnilo Ministerstvo dopravy a Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Vzhledem k potřebě dále realizovat rozvoj Národního dopravně informačního centra v Ostravě (provozovaného ŘSD ČR) se MD a ŘSD ČR zapojilo do projektu Crocodile 3 schváleného Evropskou komisí ke spolufinancování z programu CEF Transport jako následovníka projektu Crocodile 2. MD ve spolupráci s ŘSD ČR dále modernizovalo technickou infrastrukturu NDIC (hardware, software) tak, aby poskytované dopravně informační služby naplňovaly specifikace stanovené nařízeními v přenesené pravomoci (EU) 886/2013 a 885/2013, na základě kterých se mají v EU harmonizovat poskytované dopravně informační služby uživatelům dopravního systému jednotlivých členských států.

V roce 2022 byla v rámci projektu Crocodile 3 realizována 1 neinvestiční akce a 1 investiční akce ŘSD ČR, jejímž cílem bylo modernizovat poskytované služby NDIC, a to v souladu s plánem prací uvedeným v grantové dohodě projektu. Dále byly uskutečněny zahraniční pracovní z důvodu potřeby se účastnit koordinačních jednání se zástupci členských států zapojených do projektu Crocodile 3, koordinátorem projektu a Evropskou komisí. Zahraniční pracovní cesty byly uskutečněny v souladu s plánem prací uvedených v grantové dohodě projektu.

Doba realizace projektu: 1. 1. 2018 – 31. 12. 2022.

V roce 2022 byly proplaceny prostředky na mzdové výdaje a ostatní osobní výdaje včetně příslušenství **342 tis. Kč** (SR podíl 274 tis. Kč a EU podíl 68 tis. Kč). Na zahraniční pracovní cesty bylo vynaloženo **5 tis. Kč** (SR podíl 4 tis. Kč a EU podíl 1 tis. Kč).

Zbylé finanční prostředky byly poskytnuty ŘSD ČR prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury ve výši **566 tis. Kč** (pouze EU prostředky) pro konečného příjemce ŘSD ČR na modernizaci Národního dopravního informačního centra v Ostravě.

V roce 2022 nebyly **refundovány do příjmů** Ministerstva dopravy za projekt Crocodile 3 žádné finanční prostředky. Finální platba se očekává v roce 2023 po dokončení posouzení žádosti o finální platbu agenturou CINEA.

- [NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY – C ROADS - CZ](#)

<b>Skutečné čerpání za rok 2022:</b>	<b>21 059 tis. Kč</b>
<b>v tom: krytí příjmem z rozpočtu EU:</b>	<b>20 870 tis. Kč</b>
<b>    spolufinancování ze SR:</b>	<b>189 tis. Kč</b>

V rámci projektu C-Roads Czech Republic, jehož cílem bylo ověřit v praxi na českých silnicích, vybraných úsecích linek MHD a vybraných železničních přejezdech fungování spolupracujících systémů ITS (C-ITS) a dále harmonizace a spolupráce při zavádění systémů C-ITS v členských státech Evropy, probíhaly práce zejména na mezinárodní úrovni.

MD jako příjemce grantu z programu CEF Transport na spolufinancování nákladů, které MD vznikly při realizaci projektu C-Roads Czech Republic, vynaložil za rok 2022 prostředky na spolufinancování mzdových nákladů. Personální kapacity MD byly v rámci projektu využity na řízení projektu: koordinační jednání realizačního týmu a řídicího výboru, příprava podkladů pro koordinační jednání, monitorování a hodnocení postupu prací, zajišťování povinností MD jako koordinátora vyplývajících z Grantové dohody INEA/CEF/TRAN/M2015/1150948. Dále na financování projektu: zajištění zákonných procesů poskytování dotací příjemcům a veřejnosprávních kontrol u všech příjemců (kontroly jsou zajišťovány externími zaměstnanci pracujícími na dohody). Vzhledem k povinnosti stanovené Grantovou dohodou bylo nutné zajistit certifikaci finančního výkazu nezávislým auditorem, tedy prostředky byly využity na výkon externího auditu výdajů MD a ŘSD vynaložených v roce 2020, 2021, 2022 a dalších specifických výdajů (částečně zamítnutých, nevykázaných v předchozích žádostech o platbu atd.).

Příjemci grantu projektu: ŘSD ČR (poskytuje se prostřednictvím dotace SFDI), SŽ (poskytuje se prostřednictvím dotace SFDI), AŽD Praha, Brněnské komunikace, O2 Czech Republic, T-Mobile Czech Republic, INTENS Corporation, ČVUT Praha.

Doba realizace projektu: 16. 2. 2016 – 31. 12. 2021

V roce 2022 byly proplaceny finanční prostředky na ostatní platby za provedenou práci včetně příslušenství ve výši **1 133 tis. Kč** (v tom EU podíl 961 tis. Kč a SR podíl 172 tis. Kč) a na externí audit ve výši **113 tis. Kč** (v tom EU podíl 96 tis. Kč a SR podíl 17 tis. Kč).

Finanční prostředky byly dále poskytnuty ve výši **19 813 tis. Kč** tis. Kč EU podílu:

- podnikatelským subjektům ve výši 15 555 tis. Kč (z toho RF 9 587 tis. Kč),
- vysoké školy ve výši 1 988 tis. Kč (z toho RF 1 203 tis. Kč),
- Státnímu fondu dopravní infrastruktury ve výši 2 270 tis. Kč (z toho RF 1 388 tis. Kč).

Prostředky byly použity zejména na vybudování C-ITS systému v pilotních oblastech a dále na cestovní, personální a ostatní přímé náklady.

V roce 2022 nebyly refundovány do příjmů Ministerstva dopravy za projekt **C Roads-CZ** žádné finanční prostředky. Finální platba se očekává v roce 2023 po dokončení posouzení žádosti o finální platbu agenturou CINEA.

- [NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY – RIS COMEX](#)

<b>Skutečné čerpání za rok 2022:</b>	<b>5 522 tis. Kč</b>
<b>v tom: krytí příjmem z rozpočtu EU:</b>	<b>5 522 tis. Kč</b>
<b>    spolufinancování ze SR:</b>	<b>0 tis. Kč</b>

Mezinárodní komunitární projekt RIS COMEX je spolufinancován v rámci nástroje EU CEF, v případě ČR jako tzv. kohezního státu činí příspěvek až 85 % celkových způsobilých výdajů projektu. Cílem projektu je zejména další rozvoj služeb RIS, a to v rámci tzv. koridorového přístupu, jež přináší výrazné synergické efekty vzájemné spolupráce sousedících zemí v rámci jednotlivých evropských systémů vodních cest. Česká republika je v rámci projektu součástí tzv. Labsko - Wezerského koridoru RIS, v rámci implementačních prací tedy ČR mj. pokračuje v již úspěšně započaté intenzivní spolupráci se SRN.

Během roku 2022 pokračovala intenzivně implementace národních technologií a služeb RIS s důrazem na jejich integraci do společného evropského rozhraní EuRIS, včetně řešení detailní kompatibility dat a řešení funkčních závad. Pokračovala další sada produkce inovovaných elektronických plavebních map. Financování projektu z CEF bylo formálně ukončeno k 30. 6. 2022, kdy skončila způsobilost výdajů. V rámci projektu byla společnou prací 13 zapojených států implementována platforma EuRIS, spuštěná do reálného provozu pro uživatele s veškerými provozními daty včetně České republiky dne 29. 9. 2022. Implementována byla rovněž společná platforma 8 států pro elektronická hlášení plaveb CEERIS, jejíž uvádění do reálného provozu se rozbíhá počátkem roku 2023. Do těchto platforem byly napojeny datové zdroje národních služeb RIS.

Finanční prostředky byly poskytnuty Státnímu fondu dopravní infrastruktury pro konečného příjemce ŘVC ČR ve výši **5 522 tis. Kč** (z toho podíl EU 5 522 tis. Kč) na náklady inženýrské činnosti, na technické analýzy nebo na instalaci solárního napájení technologie AIS na přívozech.

Financování projektu bylo formálně ukončeno k 30. 6. 2022, kdy skončila způsobilost výdajů. V roce 2022 nebyly **refundovány do příjmů** Ministerstva dopravy za projekt RIS COMEX žádné finanční prostředky.

- [NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY – C Roads Austria 2](#)

<b>Skutečné čerpání za rok 2022:</b>	<b>218 tis. Kč</b>
<b>v tom: krytí příjmem z rozpočtu EU:</b>	<b>109 tis. Kč</b>
<b>    spolufinancování ze SR:</b>	<b>109 tis. Kč</b>

V rámci Platformy C-Roads, jejíž sídlo je ve Vídni, budou s ohledem na zajištění přeshraniční interoperabilitu technicky harmonizovány tzv. služby „C-ITS Day-1“, a to na základě spolupráce pilotních oblastí C-Roads a InterCor.

Klíčovým prvkem této harmonizace je vývoj společných technických specifikací, které budou sloužit jako základ pro všechny pilotní provozy, jakož i pro přeshraniční testování s cílem prokázat interoperabilitu nasazených služeb C-ITS. Platforma C-Roads je otevřená nejen pro státy zapojené do projektů C-Roads a InterCor, ale také pro ostatní členské státy EU. Všechny zpracované technické specifikace pro nasazení služeb C-ITS na silniční síti budou veřejně dostupné.

Činnost Platformy C-Roads byla oficiálně zahájena v Bruselu dne 12. 12. 2016, a to za účasti evropské komisařky pro dopravu Violety Bulc a ředitele INEA Dirka Beckerse. Platforma je tvořena zakládajícími zeměmi Rakousko, Belgie / Vlámsko (Flandry), Česká republika, Francie, Německo, Nizozemsko, Slovinsko a Spojené království. Ostatní členské země EU jsou vyzvány, aby se ke zmíněné platformě připojili.

V roce 2022 byly finanční prostředky vynaloženy pouze na mzdové výdaje včetně příslušenství ve výši 217 tis. Kč.

### **3.3.4. Operační program Doprava – programové období 2021 – 2027**

<b>Skutečné čerpání za rok 2022:</b>	<b>11 332 486 tis. Kč</b>
<b>v tom: krytí příjmem z rozpočtu EU:</b>	<b>11 332 486 tis. Kč</b>
<b>    spolufinancování ze SR:</b>	<b>0 tis. Kč</b>

**Program Doprava 2021–2027 (OPD3)** navazuje na Operační program Doprava 2014–2020 (OPD2), jehož základní principy, ověřené postupy a implementační mechanismy přebírá, případně dále zlepšuje. Hlavním cílem podporovaných intervencí je přispět k zvýšení konkurenceschopnosti ČR prostřednictvím zlepšení dopravní dostupnosti. Doprava a dopravní obslužnost stále patří mezi nejvýznamnější problémové oblasti v ČR, kterým je potřeba věnovat pozornost.

Subjektem zodpovědným za přípravu Programu Doprava 2021–2027 bylo na základě usnesení vlády č. 94 ze 4. února 2019 určeno Ministerstvo dopravy. Vláda České republiky následně dne 5. listopadu 2021 schválila programový dokument OPD3, který byl pak oficiálně schválen Evropskou komisí 8. července 2022. Celková alokace Programu Doprava 2021–2027 činí 4,9 mld. EUR. Zprostředkujícím subjektem zůstává i v novém programovém období **Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)**.

Program Doprava 2021–2027 je členěn do tří věcných priorit, které jsou doplněné o čtvrtou se zaměřením na technickou pomoc:

### Priorita 1 – Evropská, celostátní a regionální mobilita

Jejím těžištěm je rozvoj železniční a silniční sítě TEN-T, a to konkrétně budování chybějící infrastruktury dálnic a modernizace hlavních železničních tratí s důrazem na snižování negativních vlivů dopravy na životní prostředí a udržitelnost dopravního systému. Podpora je však směřována také na zavádění nových technologií k zajištění efektivnější, bezpečnější a udržitelnější dopravy, včetně digitalizace infrastruktury. Je financována z Fondu soudržnosti (FS) v rámci cíle politiky 3 (Propojenější Evropa díky zvyšování mobility a regionálního propojení IKT).

- Opatření č. 1 – Železniční infrastruktura TEN-T
- Opatření č. 2 – Silniční infrastruktura TEN-T
- Opatření č. 3 – Infrastruktura pro multimodální dopravu TEN-T
- Opatření č. 4 – Interoperabilita v železniční dopravě
- Opatření č. 5 – Železniční infrastruktura mimo TEN-T
- Opatření č. 6 – ITS – dopravní telematika

### Priorita 2 – Celostátní silniční mobilita zajišťující konektivitu k síti TEN-T

Stejně jako Priorita 1 spadá i Priorita 2 do cíle politiky 3 (Propojenější Evropa díky zvyšování mobility a regionálního propojení IKT), ale je financována z Evropského fondu pro regionální rozvoj (ERDF). Intervence jsou zaměřeny na napojování krajských a významných regionálních center na páteřní silniční síť. Předmětem intervencí jsou nejvýznamnější silniční tahy v ČR mimo síť TEN-T. Jsou podporovány aktivity zaměřené na minimalizaci negativních vlivů dopravy, a to výstavbou obchvatů, jež přispívají ke zlepšení emisních situací v centru měst a obcí a snižují dopad na zdraví obyvatel v obytné zástavbě.

- Opatření č. 7 – Silniční infrastruktura mimo TEN-T

### Priorita 3 – Udržitelná městská mobilita a alternativní paliva

Je financována v rámci politiky 2 (Zelenější, nízkouhlíková Evropa díky podpoře přechodu na čistou a spravedlivou energii, zelených a modrých investic, oběhového hospodářství, přizpůsobení se změnám klimatu a prevence řízení rizik), a to prostřednictvím Fondu soudržnosti (FS).

Předmětem podporovaných investic do tratí je převedení nejzatíženějších autobusových linek do elektrické trakce a její rozvoj, dokončení dlouhodobě připravovaných tratí do lokalit s vysokou hustotou osídlení či takové úpravy tratí, které zvýší konkurenceschopnost a kvalitu infrastruktury městské drážní dopravy a zvýší atraktivitu městské drážní dopravy.

Bude podpořena jak výstavba nových tramvajových a trolejbusových tratí (v hl. městě Praze i metra), tak modernizace a rekonstrukce tratí stávajících. Podporováno bude rovněž technické zázemí městské drážní dopravy, tedy vozovny a měnírny. Všechny intervence budou směřovat k zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy v elektrické trakci na úkor individuální automobilové dopravy.

Plánované intervence v oblasti nízkoemisní a bezemisní mobility budou zaměřeny především na rozvoj infrastruktury pro elektromobilitu a jiná alternativní paliva (vodík, bioLNG).

- Opatření č. 8 – **Infrastruktura městské drážní dopravy**
- Opatření č. 9 – **Infrastruktura pro alternativní paliva**
- Opatření č. 10 – **Příměstská železniční infrastruktura**

### Priorita 4 – Technická pomoc

V rámci priority Technická pomoc může být dle čl. 36 obecného nařízení financována příprava, řízení, monitorování, kontrola, audit, hodnocení, komunikace včetně komunikační činnosti týkající se politických priorit Unie, viditelnost a veškerá správní a technická pomoc, případně i ve spolupráci se třetími zeměmi. Výše uvedené se může vztahovat jak na budoucí, tak i předchozí programová období, tzn. financovány mohou být jak činnosti nezbytné pro úspěšnou realizaci OPD v programovém období 2021–2027, tak i výdaje nezbytné pro dokončení realizace programového období 2014–2020 a výdaje spojené s realizací počáteční fáze nového programového období 2028+.

- Opatření č. 11 – **Technická pomoc**

Příjemci dotací z OPD3 jsou vlastníci a správci dotčené infrastruktury, vlastníci drážních vozidel a provozovatelé drážní dopravy, vlastníci překládacích mechanismů u multimodální dopravy a případně další relevantní subjekty. Především se jedná o státní investorské organizace Správa železnic a Ředitelství silnic a dálnic ČR.



V rámci OPD 2021+ bylo k 31. 12. 2022 vyhlášeno **9 výzev** v celkové výši alokace **109,4 mld. Kč** se zaměřením na silniční a železniční infrastrukturu na i mimo síť TEN-T pro majoritní příjemce, dále na projekty realizované městy, alternativní paliva realizované v rámci veřejné podpory a výzvu na technickou pomoc. Detailněji se lze s předpokládaným harmonogramem seznámit v rámci Harmonogram výzev pro Program Doprava 2021–2027. K 31. 12. 2022 bylo v IS MS2021+ evidováno 5 projektových žádostí s celkovým příspěvkem EU 5,7 mld. Kč. ŘO v rámci sledování absorpční kapacity eviduje skutečnost, že některé projekty, které žadatelé (zejména ŘSD, Správa železnic, některá města) předpokládají realizovat s podporou Programu Doprava (OPD3) jsou již fyzicky zahájeny a probíhá jejich realizace nebo jsou ve vysokém stadiu připravenosti.

#### Program Doprava 2021–2027 – SFDI OPD 2021–2027

V rámci akce **SFDI\_OPD 2021–2027 v roce 2022**, id. č. ZED Z270102000005, byla v roce 2022 financována jedna akce, na niž byly ZS formou rozhodnutí o poskytnutí dotace poskytnuty finanční prostředky v celkové výši 15 766 662 tis. Kč v tom:

- akce Z270102000005 (SFDI\_OPD 2021–2027 v roce 2022) – rozhodnutí bylo vydáno ve výši **15 766 662 tis. Kč**, přičemž čerpáno bylo **11 332 486 tis. Kč**.

Finanční prostředky byly použity na financování velkých dopravních staveb, kdy konečnými příjemci byly Ředitelství silnic a dálnic ČR a Správa železnic.

#### Prioritní osa 4 – Technická pomoc

Výzva pro předkládání žádostí o podporu v rámci opatření č. 11 – Technická pomoc byla oficiálně vyhlášena 25. října 2022.

Technická pomoc Programu Doprava 2021–2027 je realizována prostřednictvím Priority 4 (Fond soudržnosti) a je na ní vyčleněno 46,39 mil. EUR, což je 0,95 % alokace OPD3. Technická pomoc je zakotvena v Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/10601 (dále jen „obecné nařízení“), článek 36, podle kterého mohou fondy ESI (Evropské strukturální a investiční fondy) podporovat opatření v oblasti přípravy, řízení, monitorování, hodnocení, informování a komunikace, vytváření sítí, řešení stížností, kontroly a auditu. Členský stát může fondy ESI využívat na podporu opatření ke snížení administrativní zátěže příjemců, a to i prostřednictvím systémů pro elektronickou výměnu dat a opatření ke zvýšení způsobilosti orgánů členských států a příjemců spravovat a využívat tyto fondy. Výdaje Technické pomoci OPD3 jsou hrazeny z 85 % z Fondu soudržnosti a z 15 % ze SR – kapitola 327 Ministerstvo dopravy.

---

<sup>1</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1060 o společných ustanoveních pro Evropský fond pro regionální rozvoj, Evropský sociální fond plus, Fond soudržnosti, Fond pro spravedlivou transformaci a Evropský námořní, rybářský a akvakulturní fond a o finančních pravidlech pro tyto fondy a pro Azylový, migrační a integrační fond, Fond pro vnitřní bezpečnost a Nástroj pro finanční podporu správy hranic a vízové politiky



Prostřednictvím TP Programu Doprava se v roce 2022 ještě nerealizovaly žádné projekty.

#### Technická pomoc Programu Doprava – Řídící orgán

V prosinci 2022 byl schválen projekt „Technická pomoc OPD3 ŘO 2023-2029“, jehož realizace začne od 1. 1. 2023.

Dne 19. prosince 2022 byl schválen projekt „Administrativní kapacita a vzdělávání implementační struktury Řídícího orgánu Operačního programu Doprava 2021–2027“, ze kterého v roce 2022 zatím nebyly čerpány prostředky na mzdové výdaje ani běžné výdaje.

#### Technická pomoc OP Doprava – Zprostředkující subjekt

V roce 2022 nečerpal ZS žádné prostředky v rámci TP OPD3.

#### Mzdové výdaje hrazené z Technické pomoci Programu Doprava 2021–2027

V roce 2022 nebyly proplaceny žádné prostředky na platy a ostatní osobní výdaje včetně příslušenství.

### **3.3.5. Komunitární programy – programové období 2021–2027**

#### NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY 2021–2027 – CEF2

<b>Skutečné čerpání za rok 2022:</b>	<b>2 050 488 tis. Kč</b>
<b>v tom: krytí příjmem z rozpočtu EU:</b>	<b>2 050 488 tis. Kč</b>
<b>    spolufinancování ze SR:</b>	<b>0 tis. Kč</b>

Jedná se o Evropskou komisi přímo řízený program k financování transevropských infrastrukturálních sítí. Cílem tohoto nástroje je podpořit vybudování infrastruktury, která zlepší fungování vnitřního trhu EU. Podpora EU je zaměřena na prioritní energetické, dopravní a telekomunikační sítě. V gesci ministerstva dopravy je dopravní část CEF se zaměřením na dokončení transevropské dopravní sítě (TEN-T), její modernizaci a přizpůsobení potřebám vojenské mobility.

- [NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY 2021–2027 – CEF2 \(projekty SŽ, ŘSD, ŘVC\)](#)

<b>Skutečné čerpání za rok 2022:</b>	<b>2 047 000 tis. Kč</b>
<b>v tom: krytí příjmem z rozpočtu EU:</b>	<b>2 047 000 tis. Kč</b>
<b>    spolufinancování ze SR:</b>	<b>0 tis. Kč</b>

Projekty státních investorských organizací (Správa železnic, Ředitelství silnic a dálnic, Ředitelství vodních cest) podpořené z Nástroje pro propojení Evropy (dále jen CEF) jsou převážně financovány z tzv. kohezní obálky CEF. Kohezní CEF je financován z prostředků Fondu soudržnosti (tzv. Kohezního fondu) převedených do CEF. Kohezní CEF je určen pouze pro státy, které mohou čerpat z Fondu soudržnosti.

Dosud byla uzavřena grantová dohoda u 10 projektů, u jednoho projektu je grantová dohoda v přípravě, dalších 11 projektů bylo podáno v poslední výzvě a ještě neprošlo hodnocením. Na účet Ministerstva dopravy byly v roce 2022 poskytnuty zálohy na financování projektů ve výši 3 662 471 921,17 Kč.

- [NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY 2021–2027 – CEF2 – TP](#)

<b>Skutečné čerpání za rok 2022:</b>	<b>3 488 tis. Kč</b>
<b>v tom: krytí příjmem z rozpočtu EU:</b>	<b>3 488 tis. Kč</b>
<b>    spolufinancování ze SR:</b>	<b>0 tis. Kč</b>

V roce 2022 začala implementace projektu technické pomoci CEF2, který má za cíl podporu přípravy a implementace projektů pro CEF2 a dosud běžících projektů CEF 2014–2020, spolupráci v rámci koridorů hlavní sítě TEN-T a nákladních železničních koridorů a podporu automatického sdílení dat v prostředí TENtec.

Projekt je financován ze 100 % z EU. Doba realizace projektu je 2022 - 2024.

V rámci projektu byly čerpány prostředky na mzdové a související výdaje ve výši 3 173 tis. Kč (pouze EU). Částka ve výši 315 tis. Kč (pouze EU) byla použita na cestovné a pohoštění.

Na příjmový účet Ministerstva dopravy byla v roce 2022 poskytnuta zálohová platba na financování projektu ve výši 15 881 519,39 Kč.

## HORIZONT EVROPA 2021–2027

<b>Skutečné čerpání za rok 2022:</b>	<b>187 tis. Kč</b>
<b>v tom: krytí příjmem z rozpočtu EU:</b>	<b>187 tis. Kč</b>
<b>    spolufinancování ze SR:</b>	<b>0 tis. Kč</b>

V rámci programu Horizont Evropa, který byl zřízen Nařízením Evropského parlamentu a Rady, kterým se zavádí rámcový program pro výzkum a inovace Horizont Evropa a stanoví pravidla pro účast a šíření výsledků (COM/2018/435 final) z 7. 6. 2018, je Ministerstvo dopravy zapojeno do projektu FAME (101069898). Projekt FAME (Framework for coordination of Automated Mobility in Europe) byl zahájen dne 1. července 2022 a končí 30. června 2025, přičemž Grantová dohoda byla ze strany Evropské komise podepsána 4. června 2022 a ministr dopravy podpis připojil 30. června 2022. Projekt FAME se zaměřuje na vytvoření společného rámce pro testování datově propojené, kooperativní a automatizované mobility (CCAM). Dále se projekt zaměřuje na vyvinutí data space pro testování s cílem vytvořit důvěryhodné sdílení dat mezi různými typy zainteresovaných stran. Mimo to také je cílem spojit zainteresované strany účastníci se evropského partnerství CCAM a rozšířit je o širší evropskou a mezinárodní komunitu pro další rozvoj, sladění a využívání obsahu znalostní báze a vývoj společné metodiky a testovacího rámce

Projekt je financován 100 % z EU.

V rámci projektu byly čerpány prostředky na mzdové a související výdaje ve výši 162 tis. Kč (pouze EU). Částka ve výši 25 tis. Kč (pouze EU) byla použita na cestovné.

Na příjmový účet Ministerstvo dopravy neobdrželo v roce 2022 žádné příjmy.

## KOSMICKÝ PROGRAM UNIE 2021–2027

<b>Skutečné čerpání za rok 2022:</b>	<b>0 tis. Kč</b>
<b>v tom: krytí příjmem z rozpočtu EU:</b>	<b>0 tis. Kč</b>
<b>    spolufinancování ze SR:</b>	<b>0 tis. Kč</b>

Na rok 2022 byla rozpočtována v rámci tohoto programu částka ve výši 2 500 tis. Kč (podíl SR 500 tis. Kč, podíl EU 2 000 tis. Kč), a to na projekt EU SST Partnership. V roce 2022 nedošlo k žádnému čerpání, protože stále probíhají jednání o uzavření konsorciální smlouvy. Zahájení účasti ČR a tedy i MD v EU SST Partnership se očekává v létě 2023. Také na příjmový účet Ministerstvo dopravy neobdrželo v roce 2022 žádné příjmy.

### 3.3.6. Nástroj pro oživení a odolnost (Recovery and Resilience Facility – RRF)

<b>Skutečné čerpání za rok 2022:</b>	<b>9 768 843 tis. Kč</b>
<b>v tom: krytí příjmem z rozpočtu EU:</b>	<b>9 768 843 tis. Kč</b>
<b>spolufinancování ze SR:</b>	<b>0 tis. Kč</b>

Nástroj pro oživení a odolnost (*Recovery and Resilience Facility, RRF*) je nový nástroj EU, který vznikl v návaznosti na koronavirovou krizi v roce 2020. Jedná se o klíčový nástroj obnovy, která zahrnuje prostředky na obnovu ekonomiky a na zelenou a digitální transformaci. Národní plán obnovy byl schválen usnesením vlády ČR č. 467 dne 17. 5. 2021 a následně 19. 7. také Evropskou komisí.

Ministerstvo dopravy je v Národním plánu obnovy (NPO) vlastníkem **komponenty 2.1 Udržitelná doprava** a společně s Ministerstvem životního prostředí a Ministerstvem průmyslu a obchodu spoluvlastníkem **komponenty 2.4 Čistá mobilita**, které jsou součástí druhého pilíře **Fyzická infrastruktura a zelená tranzice**, na nějž je z celkového rozpočtu vyčleněno 85,182 mld. Kč.

#### Komponenta 2.1 – Udržitelná doprava

Cílem komponenty 2.1 (nástroj 17021) Udržitelná doprava je přispět jak k rozvoji digitalizace dopravy a elektromobility v železniční dopravě, tak zvýšit podíl železniční dopravy v nákladní a osobní dopravě, význam aktivní mobility s důrazem na města, bezpečnost dopravního provozu a v neposlední řadě aktivně snižovat vliv dopravního provozu na životní prostředí a veřejné zdraví. Celkové náklady vyčleněné na komponentu 2.1 jsou **24 mld. Kč**. Podporovanými subjekty jsou: Správa železnic, s. o., a Státní fond dopravní infrastruktury.

V roce 2022 byly vyhlášeny dvě výzvy:

- Výzva č. 1 – Modernizace a výstavba železniční sítě

V rámci projektu SFDI\_Facilita na podporu oživení a odolnosti (NPO-RRF) s identifikačním číslem **ZED Z270102000001** bylo čerpáno 9 417 914 tis. Kč.

- Výzva č. 2 – Ochrana zranitelných účastníků silničního provozu

V rámci operace č. 2.1.4 „Ochrana zranitelných účastníků silničního provozu“, projekt SFDI\_Facilita na podporu oživení a odolnosti (NPO-RRF) s identifikačním číslem **ZED Z270102000008** bylo čerpáno 163 464 tis. Kč.

V rámci operace č. 2.1.4 „Ochrana zranitelných účastníků silničního provozu 2“, projekt SFDI\_Facilita na podporu oživení a odolnosti (NPO-RRF) s identifikačním číslem **ZED Z270102000009** bylo čerpáno 187 465 Kč.

## Komponenta 2.4 – Čistá doprava

Cílem komponenty 2.4 je urychlit výstavbu dobíjecích a plnicích stanic pro alternativní paliva a zvýšit penetraci vozidel na alternativní paliva.

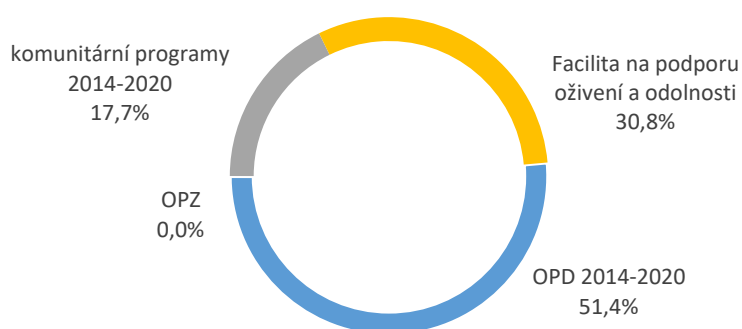
V roce 2022 byly vyhlášeny dvě výzvy:

- Výzvy č. 3 – Budování infrastruktury pro veřejnou dopravu v hl. m. Praha – infrastruktura dynamického dobíjení pro bateriové trolejbusy
- Výzva č. 4 – Podpora nákupu vozidel (bateriových trolejbusů a nízkopodlažních tramvají) pro veřejnou hromadnou dopravu v hl. m. Praha

V roce 2022 nebyly čerpány žádné prostředky v komponentě 2.4.

Příjmy v rámci nástroje pro oživení a odolnost dosud nebyly refundovány na příjmovém účtu Ministerstva dopravy.

### **Graf č. 12: Přehled čerpání finančních prostředků fondů Evropské unie**



### **3.4. Výdaje na výzkum, vývoj a inovace**

Prostředky na výzkum a vývoj byly v roce 2022 poskytnuty veřejné výzkumné instituci rezortu Ministerstva dopravy Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Finanční prostředky byly Centru dopravního výzkumu poskytnuty formou institucionální podpory na dlouhodobý koncepční rozvoj organizace ve výši 97 663 tis. Kč.

#### Hodnocení vynaložení prostředků na podporu výzkumu, vývoje a inovací (institucionální podpora)

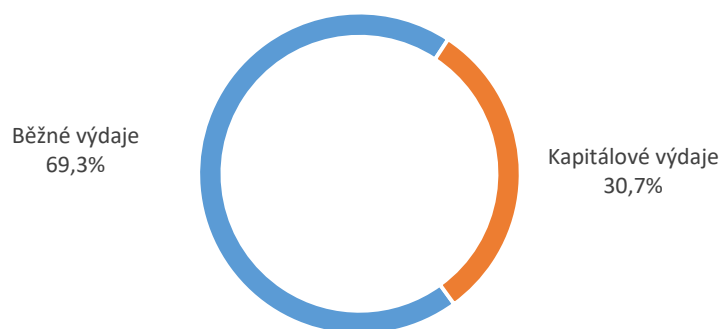
Skutečné čerpání finančních prostředků na podporu výzkumu, vývoje a inovací (institucionální podpora) v roce 2022 bylo následující:

**Institucionální podpora ve výši: 97 663 tis. Kč.**

Institucionální podpora členěná na:

- běžné výdaje ve výši **67 663 tis. Kč**
- kapitálové výdaje ve výši **30 000 tis. Kč**

**Graf č. 13: Porovnání výdajů na výzkum, vývoj a inovace**



**Popis využití běžných výdajů:**

Prostředky běžné byly použity na financování způsobilých výdajů na řešení výzkumných projektů řešených v rámci výzkumných programů Centra dopravního výzkumu, v.v.i. Řešené projekty byly:

1. Řešeny jako interní granty a související činnosti (dopravní chování a psychologie, rozvoj dopravní infrastruktury) např.:
  - Akcelerace rozvoje vodíkového programu CDV,
  - Časoprostorové analýzy dopravních incidentů a nehod,
  - Analýza vlivu vybraných opatření na rychlost s využitím regresních modelů a funkcionální analýzy dat,
  - Měření a vyhodnocování rychlosti a vzdálenosti objíždění cyklistů ostatními účastníky silničního provozu.
2. Použity na spolufinancování jiných výzkumných projektů tam, kde to pravidla podpory dovolují (autonomní vozidla, zlepšení technických a kapacitních parametrů železničního spojení) např.:
  - Opatření zvyšující životnost vozovek s cementobetonovým krytem v souvislosti s omezením přísunu alkálií z externích zdrojů,
  - Systém diagnostiky stavu a ochrany mostních konstrukcí s využitím WIM,
  - Nové přístupy při diagnostice stavu výztuže předpjatých mostních nosníků,
  - Stanovení hodnot klasifikačních stupňů pro hodnocení hlučnosti povrchů vozovek v ČR.

Z celkové částky **67 663 tis. Kč** určené na neinvestiční část institucionální podpory na rok 2021 byla na řešení projektů spotřebována celá částka **ve výši 67 556 tis. Kč**. Nevyčerpané finanční prostředky ve výši **107 tis. Kč** byly v souladu s § 26 zákona č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích převedeny do fondu účelově určených prostředků Centra dopravního výzkumu v.v.i.

#### Popis využití kapitálových výdajů:

V roce 2022 byl v rámci investiční části institucionální podpory pořízen hmotný a nehmotný majetek celkem **ve výši 30 000 tis. Kč**. Nevyčerpané finanční prostředky **ve výši 460 tis. Kč** byly v souladu s § 26 zákona č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích převedeny do fondu účelově určených prostředků Centra dopravního výzkumu v.v.i.

Dosažené výstupy jsou hodnoceny jako přínosné a veškeré činnosti byly provedeny v souladu s návrhy projektů. Většina projektů jsou hodnoceny jako vynikající projekty s výbornými výsledky s výraznou přidanou hodnotou, které jsou schopny přímé aplikace a úspěšně naplnily cíle. Další projekty byly hodnoceny jako velmi dobré projekty, které splnily veškeré požadavky zadavatele, dále přinesly řadu nových řešení a výsledky jsou velmi dobře aplikovatelné do praxe.

Kompletní a detailní přehled a popis jednotlivých projektů neinvestičních a investiční části institucionální podpory pro Centrum dopravního výzkumu v.v.i. je uveden v příloze č. 1.

### **3.5. Výdaje kapitoly RISPF (EDS/SMVS a ZED)**

Rozpočtový systém programového financování (RISPF) se skládá:

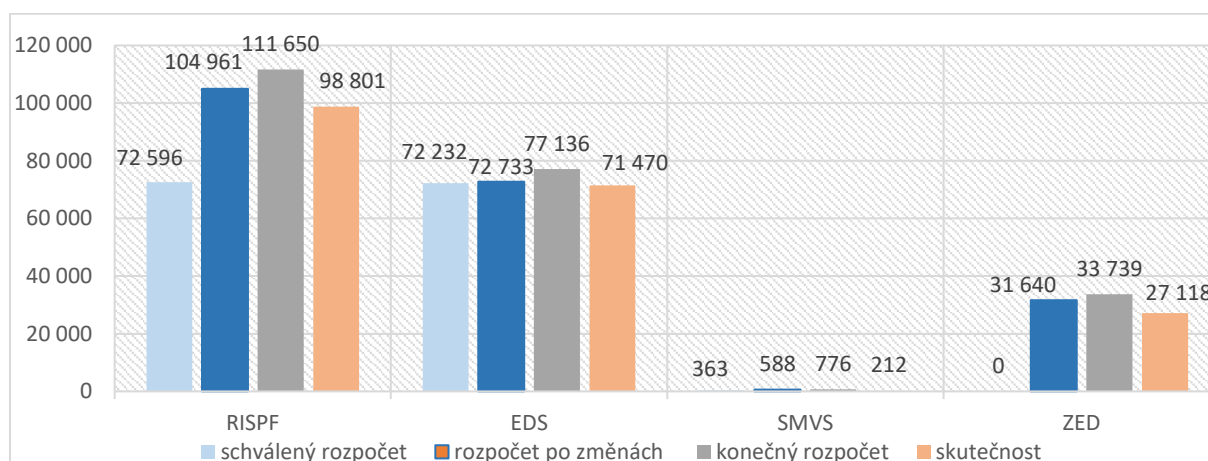
- **z modulu Evidenční dotační systém/Správa majetku ve vlastnictví státu (EDS/SMVS)** pro oblast investičních dotací ze SR a výdajů SR na správu majetku státu upravovanou vyhláškou č. 560/2006 Sb., o účasti státního rozpočtu na financování programů reprodukce majetku,
- **z modulu Zjednodušené evidence dotací (ZED)** - pro neinvestiční dotace a dále všechny dotace a návratné finanční výpomoci (investiční, neinvestiční) na které se nevztahuje prováděcí vyhláška k programovému financování. Součástí ZED jsou i dotace spolufinancované z fondů Evropské unie 2021+, pokud není příjemcem organizační složka státu nebo státní příspěvková organizace.

v tis. Kč

Ukazatel	Skutečnost 2021	Rozpočet 2022			Skutečnost 2022	Index (v %)
		schválený	po změnách	konečný		
a	1	2	3	4	5	5/1
<b>Výdaje RISPF celkem (v tom:)</b>	<b>90 812 878</b>	<b>72 595 702</b>	<b>104 960 786</b>	<b>111 650 062</b>	<b>98 800 504</b>	<b>108,8</b>
<b>Běžné výdaje (z toho:)</b>	<b>24 310 699</b>	<b>12 402 938</b>	<b>21 116 107</b>	<b>21 675 356</b>	<b>21 111 341</b>	<b>86,8</b>
prostředky EU	3 568	615	4 450	109 841	47 391	1 327,4
<b>Kapitálové výdaje (z toho:)</b>	<b>66 502 179</b>	<b>60 192 764</b>	<b>83 844 679</b>	<b>89 974 706</b>	<b>77 689 163</b>	<b>116,8</b>
prostředky EU	31 353 056	21 243 407	49 825 705	55 364 031	43 709 978	139,4

Přehled jednotlivých programů modulu EDS/SMVS a ZED včetně stanovených objemů rozpočtu (schváleného, po změnách a konečného) a skutečnosti v členění na kapitálové a běžné výdaje je uveden v příloze v tabulce č. 5.

**Graf č. 14: Celkové výdaje vedené v RISPF (v mil. Kč)**





### 3.5.1.Modul EDS a SMVS

v tis. Kč

Ukazatel	Skutečnost 2021	Rozpočet 2022			Skutečnost 2022	Index (v %)
		schválený	po změnách	konečný		
a	1	2	3	4	5	5/1
<b>Výdaje EDS/SMVS celkem</b> (v tom:)	<b>90 812 878</b>	<b>72 595 702</b>	<b>73 321 029</b>	<b>77 911 510</b>	<b>71 682 024</b>	<b>78,9</b>
<b>Běžné výdaje (z toho:)</b>	<b>24 310 699</b>	<b>12 402 938</b>	<b>17 289 197</b>	<b>17 335 048</b>	<b>17 171 190</b>	<b>70,6</b>
prostředky EU	3 568	615	1 970	6 977	5 604	157,1
<b>Kapitálové výdaje (z toho:)</b>	<b>66 502 179</b>	<b>60 192 764</b>	<b>56 031 832</b>	<b>60 576 462</b>	<b>54 510 834</b>	<b>82,0</b>
prostředky EU	31 353 056	21 243 407	22 042 858	25 995 787	20 561 648	65,6
<b>Výdaje EDS celkem (v tom:)</b>	<b>90 615 434</b>	<b>72 232 233</b>	<b>72 733 039</b>	<b>77 135 700</b>	<b>71 470 421</b>	<b>78,9</b>
<b>Běžné výdaje (z toho:)</b>	<b>24 187 894</b>	<b>12 314 984</b>	<b>17 050 892</b>	<b>17 071 494</b>	<b>17 069 086</b>	<b>70,6</b>
prostředky EU	3 560	44	1 399	6 406	5 604	157,4
<b>Kapitálové výdaje (z toho:)</b>	<b>66 427 540</b>	<b>59 917 249</b>	<b>55 682 147</b>	<b>60 064 206</b>	<b>54 401 335</b>	<b>81,9</b>
prostředky EU	31 352 918	21 042 189	21 841 640	25 794 569	20 561 648	65,6
<b>Výdaje SMVS celkem (v tom:)</b>	<b>197 444</b>	<b>363 469</b>	<b>587 990</b>	<b>775 810</b>	<b>211 603</b>	<b>107,2</b>
<b>Běžné výdaje (z toho:)</b>	<b>122 805</b>	<b>87 954</b>	<b>238 305</b>	<b>263 554</b>	<b>102 104</b>	<b>83,1</b>
prostředky EU	8	571	571	571	0	0,0
<b>Kapitálové výdaje (z toho:)</b>	<b>74 639</b>	<b>275 515</b>	<b>349 685</b>	<b>512 256</b>	<b>109 499</b>	<b>146,7</b>
prostředky EU	138	201 218	201 218	201 218	0	0,0

Modul EDS obsahuje akce realizované v rámci programu:

- 127 06 Rozvoj a obnova materiálně-technické základny systému řízení MD-PO,SFDI
- 127 65 Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel
- 127 67 Podpora obnovy historických železničních kolejových vozidel v období 2021-2023
- 127 77 Podpora financování dopravy

Modul SMVS obsahuje akce realizované v rámci programu:

- 127 03 Rozvoj a obnova materiálně technické základny systému řízení MD-OSS
- 127 06 Rozvoj a obnova materiálně-technické základny systému řízení MD-PO,SFDI
- 127 07 Rozvoj a obnova materiálně technické základny systému řízení MD-OSS
- 127 08 Rozvoj a obnova materiálně-technické základny systému řízení MD-PO

### 127 03 Rozvoj a obnova materiálně technické základny (MTZ) systému řízení MD – OSS

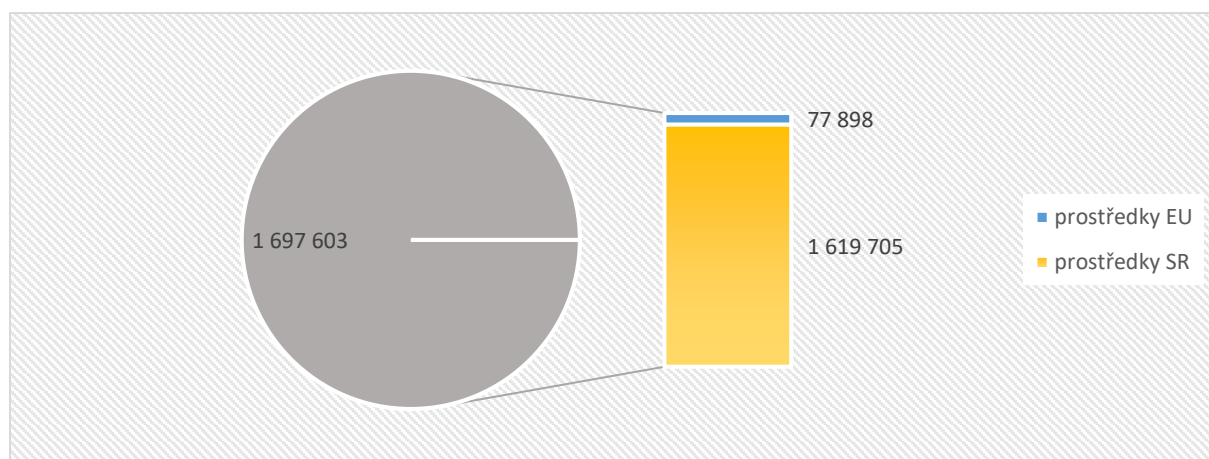
Cílem tohoto programu je zabezpečení obnovy dlouhodobého majetku Ministerstva dopravy a organizací systému řízení rezortu dopravy. Součástí programu jsou především investiční projekty na obnovu informačních technologií, výpočetní techniky, obnovu vozových parků, pořízení strojů, přístrojů či měřících zařízení, rozmnožovacích a kopírovacích strojů, a také neinvestiční prostředky určené na provozování ICT organizačních složek státu: ústřední orgán MD, Drážní úřad, Úřad pro civilní letectví, Státní plavební správa, Ředitelství vodních cest ČR, Drážní inspekce, Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod.

Kancelářskou techniku, specifické stroje a zařízení nutné k zabezpečení jednotlivých činností rezortu Ministerstva dopravy je nezbytné obnovovat tak, aby se předcházelo jejich morálnímu zastarávání a následné četné poruchovosti. U stavebních akcí jde z hlediska věcného především o rekonstrukce, technické zhodnocení budov a zabezpečení objektů.

Program byl zahájen v roce 2016 a ukončení se předpokládá do konce roku 2026 (subtitul ICT 127V0310 „Pořizování, obnova a provozování ICT systému řízení MD-OSS“) a do konce roku 2024 (subtituly rozvoje a obnovy MTZ MD - 127V0320 a OSS – 127V0330, 127V0340, 127V0350, 127V0360, 127V0370 a 127V0380). Od roku 2023 bude realizace nových projektů v subtitulech MTZ zahájena v novém navazujícím programu 127 07 „Rozvoj a obnova materiálně technické základny (MTZ) systému řízení MD – OSS“.

Dokumentace programu byla schválena dopisem Ministerstva financí č. j. MF-58492/2015/1903-3 ze dne 6. 1. 2016. Poslední aktualizace dokumentace programu byla schválena Ministerstvem financí dopisem č. j. MF-36597/2022/1903-3 ze dne 27. 12. 2022.

**Graf č. 15: Celkové schválené výdaje programu 127 03 (v tis. Kč)**



Program je rozdělen na 8 subtitulů:

➤ 127V0310 „Pořizování, obnova a provozování ICT systému řízení MD-OSS“

V rámci tohoto subtitulu byly použity prostředky státního rozpočtu ve výši **153 094 tis. Kč** (*investice 67 041 tis. Kč, neinvestice 86 053 tis. Kč*), z toho nároky 58 386 tis. Kč (*investice 41 606 tis. Kč, neinvestice 16 780 tis. Kč*)

**Ústřední orgán MD** čerpal prostředky ve výši **143 158 tis. Kč** (*investice 57 105 tis. Kč, neinvestice 86 053 tis. Kč*), z toho nároky 53 253 tis. Kč (*investice 36 472 tis. Kč, neinvestice 16 781 tis. Kč*). Z těch významných projektů jmenujme například:

- Implementace Portálu dopravy (*investice 17 779 tis. Kč, neinvestice 1 483 tis. Kč*)
- Zajištění provozu a rozvoje Registru silničních vozidel (*investice 12 280 tis. Kč, neinvestice 18 234 tis. Kč*)
- Informační systém národního tarifu (*investice 8 175 tis. Kč, neinvestice 24 250 tis. Kč*)
- Zajištění provozu a rozvoje Informačního systému technických prohlídek (*investice 4 851 tis. Kč, neinvestice 14 508 tis. Kč*)
- Výroba a personalizace karet Digitálního tachografu České republiky (*neinvestice 10 609 tis. Kč*)
- Pořízení aplikace foto a poskytování služby zajištění pořízení digitalizované fotografie a digitalizovaného podpisu na pracovištích ORP (*investice 331 tis. Kč, neinvestice 3 574 tis. Kč*)
- Rozvoj aplikace Centrální registr řidičů – Czech Point, ProDriveNet (*investice 1 062 tis. Kč*)
- Zajištění služeb provozu, podpory a rozvoje ekonomického systému IFS9 (*investice 690 tis. Kč, neinvestice 6 968 tis. Kč*)
- Zajištění provozu, podpory, údržby a rozvoje informačního systému Rejstřík podnikatelů v silniční dopravě (*investice 2 955 tis. Kč, neinvestice 1 531 tis. Kč*)
- Dodávka a poskytování služeb rozvoje a podpory systému „Elektronická spisová služba Ministerstva dopravy“ (*investice 5 598 tis. Kč, neinvestice 2 544 tis. Kč*)

Organizační složky státu čerpaly pouze investiční prostředky ve výši **9 936 tis. Kč**, z toho nároky 5 133 tis. Kč.

**Úřad pro civilní letectví** čerpal investiční výdaje v celkové výši **6 284 tis. Kč**, z toho nároky 2 213 tis. Kč, které byly využity na pořízení výpočetní techniky (např. disková pole, servery aktivní prvky) ve výši 4 554 tis. Kč. Další výdaje se čerpaly na obnovu programového vybavení (např. aktualizace operačních systémů datových serverů pořízením nových licencí SW Windows Server 2019 Datacenter a technické zhodnocení logovacího systému SIEM) ve výši 1 730 tis. Kč.

**Státní plavební správa** vynaložila investiční výdaje v celkové výši **2 855 tis. Kč**, z toho nároky 2 782 tis. Kč na rozšíření informačního systému organizace ve výši ve výši 2 034 tis. Kč. Na upgrade říčního informačního systému bylo vynaloženo 248 tis. Kč a na obnovu výpočetní techniky (např. servery, switche, skenery, stolní PC včetně monitorů) ve výši 573 tis. Kč.

**Drážní úřad** čerpal investiční prostředky v celkové výši **198 tis. Kč** na obnovu výpočetní techniky (serverů).

**ÚZPLN** čerpalo prostředky ve výši **138 tis. Kč** (pouze nároky) na pořízení hardwaru pro zálohování dat včetně licencí.

**Ředitelství vodních cest** čerpalo prostředky ve výši **461 tis. Kč** na obnovu výpočetní techniky pořízením notebooků.

➤ 127V0320 „Rozvoj a obnova MTZ Ministerstva dopravy“

V uvedeném subtitulu byly použity prostředky státního rozpočtu ve výši **14 590 tis. Kč**, z toho nároky 10 090 tis. Kč na obnovu vozového parku (14 098 tis. Kč), pořízení dobíjecích zařízení pro vozidla s hybridním pohonem (262 tis. Kč), na grafické zpracování brožury „Vlakem do budoucnosti“ k popularizaci vysokorychlostní železnice v ČR (230 tis. Kč).

➤ 127V0330 „Rozvoj a obnova MTZ Drážního úřadu“

V rámci tohoto subtitulu byly použity investiční prostředky ve výši **137 tis. Kč** (z toho nároky 37 tis. Kč) na nákup multifunkčního kopírovacího stroje.

➤ 127V0350 „Rozvoj a obnova MTZ Státní plavební správy“

V rámci tohoto subtitulu byly využity investiční prostředky státního rozpočtu ve výši **7 099 tis. Kč**, z toho nároky 6 893 tis. Kč na realizaci projektu centrální klimatizace v objektu pobočky ředitelství (3 378 tis. Kč), na obnovu vozového parku (2 217 tis. Kč), na modernizaci parkoviště u pobočky v Děčíně (1 417 tis. Kč) či na pořízení kancelářské techniky a vybavení (87 tis. Kč).

➤ 127V0340 „Rozvoj a obnova MTZ Úřadu pro civilní letectví“

V rámci tohoto subtitulu byly čerpány investiční prostředky ve výši **1 021 tis. Kč**, z toho nároky 873 tis. Kč na obnovu a pořízení kancelářské techniky a vybavení (např. multifunkční kopírovací stroje, elektronická úřední deska).

➤ **127V0370 „Rozvoj a obnova MTZ Drážní inspekce“**

V rámci tohoto subtitulu byly čerpány investiční prostředky ve výši **1 097 tis. Kč** (pouze nároky) na obnovu vozového parku pořízením terénního vozidla.

V rámci subtitulů 127V0360 „Rozvoj a obnova MTZ Ředitelství vodních cest“ a 127V0380 „Rozvoj a obnova MTZ Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod“ nebyly v roce 2022 čerpány žádné investiční prostředky státního rozpočtu.



Při porovnání skuteční za roky 2022 a 2021 u prostředků SR dosáhlo čerpání 91,57 % úrovně roku 2021. Program 127 03 byl zahájen v roce 2016, přičemž stále dobíhala realizace projektů v rámci programu 127 01. To ovlivnilo nižší čerpání programu před rokem 2017. Na konci roku 2017 byly v rámci programu uzavírány nové dlouholeté projekty, zejména v subtitulu ICT, které ovlivnily navýšení skutečností v následujících letech. Nárůst skutečnosti v roce 2020 ovlivnila investice do rozvoje významných ICT systémů/aplikací, jako je např. Systém jednotného tarifu, aplikace Registru silničních vozidel nebo Registru podnikatelů v silniční dopravě.

Porovnání skutečností mezi roky 2022 a 2021 u prostředků EU nemá vypovídací schopnost, neboť nebyly v roce 2022 čerpány žádné prostředky. Čerpání prostředků EU se předpokládá až v roce 2023 v rámci projektu PRODI spadajícího do programu OP Zaměstnanost 2014+, který byl zahájen v roce 2022.

**Skutečné čerpání za rok 2022:**

- **ze státního rozpočtu (systémově určené výdaje investiční) \*)<sup>x</sup>)** **82 810 tis. Kč**
- **ze státního rozpočtu (individuálně posuz. výdaje investiční\*)<sup>x</sup>)** **8 175 tis. Kč**

- **ze státního rozpočtu (systémově určené výdaje neinvestiční) \*)\*)** **62 803 tis. Kč**
- **ze státního rozpočtu (individuálně posuz. výdaje neinvestiční) \*)** **24 250 tis. Kč**

\*) z toho: prostředky na financování informačních a komunikačních technologií (ICT)

- kapitálové výdaje 67 041 tis. Kč, z toho nároky 41 606 tis. Kč

- běžné výdaje 86 053 tis. Kč, z toho nároky 16 780 tis. Kč

\*) z toho: nároky ve výši 60 596 tis. Kč (investiční prostředky SR)

- nároky ve výši 16 780 tis. Kč (neinvestiční prostředky SR)

### **127 06 Rozvoj a obnova materiálně-technické základny (MTZ) systému řízení MD – PO, SFDI**

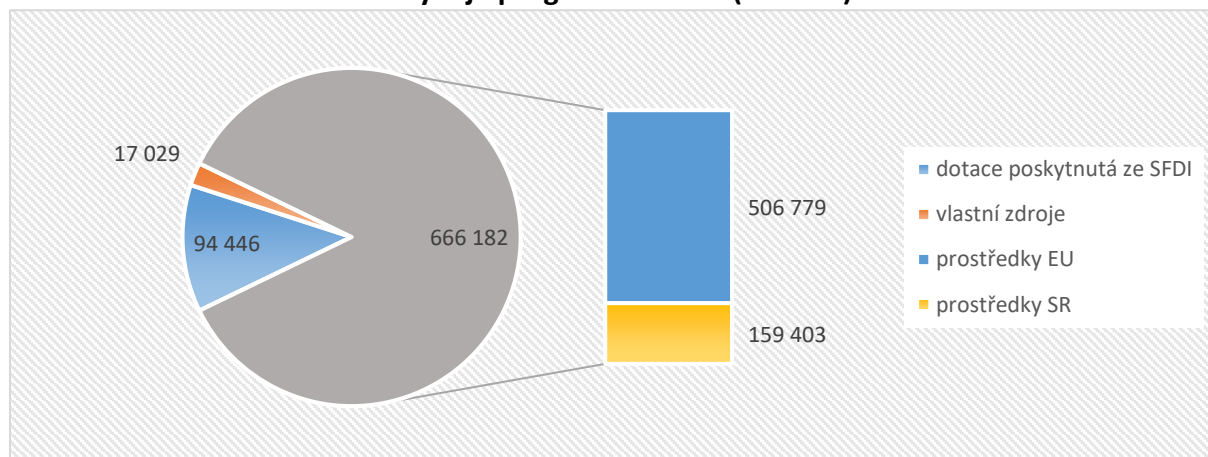
Cílem programu je zabezpečení rozvoje a obnovy dlouhodobého majetku státních příspěvkových organizací Ministerstva dopravy (Ředitelství silnic a dálnic ČR, Centra služeb pro silniční dopravu) a Státního fondu dopravní infrastruktury.

Jedná se především u Státního fondu dopravní infrastruktury o pořízení a obnovu ICT a rekonstrukci objektů, u příspěvkových organizací o pořízení a obnovu dopravních prostředků a mechanizace, zajištění celorepublikové kampaně v oblasti bezpečnosti silničního provozu a pořízení digitální technické mapy.

Program byl zahájen v roce 2016 a ukončení se předpokládá do 31. 12. 2023.

Dokumentace programu byla schválena dopisem Ministerstva financí čj. MF-5872/2015/1903-3 ze dne 31. 12. 2015, poslední aktualizace dokumentace programu byla schválena dopisem Ministerstva financí čj. MF-36614/2021/1903-3 ze dne 17. 12. 2021.

**Graf č. 16: Celkové schválené výdaje programu 127 06 (v tis. Kč)**



Program je rozdělen na 4 subtituly:

- **127V0630 „Rozvoj a obnova MTZ Centra služeb pro silniční dopravu“**

V rámci tohoto subtitulu byly použity prostředky státního rozpočtu ve výši **4 675 tis. Kč (investice)**, z toho nároky 4 675 tis. Kč. Prostředky byly čerpány na pořízení 6 souprav mobilních vah k zajištění kontrolního vážení silničních vozidel v provozu ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- 127V0640 „Rozvoj a obnova MTZ Ředitelství silnic a dálnic ČR“
- 127V0650 „Projekty financované z OPPIK (2014 - 2020)“

V rámci těchto subtitulů nebyly v roce 2022 čerpány žádné prostředky.

- 127D0690 „Rozvoj a obnova MTZ SFDI“

V rámci tohoto subtitulu byly použity finanční prostředky státního rozpočtu (podíl EU - prostředky Technické pomoci OPD 2014+) ve výši **1 028 tis. Kč** (investice 664 tis. Kč, neinvestice 364 tis. Kč), z toho nároky 1 028 tis. Kč. Prostředky byly čerpány na pořízení 1 ks serveru pro testování záloh systému a na rozšíření a technickou podporu SW Evidence.



Při porovnání skutečností za roky 2022 a 2021 u prostředků SR (subtitulu 127D0630 „Rozvoj a obnova MZT Centra služeb pro silniční dopravu“) dosáhlo čerpání 118,1 % úrovně roku 2021. Program 127 06 byl zahájen v roce 2016. V daném roce byly v rámci tohoto programu připraveny akce v rámci subtitulu 127V0640 „Rozvoj a obnova MTZ Ředitelství silnic a dálnic ČR“, proběhla výběrová řízení a začala vlastní realizace. Jednalo se pořízení a obnovu dopravních prostředků mechanizace pro zajištění údržby dálnic a silnic I. třídy. Prostředky byly čerpány následně v letech 2017 a 2018. V roce 2019 došlo k přehodnocení cílů programu, došlo k zařazení nových akcí (od roku 2020-2022) do subtitulu 127V0630 „Rozvoj a obnova MTZ Centra služeb pro silniční dopravu“. Tyto akce souvisely se zajištěním celorepublikové kampaně v oblasti bezpečnosti silničního provozu, pořízení mobilních vah a jízdní soupravy pro výcvik zkušebních komisařů. V rámci daného subtitulu byly čerpány prostředky v roce 2021 a 2022.

Při porovnání skutečností za roky 2022 a 2021 u prostředků EU (subtitulu 127D0690 „Rozvoj a obnova MZT SFDI“) dosáhlo čerpání 185,2 % úrovně roku 2021. V rámci tohoto subtitulu jsou dokončovány poslední 2 akce, které jsou financovány z prostředků Technické pomoci OPD 2014+.

### **Skutečné čerpání za rok 2022:**

- |   |               |
|---|---------------|
| • ze státního rozpočtu (investiční dotace z fondů EU) <sup>x)</sup>   | 664 tis. Kč   |
| • ze státního rozpočtu (systémová dotace investiční) <sup>x)</sup>    | 4 675 tis. Kč |
| • ze státního rozpočtu (neinvestiční dotace z fondů EU) <sup>x)</sup> | 364 tis. Kč   |

<sup>x)</sup> v tom: nároky ve výši 4 675 tis. Kč (investiční prostředky SR)

- nároky ve výši 664 tis. Kč (investiční prostředky EU)
- nároky ve výši 364 tis. Kč (neinvestiční prostředky EU)

### **127 07 Rozvoj a obnova materiálně technické základny (MTZ) systému řízení MD – OSS**

Cílem tohoto programu je zabezpečení obnovy dlouhodobého majetku Ministerstva dopravy a organizací systému řízení rezortu dopravy. Součástí programu jsou především investiční projekty na obnovu informačních technologií, výpočetní techniky, obnovu vozových parků, pořízení strojů, přístrojů či měřících zařízení, rozmnožovacích a kopírovacích strojů, a také o neinvestiční prostředky určené na provozování ICT organizačních složek státu: ústřední orgán MD, Drážní úřad, Úřad pro civilní letectví, Státní plavební správa, Ředitelství vodních cest ČR, Drážní inspekce, Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod.

Kancelářskou techniku, specifické stroje a zařízení nutné k zabezpečení jednotlivých činností rezortu Ministerstva dopravy je nezbytné obnovovat tak, aby se předcházelo jejich morálnímu zastarávání a následné četné poruchovosti. U stavebních akcí jde z hlediska věcného především o rekonstrukce, technické zhodnocení budov a zabezpečení objektů.

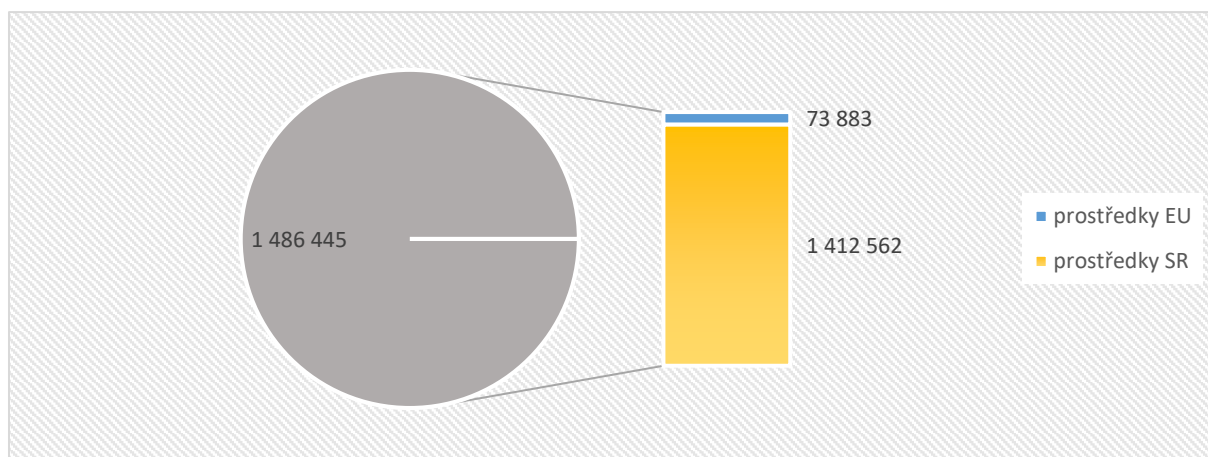
Program 127 07 „Rozvoj a obnova materiálně-technické základny systému řízení MD - OSS“ navazuje svým zaměřením (cíli) a strukturou na program 127 03 „Rozvoj a obnova materiálně technické základny systému řízení MD - OSS“.

Program byl zahájen v roce 2021 pouze v subtitulu ICT 127V0710 „Pořizování, obnova a provozování ICT systému řízení MD-OSS“. Realizace dalších subtitulů na rozvoj a obnovu MTZ pro ÚO MD - 127V0720 a OSS – 127V0730, 127V0740, 127V0750, 127V0760, 127V0770 a 127V0780 bude zahájena od roku 2023. Ukončení celého programu se předpokládá do konce roku 2028.

Dokumentace programu byla schválena dopisem Ministerstva financí č. j. MF-28066/2021/1903-3 ze dne 1. 10. 2021. Poslední aktualizace dokumentace programu byla schválena Ministerstvem financí dopisem č. j. MF-36766/2022/1903-4 ze dne 16. 1. 2023.



**Graf č. 17: Celkový schválené výdaje programu 127 07 (v tis. Kč)**

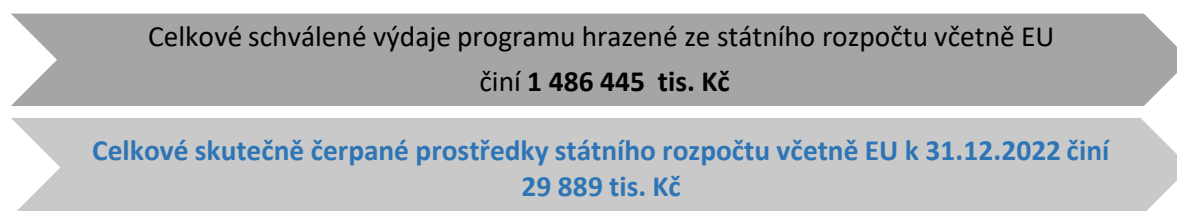


Program je rozdělen na 8 subtitulů, přičemž v roce 2022 byl realizován s čerpáním prostředků SR pouze subtitul ICT:

➤ *127V0710 „Pořizování, obnova a provozování ICT systému řízení MD-OSS“*

V rámci tohoto subtitulu byly čerpány pouze **ústředním orgánem MD** prostředky státního rozpočtu ve výši **29 889 tis. Kč** (*investice 13 839 tis. Kč, neinvestice 16 050 tis. Kč*).

Prvním realizovaným parametrem nového programu 127 07 byl upgrade informačního systému Digitálního tachografu, v rámci kterého byly výše uvedené prostředky čerpány. Od roku 2023 budou v programu zahajovány další parametry v rámci dalších dílčích subtitulů na rozvoj a obnovu MTZ pro ÚO MD - 127V0720 a OSS – 127V0730, 127V0740, 127V0750, 127V0760, 127V0770 a 127V0780.



Rok	před 2017	2018	2019	2020	2021	2022
Skutečnost SR v tis. Kč	0	0	0	0	0	29 889
Skutečnost EU v tis. Kč	0	0	0	0	0	0

S ohledem na zahájení realizace programu od 1. 10. 2021, došlo k čerpání prostředků státního rozpočtu až od následujícího roku 2022.

### Skutečné čerpání za rok 2022:

- ze státního rozpočtu (individuálně posuzované výdaje investiční)\*) **13 839 tis. Kč**
- ze státního rozpočtu (individuálně posuzov. výdaje neinvestiční) \*) **16 050 tis. Kč**

\*) z toho: prostředky na financování informačních a komunikačních technologií (ICT)

- kapitálové výdaje 13 839 tis. Kč
- běžné výdaje 16 050 tis. Kč

### 127 08 Rozvoj a obnova materiálně-technické základny (MTZ) systému řízení MD – PO

Cílem tohoto programu je zabezpečení rozvoje a obnovy dlouhodobého majetku státních příspěvkových organizací Ministerstva dopravy. Program navazuje na program 127 06 „Rozvoj a obnova materiálně-technické základny systému řízení MD-PO, SFDI“. Připravuje se zpracování dokumentace programu. V roce 2022 nebyly čerpány žádné prostředky.

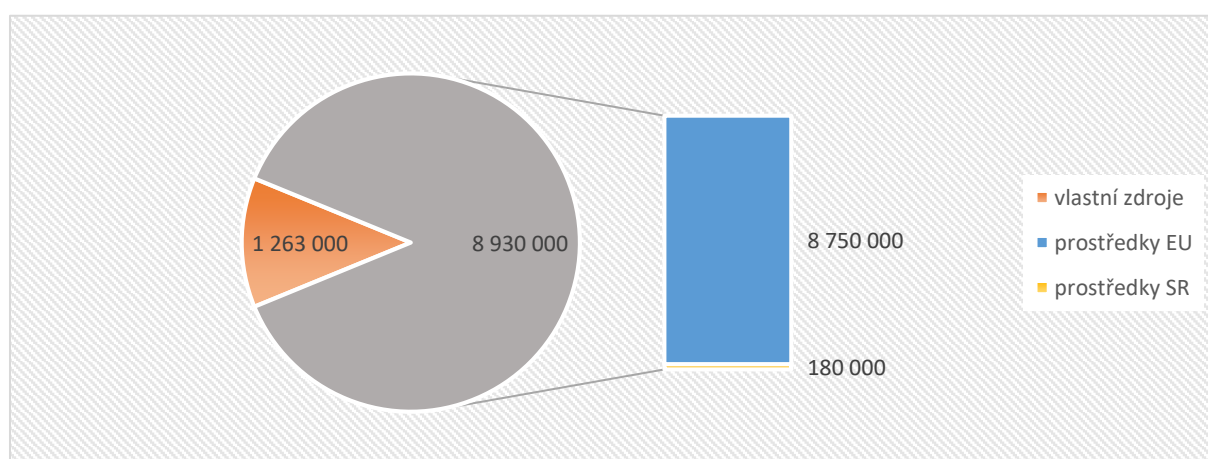
### 127 65 Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel

Program je určen pro implementaci projektů zaměřených na podporu pořízení železničních kolejových vozidel v rámci oblasti podpory 1.3 OPD 2007-2013 a v rámci specifického cíle 1.5 OPD 2014-2020. Program je zaměřen na podporu dopravní obslužnosti na území České republiky formou zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy.

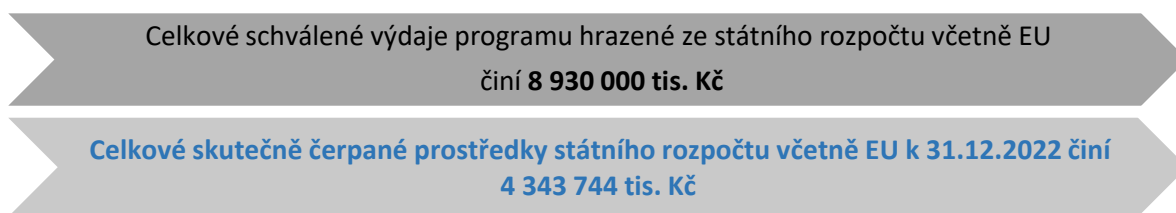
Termín ukončení realizace programu je stanoven na 31. 12. 2023.

Dokumentace programu byla schválena usnesením vlády č. 923 ze dne 9. 11. 2015.

### Graf č. 18: Celkové schválené výdaje programu 127 65 (v tis. Kč)



V průběhu roku byly rozpracovány čtyři projekty, k čerpání prostředků však došlo pouze u jednoho. Na pořízení 4 kusů moderních elektrických jednotek pro spojení Plzeňského a Karlovarského kraje byla Českým drahám, a.s. poskytnuta dotace ve výši **397 800 tis. Kč**.



Rok	před 2018	2018	2019	2020	2021	2022
Skutečnost SR v tis. Kč	166 471	0	0	0	0	0
Skutečnost EU v tis. Kč	943 336	0	0	2 836 137	0	397 800

Porovnání skutečností za roky 2022 a 2021 nemá vypovídací schopnost, neboť v roce 2021, stejně jako v letech 2018 a 2019, nebyly čerpány žádné kapitálové výdaje. Technologické postupy při výrobě kolejových vozidel zbývajících projektů negenerovaly během roku těchto let žádné fakturační celky. Čerpání v roce 2022 bylo ovlivněno ukončením jednoho projektu a následnou úhradou výdajů s ním spojených.

**Skutečné čerpání za rok 2022:**

- **ze státního rozpočtu (investiční dotace z fondů EU)<sup>x)</sup>** **397 800 tis. Kč**
- **vlastní zdroje účastníka programu** **70 241 tis. Kč**

<sup>x)</sup> v tom: nároky ve výši 397 800 tis. Kč (investiční dotace z fondů EU)

**127 67 Podpora obnovy historických železničních kolejových vozidel v období 2021-2023**

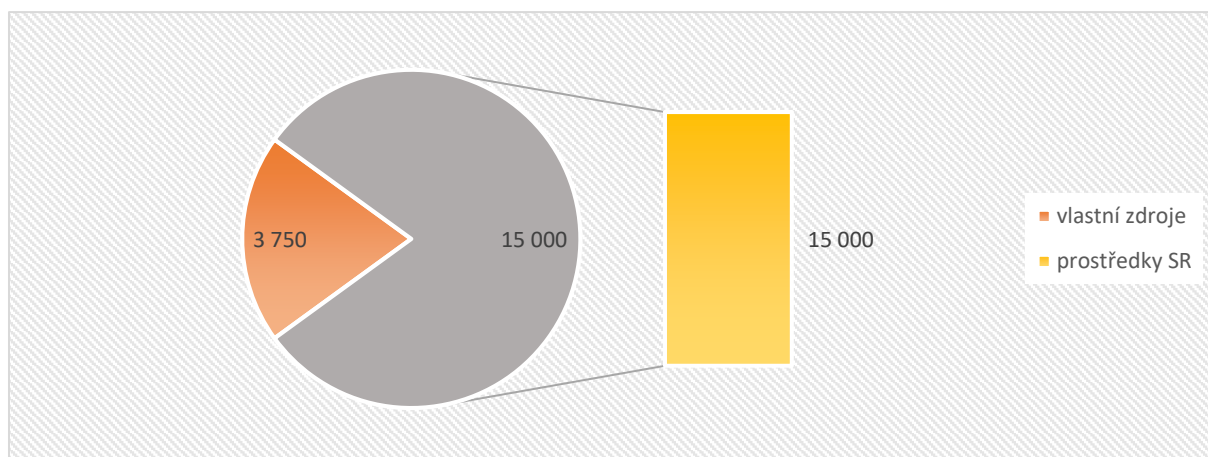
Cílem programu je podpora obnovy historických železničních kolejových vozidel, a to především z pohledu zachování technického a kulturního dědictví pro současnou i příští generace, což přispívá ke zvýšení zájmu o historii v dopravním oboru železnice.

Náplní programu je pokračující podpora obnovy historických železničních kolejových vozidel. Účastníky programu jsou právnické i fyzické podnikatelské subjekty, spolky a obecně prospěšné společnosti.

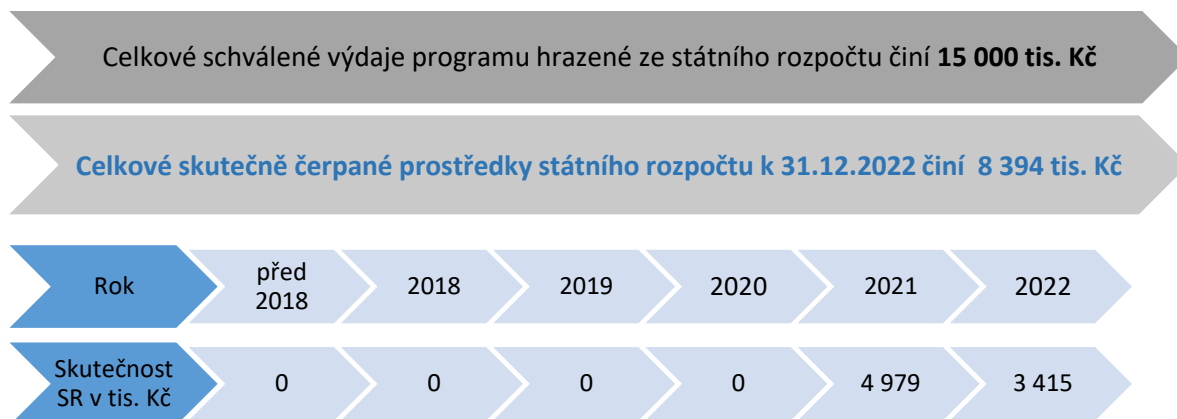
Termín ukončení realizace programu je stanoven na 31. 12. 2023.

Dokumentace programu byla schválena Ministerstvem financí č.j. 4 950/2021/1903-3 ze dne 11. 3. 2021.

**Graf č. 19: Celkové schválené výdaje programu 127 67 (v tis. Kč)**



Neinvestiční prostředky byly za rok 2022 čerpány ve výši **3 415 tis. Kč**, tj. 68,3 % schváleného rozpočtu, na realizaci 11 akcí. Prostředky byly poskytnuty 3 společnostem - právnickým osobám – HERKULES KHKD, s.r.o. (600 tis. Kč), Railway Capital, a.s. (756 tis. Kč) a KŽC Doprava, s.r.o. (475 tis. Kč), 2 podnikajícím fyzickým osobám – Petr Nepil (86 tis. Kč) a Oldřich Čížek (169 tis. Kč), 2 spolkům - Pardubický spolek historie železniční dopravy (2 akce za 181 tis. Kč a 31 tis. Kč) a Novopacký parostrojní spolek (873 tis. Kč) a 2 obecně prospěšným společnostem - Zubrnická museální železnice, z.s. (2 akce za 54 tis. Kč a 102 tis. Kč) a Letohradský železniční klub, z.s. (88 tis. Kč).



Při porovnání skutečností za roky 2022 a 2021 dosáhlo čerpání výdajů 68,6 % úrovně roku 2021. Nižší čerpání v roce 2022 bylo způsobeno odkladem plateb za dvě realizované akce do roku 2023.

**Skutečné čerpání za rok 2022:**

- **ze státního rozpočtu (systémové dotace neinvestiční)** **3 415 tis. Kč**
- **vlastní zdroje účastníka programu** **931 tis. Kč**

## 127 77 Podpora financování dopravy

Program je členěn na 4 podprogramy.

- 127 772 „Operační program Doprava 2014–2020 – Ministerstvo dopravy“
- 127 773 „Operační program Doprava 2014–2020 – Státní fond dopravní infrastruktury“

Náplní obou podprogramů je podpora udržitelné dopravy a odstraňování nedostatků v klíčových síťových dopravních infrastrukturách.

- 127 774 „Nástroj pro propojení Evropy (CEF)“

Náplní podprogramu je podpora investic do nové a stávající infrastruktury se zaměřením na přeshraniční úseky.

- 127 775 „Ostatní dotace Státnímu fondu dopravní infrastruktury“

Náplní podprogramu je financování výstavby a modernizace dopravní infrastruktury v rozsahu stanoveném zákonem č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, a spolufinancování investičních projektů EU.

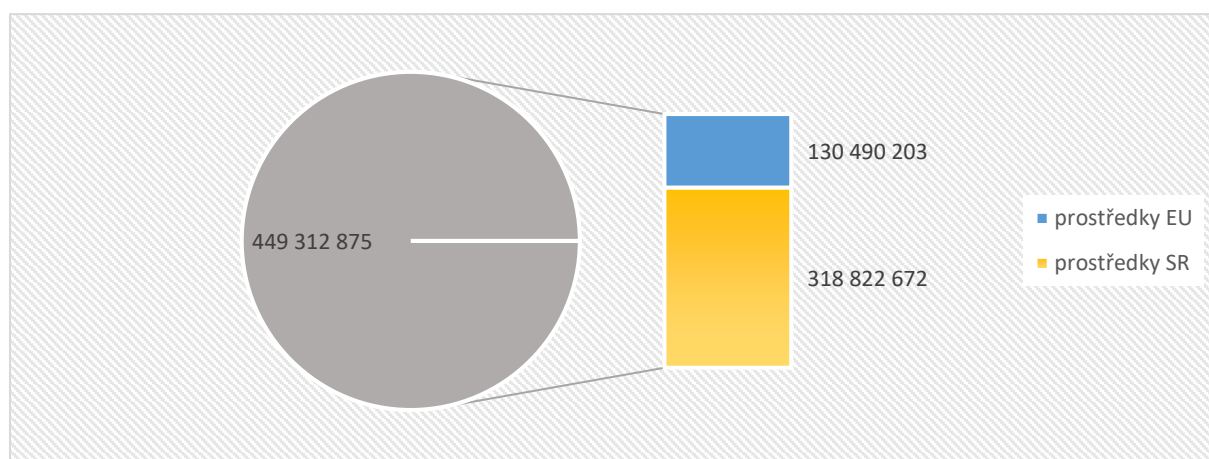
- 127 776 „Facilita na podporu oživení a odolnosti“

Cílem podprogramu je zmírnění dopadů krize v nejvíce zasažených regionech a odvětvích prostřednictvím realizace projektů zařazených do Národního plánu obnovy.

Termín ukončení realizace programu je stanoven na 31. 12. 2023.

Struktura programu 127 77 a výše účasti státního rozpočtu na jeho financování byla určena usnesením vlády č. 108 ze dne 8.2.2017. Aktualizace dokumentace programu byla schválena usnesením vlády č. 325 ze dne 29.3.2021.

**Graf č. 20: Celkové schválené výdaje programu 127 77 (v tis. Kč)**



V roce 2022 byly čerpány investiční prostředky (prostředky EU) v rámci podprogramu 127 772 „Operační program Doprava 2014-2020 - Ministerstvo dopravy“ ve výši **432 149 tis. Kč**, vše nároky.

Během roku bylo v různých stádiích realizace 12 akcí zaměřených na **Zajištění interoperability v železniční dopravě**. K 31. 12. 2022 byly čerpány prostředky státního rozpočtu (prostředky EU) na devět akcí v celkové výši 297 806 tis. Kč, vše nároky. Konečnými příjemci transferů byly podnikatelské subjekty - právnické osoby (České dráhy, a.s. a ČD Cargo, a.s.). Jedna akce byla z programu vyřazena na žádost účastníka.

Všechny akce zaměřené na **Modernizaci plavidel vnitrozemské vodní dopravy** byly v roce 2022 z programu vyřazeny na žádost účastníků.

Během roku bylo v různých stádiích realizace 33 akcí orientovaných na **Rozvoj čisté mobility**. K 31. 12. 2022 byly čerpány prostředky státního rozpočtu (prostředky EU) na dvanáct akcí v celkové výši 129 375 tis. Kč, vše nároky. Konečnými příjemci transferů byly podnikatelské subjekty - právnické osoby. Sedm akcí bylo z programu vyřazeno na žádost účastníků.

Během roku byly v různých stádiích realizace 2 akce zaměřené na **Podporu přepravních jednotek kombinované dopravy**. K 31. 12. 2022 byly čerpány prostředky státního rozpočtu (prostředky EU) na jednu akci ve výši 4 968 tis. Kč, vše nároky. Konečným příjemcem transferu byla společnost UPLINE, s.r.o.

V rámci podprogramu 127 773 „Operační program Doprava 2014-2020 – Státní fond dopravní infrastruktury“ byly čerpány investiční prostředky (prostředky EU) ve výši **14 364 779 tis. Kč**, z toho nároky 1 927 783 tis. Kč a neinvestiční prostředky ve výši **1 396 tis. Kč**. Finanční prostředky byly použity na velké dopravní stavby, kdy konečnými příjemci byly Ředitelství silnic a dálnic ČR a Správa železniční dopravní cesty, s. o .

V rámci podprogramu 127 774 „Nástroj pro propojení Evropy“ byly čerpány investiční prostředky (prostředky EU) ve výši **5 366 256 tis. Kč**, z toho nároky 106 174 tis. Kč, rezervní fond 9 473 tis. Kč a neinvestiční prostředky (prostředky EU) ve výši **3 844 tis. Kč**, z toho nároky 1 139 tis. Kč, rezervní fond 2 705 tis. Kč.

V rámci tohoto podprogramu byly čerpány prostředky EU na projekty:

- CEF ve výši 5 350 609 tis. Kč, z toho nároky 100 000 tis. Kč,
- C-ROADS CZ ve výši 13 744 tis. Kč, z toho nároky 1 566 tis. Kč, rezervní fond 12 178 tis. Kč,
- Crocodile3 ve výši 225 tis. Kč (nároky),
- RIS-COMEX ve výši 5 522 tis. Kč (nároky).

Příjemci dotace byly Státní fond dopravní infrastruktury (projekt CEF, C-ROADS CZ, Crocodile 3 a RIS-COMEX), České vysoké učení technické v Praze (projekt C-ROADS CZ) a Brněnské komunikace a.s. (projekt C-ROADS).

V rámci podprogramu 127 775 „Ostatní dotace Státního fondu dopravní infrastruktury“ byly čerpány investiční prostředky státního rozpočtu ve výši **33 839 687 tis. Kč**, z toho nároky 429 129 tis. Kč, v tom: na krytí deficitu rozpočtu SFDI (31 000 000 tis. Kč) a na dotace na projekty spolufinancované z EIB (2 839 687 tis. Kč). Neinvestiční prostředky byly čerpány ve výši **17 060 067 tis. Kč**, z toho nároky 15 574 tis. Kč. Tyto prostředky byly použity na krytí deficitu SFDI. Příjemcem dotací byl Státní fond dopravní infrastruktury.



Při porovnání skutečností za roky 2022 a 2021 (prostředků EU) dosáhlo čerpání výdajů 64,3 % úrovně roku 2021. Nižší čerpání bylo ovlivněno skutečností, že v roce 2022 nebyly rozpočtovány ani čerpány v rámci programu 127 77 prostředky EU určené na Národní plán obnovy (RRF). Tyto prostředky byly čerpány v rámci modulu ZED.

Při porovnání skutečností za roky 2022 a 2021 (prostředky SR) dosáhlo čerpání 85,9 % úrovně roku 2021.

**Skutečné čerpání v roce 2022:**

- **ze státního rozpočtu (individuální dotace investiční)<sup>x)</sup>** **33 839 687 tis. Kč**
- **ze státního rozpočtu (individuální dotace neinvestiční)<sup>x)</sup>** **17 060 067 tis. Kč**
- **ze státního rozpočtu (investiční dotace z fondů EU)<sup>x) \*)</sup>** **20 163 184 tis. Kč**
- **ze státního rozpočtu (neinvestiční dotace z fondů EU)<sup>x) \*)</sup>** **5 241 tis. Kč**

<sup>x)</sup> z toho: nároky ve výši 429 129 tis. Kč (investiční prostředky SR)  
nároky ve výši 15 574 tis. Kč (neinvestiční prostředky SR)  
nároky ve výši 2 466 106 tis. Kč (investiční prostředky EU)  
nároky ve výši 1 139 tis. Kč (neinvestiční prostředky EU)

<sup>\*)</sup> z toho: mimorozpočtový zdroj (rezervní fond) ve výši 9 473 tis. Kč (investiční prostředky EU)  
mimorozpočtový zdroj (rezervní fond) ve výši 2 705 tis. Kč (neinvestiční prostředky EU)

### 3.5.2. Modul RIS ZED

v tis. Kč

Ukazatel	Skutečnost 2021	Rozpočet 2022			Skutečnost 2022	Index (v %)
		schválený	po změnách	konečný		
a	1	2	3	4	5	5/1
<b>Výdaje RIS ZED celkem (v tom:)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31 639 757</b>	<b>33 738 551</b>	<b>27 118 480</b>	<b>x</b>
<b>Běžné výdaje (z toho:)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 826 910</b>	<b>4 340 308</b>	<b>3 940 151</b>	<b>x</b>
prostředky EU	0	0	2 480	102 864	41 757	x
<b>Kapitálové výdaje (z toho:)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27 812 847</b>	<b>29 398 244</b>	<b>23 178 329</b>	<b>x</b>
prostředky EU	0	0	27 782 847	29 368 244	23 148 329	x

V rámci modulu RIS ZED jsou evidovány dotace v rámci programu:

- Z27 01 Dotace pro Státní fond dopravní infrastruktury
- Z27 02 Ostatní výdaje spojené s dopravní politikou státu
- Z27 03 Drážní a kombinovaná doprava
- Z27 04 Mimořádné situace

Při zakládání programů v rámci modulu RIS ZED se vycházelo z výdajových bloků kapitoly 327 –MD a jejich zaměření. Výjimkou je program Z27 04 Mimořádné situace. Programy byly stanoveny správcem kapitoly.



## Z27 01 Dotace pro Státní fond dopravní infrastruktury

Cílem programu je poskytování dotací SFDI na výdaje uvedené v § 2 odst. 1 zákona 104/2000 Sb., včetně zmírnění dopadů krize způsobené Covid 19 v nejvíce zasažených regionech a odvětvích.

Program se skládá z agregací:

- Z270101 Dotace pro Státní fond dopravní infrastruktury agregace
- Z270102 Dotace pro společně programy (projekty) EU v ČR
- Z270103 Ostatní dotace pro Státní fond dopravní infrastruktury

V roce 2022 byly čerpány prostředky pouze v agregaci Z270102 „Dotace pro společně programy (projekty) EU v ČR“ ve výši 23 183 728 tis. Kč, z toho nároky 1 620 795 tis. Kč.

Investiční transfer činil 23 148 329 tis. Kč, z toho nároky 1 585 397 tis. Kč a neinvestiční transfer 35 398 tis. Kč, z toho nároky 35 398 tis. Kč. Jednalo se o prostředky EU. Příjemcem byl Státní fond dopravní infrastruktury.

V rámci dané agregace byly čerpány **neinvestiční dotace z fondů EU** určené pro Státní fond dopravní infrastruktury:

- ve výši 34 659 tis. Kč, z toho nároky 34 659 tis. Kč **na financování projektů Operačního program Doprava 2014+** (prioritní osy 4 –Technická pomoc),
- ve výši 739 tis. Kč, z toho nároky 739 tis. Kč, rezervní fond 535 tis Kč **na komunitární program – Nástroj pro propojení Evropy 2014+**

v tom:

- na financování projektu C-ROADS ve výši 398 tis. Kč, z toho nároky 398 tis. Kč,
- na financování projektu Crocodile 3 ve výši 341 tis. Kč, z toho nároky 341 tis. Kč.

V rámci dané agregace byly čerpány **investiční dotace z fondů EU** určené pro Státní fond dopravní infrastruktury:

- ve výši 11 332 486 tis. Kč **na financování projektů Operačního program Doprava 2021+**
- ve výši 2 047 000 tis. Kč, **na komunitární program – Nástroj pro propojení Evropy 2021+ projekt CEF.**
- ve výši 9 768 843 tis. Kč, z toho nároky 1 585 397 tis. Kč, **na Národní plán obnovy – RRF, komponenta 2.1 Udržitelná doprava.**

Podrobněji viz kapitola 3.7.5 Transfery státním fondům a 3.3 Čerpání finančních prostředků fondů EU.

**Skutečné čerpání za rok 2022:**

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| • ze státního rozpočtu (investiční dotace z fondů EU) <sup>x)</sup>   | <b>23 148 329 tis. Kč</b> |
| • ze státního rozpočtu (neinvestiční dotace z fondů EU) <sup>x)</sup> | <b>35 398 tis. Kč</b>     |

<sup>x)</sup> z toho: nároky ve výši 1 585 397 tis. Kč (investiční dotace z fondů EU)  
nároky ve výši 35 398 tis. Kč (neinvestiční dotace z fondů EU)

**Z27 02 Ostatní výdaje spojené s dopravní politikou státu**

Cílem programu je poskytování dotací na všechny ostatní výdaje spojené s dopravní politikou státu nezahrnuté do výdajových bloků drážní a kombinovaná doprava, pozemní komunikace a dotace pro Státní fond dopravní infrastruktury.

Program se skládá z agregací

- Z270201 Ostatní výdaje spojené s dopravní politikou státu agregace
- Z270202 Další výdaje spojené s dopravní politikou státu – národní dotace
- Z270203 Další výdaje spojené s dopravní politikou státu – dotace spolufinancované z EU
- Z270204 Výdaje spojené s kosmickými aktivitami

V roce 2022 nebyly v agregaci Z270201 „Ostatní výdaje spojené s dopravní politikou státu agregace“ evidovány žádné dotace a nebyly tedy poskytnuty žádné dotace.

V roce 2022 byly v agregaci Z270202 „Další spojené s dopravní politikou státu – národní dotace“ čerpány prostředky v celkové výši 212 066 tis. Kč, v tom 182 066 tis. Kč neinvestiční dotace a 30 000 tis. Kč investiční dotace.

V uvedené agregaci byla čerpána národní dotace pro Centrum dopravního výzkumu v.v.i na financování výzkumu vývoje a inovací a dále účelová neinvestiční dotace. Dotace Řízení letového provozu, s.p., kterému jsou poskytovány prostředky na úhradu nákladů spojených s poskytováním letových provozních služeb letům osvobozeným ve vzdušném prostoru ČR od zpoplatnění a dotace na projekt U-space. Rovněž byla dotace poskytnuta Letecké amatérské asociaci ČR, které jsou poskytovány prostředky na přenesený výkon státní správy v oblasti sportovních létajících zařízení.

Podrobněji viz kapitola 3.7.1 Transfery příspěvkovým a podobným organizacím, 3.7.2 Transfery neziskovým a podobným organizacím a 3.7.4 Transfery podnikatelským subjektům.

V roce 2022 byly v agregaci Z270203 „Další spojené s dopravní politikou státu – dotace spolufinancované z EU“ čerpány prostředky v celkové výši 7 048 tis. Kč, v tom 7 048 tis. Kč neinvestiční dotace, v tom prostředky EU 6 359 tis. Kč a 688 tis. Kč podíl SR.

V této agregaci byly poskytnuty neinvestiční prostředky Centru dopravnímu výzkumu, v.v.i. na projekt BASELINE a dále prostředky nástroje na propojení Evropy 2014+ (CEF), projektu C-Roads CZ pro příjemce INTENS Corporation s.r.o., T-Mobile Czech Republic a.s., AŽD Praha s.r.o., Brněnské komunikace a.s., O2 Czech Republic a.s a České vysoké učení technické v Praze. Jde o nefinanční podnikatelské právnické osoby a vysokou školu.

Podrobněji viz kapitola 3.7.1 Transfery příspěvkovým a podobným organizacím a 3.7.4 Transfery podnikatelským subjektům.

V roce 2022 nebyly v agregaci Z270204 „Výdaje spojené s kosmickými aktivitami“ evidovány žádné dotace a nebyly tedy poskytnuty žádné dotace.

**Skutečné čerpání za rok 2022:**

- |   |                 |
|---|-----------------|
| • ze státního rozpočtu (investiční dotace)                            | 30 000 tis. Kč  |
| • ze státního rozpočtu (neinvestiční dotace) <sup>*)</sup>            | 182 754 tis. Kč |
| • ze státního rozpočtu (neinvestiční dotace z fondů EU) <sup>*)</sup> | 6 359 tis. Kč   |

<sup>\*)</sup> z toho: nároky ve výši 1 585 397 tis. Kč (neinvestiční dotace)  
nároky ve výši 6359 tis. Kč (neinvestiční dotace z fondů EU)

**Z27 03 Drážní a kombinovaná doprava**

Cílem programu je podpora

- dofinancování regionální dopravní obslužnosti veřejnou železniční dopravou dle usnesení vlády ze dne 9. března 2016 č. 191.
- podpora přepravy a provozu „Legiovlaku“ dle usnesení vlády ze dne 15. listopadu 2021 č. 1026.
- podpora provozovatelů železniční nákladní dopravy využívajících elektrickou trakci.

Program se skládá z agregací

- Z270301 Drážní a kombinovaná doprava agregace
- Z270302 Úhrada ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě
- Z270303 Příspěvek na dopravní cestu nehrazený SFDI
- Z270304 Kombinovaná doprava
- Z270305 Ostatní výdaje spojené s drážní dopravou

V roce 2022 byly čerpány prostředky pouze v agregaci Z270302 „Úhrada ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě“ a v agregaci Z270305 „Ostatní výdaje spojené s drážní dopravou“.

V agregaci Z270302 „Úhrada ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě“ byla čerpána neinvestiční dotace ve výši 3 301 854 tis. Kč. Dotace byla určena na dofinancování územní dopravní obslužnosti, kterou si objednávají kraje a hl. m. Praha.

V agregaci Z270305 „Ostatní výdaje spojené s drážní dopravou“ byla čerpána neinvestiční dotace ve výši 222 041 tis. Kč, z toho nároky 220 581 tis. Kč. Dotace byla určena na podporu využití nákladní železniční dopravy s využitím elektrické trakce a projektu „Legiovlak“.

**Skutečné čerpání za rok 2022:**

- **ze státního rozpočtu (neinvestiční dotace) <sup>x)</sup>** **3 523 895 tis. Kč**

<sup>x)</sup> z toho: nároky ve výši 220 581 tis. Kč (neinvestiční dotace)

**Z27 04 Mimořádné situace**

Cílem programu je evidence výdajů související s mimořádnými opatřeními, jako jsou např. pandemie COVID nebo škody způsobené živelnými katastrofami.

Program se skládá z agregace Z270401 „Mimořádné situace agregace“. V roce 2022 byla v rámci dané agregace čerpána neinvestiční dotace ve výši 191 744 tis. Kč vše nároky jako částečná kompenzace dopadů opatření související s COVID. Finanční prostředky byly poskytnuty na podporu subjektům podnikajících v oblasti příležitostní osobní silniční dopravy (zájezdová doprava) - COVID BUS.

**Skutečné čerpání za rok 2022:**

- **ze státního rozpočtu (neinvestiční dotace) <sup>x)</sup>** **191 744 tis. Kč**

<sup>x)</sup> z toho: nároky ve výši 191 744 tis. Kč (neinvestiční dotace)

### 3.6. Výdaje OSS

#### 3.6.1. ÚO Ministerstvo dopravy

Ministerstvo dopravy ČR je ústředním orgánem státní správy.

v tis. Kč

Ukazatel	Skutečnost 2021	Rozpočet 2022			Skutečnost 2022	Index (v %)
		schválený	po změnách	konečný		
a	1	2	3	4	5	5/1
<b>Výdaje celkem (v tom:)</b>	<b>4 984 080</b>	<b>3 406 401</b>	<b>4 024 208</b>	<b>6 766 590</b>	<b>5 993 787</b>	<b>120,3</b>
<b>Běžné výdaje (v tom:)</b>	<b>4 923 829</b>	<b>3 352 536</b>	<b>3 908 694</b>	<b>6 519 875</b>	<b>5 908 253</b>	<b>120,0</b>
platy zaměstnanců a ostatní platby za provedenou práci	308 888	306 193	315 154	354 714	315 598	102,2
pov. poj. placené zaměstnav.	103 024	103 493	106 522	119 893	106 012	102,9
základní přiděl FKSP	5 903	6 037	6 216	6 562	6 164	104,4
ostatní neinvestiční výdaje	4 506 014	2 936 813	3 480 802	6 038 705	5 480 480	121,6
z toho: RISPF	119 113	87 383	237 734	260 624	102 104	85,7
<b>Kapitálové výdaje (v tom:)</b>	<b>60 251</b>	<b>53 865</b>	<b>115 515</b>	<b>246 715</b>	<b>85 534</b>	<b>142,0</b>
RISPF	60 251	53 865	115 515	246 715	85 534	142,0

Schválený rozpočet ústředního orgánu Ministerstva dopravy byl ve výši 3 406 401 tis. Kč. V průběhu roku byl rozpočet navýšen o 617 807 tis. Kč na částku 4 024 208 tis. Kč. Skutečné čerpání bylo ve výši 5 993 787 tis. Kč, tj. 120,3 % rozpočtu po změnách, a to včetně čerpání nároků z nespotřebovaných výdajů ve výši 2 513 077 tis. Kč a prostředků rezervního fondu ve výši 15 354 tis. Kč. Čerpání finančních prostředků bylo nejnižší v 1. čtvrtletí 2022, nejvyšší čerpání se uskutečnilo ve 4. čtvrtletí, podíl na celkovém čerpání činil 31,8 %. Oproti roku 2021 došlo ke zvýšení čerpaných výdajů o 1 009 707 tis. Kč, tj. o 20,3 %. Zvýšené výdaje se týkaly zejména výdajů určených na kompenzace ztráty vznikající dopravcům ve veřejné osobní dopravě přiznáváním státem nařízených slev z jízdného (nárůst o 998 010 tis. Kč), ale projevil se i nárůst cen plynu, elektřiny a pohonných hmot.

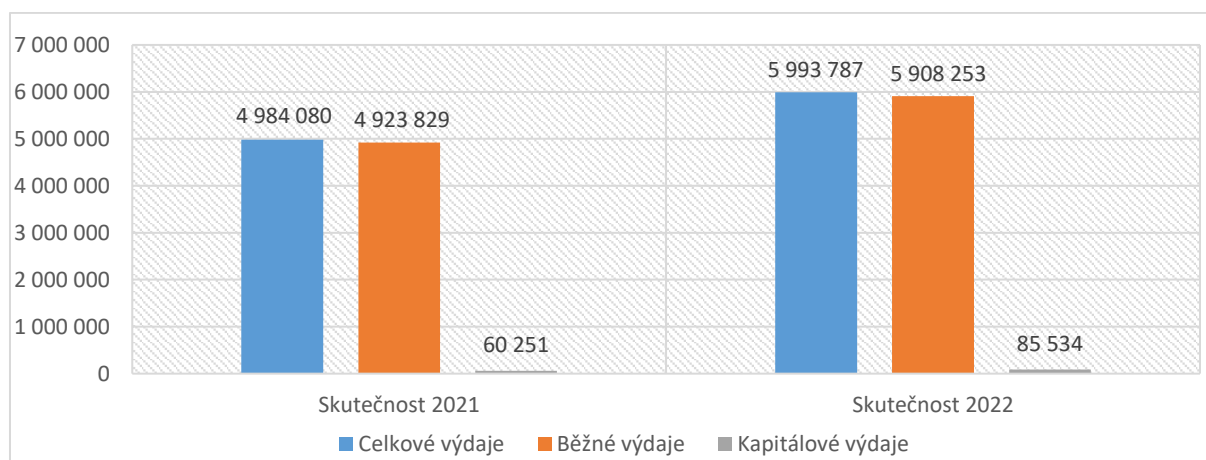
#### Běžné výdaje

Schválený rozpočet ve výši 3 352 536 tis. Kč byl v průběhu roku navýšen o 556 158 tis. Kč na částku 3 908 694 tis. Kč. Navýšení se týkalo zejména posílení výdajů určených na kompenzace ztráty vznikající dopravcům ve veřejné osobní dopravě přiznáváním státem nařízených slev z jízdného, prostředků na platy včetně příslušenství (podrobně viz kapitola 3.2) a prostředků převedených z Ministerstva obrany na financování výcviku vojenských řídicích letového provozu. Běžné výdaje byly čerpané ve výši 5 908 253 tis. Kč, tj. 120,0 % rozpočtu po změnách, a to včetně čerpání nároků z nespotřebovaných výdajů ve výši 2 466 514 tis. Kč a prostředků rezervního fondu ve výši 15 354 tis. Kč.

## Kapitálové výdaje

Schválený rozpočet ve výši 53 865 tis. Kč byl v průběhu roku navýšen o 61 650 tis. Kč na částku 115 515 tis. Kč. Navýšení se týkalo zejména posílení výdajů na nové projekty spojené s naplněním strategie „Digitální Česko“ jako je Portál dopravy nebo Rezortní mapový portál. Prostředky byly dále určeny na rozvojové požadavky Centrálního registru řidičů, na reformu současného Celostátního informačního systému o jízdních řádech nebo na rozvoj systému ke zpracování žádostí k nadrozměrné a nadměrné přepravě. Kapitálové výdaje byly čerpány ve výši 85 534 tis. Kč, tj. 74,05 % rozpočtu po změnách, z toho nároky ve výši 46 563 tis. Kč.

**Graf č. 21: Srovnání skutečností v letech 2021 a 2022 u Ústředního orgánu MD (v tis. Kč)**



**Mezi významné výdaje ústředního orgánu Ministerstva dopravy patří zejména:**

- [Dopravně správní agendy](#)

Na zajištění financování činností dopravně správních agend byly čerpány finanční prostředky v celkové výši 206 020 tis. Kč, přičemž výroba registračních značek činila 133 052 tis. Kč a výroba řidičských průkazů a průkazů profesní způsobilosti řidiče činila 72 968 tis. Kč.

- [Kompenzace ztráty vznikající dopravcům ve veřejné osobní dopravě přiznáváním státem nařízených slev z jízdného](#)

Vláda usnesením ze dne 27. března 2018 č. 206 schválila zavedení 75 % slevy z jízdného ve veřejné osobní dopravě (regionálních a dálkových vlacích a autobusech). Ministerstvo financí slevy vyhlásilo 10. května 2018 Výměrem MF č. 02/2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. K 1. 4. 2022 došlo na základě rozhodnutí vlády ke snížení slevy pro děti, žáky, studenty a seniory ze 75 % na 50 %, a to z důvodu redukce dopadů na výdaje státního rozpočtu. Od 1. 7. 2022 pak byla zavedena 50% sleva pro osoby invalidní ve 3. stupni, což má této významně sociálně a ekonomicky znevýhodněné skupině pomoci s dosažitelnou mobilitou.

Kompenzace slev probíhají na základě smlouvy uzavřené mezi dopravcem a Ministerstvem dopravy. V roce 2019 bylo s autobusovými a železničními dopravci uzavřeno celkem 154 smluv na dobu neurčitou, v roce 2020 pak dalších 21 smluv. Celkem bylo k 31. 12. 2022 uzavřeno 196 smluv. Pro rok 2022 byl na krytí ztrát dopravců z poskytování slev původně stanoven schválený rozpočet ve výši 1 040 000 tis. Kč, který byl v měsíci listopadu 2022 navýšen novelou zákona o státním rozpočtu České republiky na rok 2022 na 2 240 000 tis. Kč. Schválený rozpočet byl rozpočtovými opatřeními upraven na rozpočet po změnách ve výši 2 628 581 tis. Kč. Skutečné čerpání bylo ve výši 4 854 749 tis. Kč, z toho nároky ve výši 2 386 694 tis. Kč. 2 503 787 tis. Kč bylo proplaceno za vlakové jízdenky a 2 350 962 tis. Kč za autobusové. Největšími příjemci byli následující dopravci (údaje v tis. Kč):

Autobusy		Vlaky	
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	180 045	České dráhy, a.s.	1 902 515
ARRIVA autobusy a.s.	162 740	RegioJet a.s.	390 488
STUDENT AGENCY k.s.	119 788	ARRIVA vlaky s.r.o.	83 446
Z-Group bus a.s.	92 287	LEO Express s.r.o.	69 861
Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	82 314	GW Train Regio a.s.	27 665

Struktura kompenzací podle kategorií cestujících (objem kompenzací připadající na jednotlivé skupiny), nejedná se o podíl cestujících se slevou, resp. počtu využitých jízdenek:

Dítě/žák 6 - 18 let	36,1 %
Student 18 – 26 let	39,8 %
Senior 65+	21,7 %
ostatní <sup>2</sup>	cca 2,4 %

- [Výdaje na ICT mimo programové financování](#)

v roce 2022 byla čerpána celková částka ve výši 152 677 tis. Kč. Prostředky byly vynaloženy zejména na:

- Poskytování služeb provozu infrastruktury pro informační systémy Ministerstva dopravy (56 484 tis. Kč),
- Zabezpečení provozu informačního systému pro vedení centrálního registru řidičů (33 621 tis. Kč),
- Běžné výdaje na zajištění užívání licencí Microsoft (6 173 tis. Kč),

<sup>2</sup> Většina kompenzací z kategorie „ostatní“ se týká pouze „komerčních“ spojů, jedná se zejména o kompenzaci za bezplatnou přepravu dětí do 6 let a zlevněné jízdné pro zdravotně postižené, držitele průkazu ZTP a ZTP/P.

- Různé služby související s informačními a komunikačními technologiemi u CENDIS, s.p. na základě rámcových smluv S-186-330/2016 a S-288-330/2019 (41 146 tis. Kč), přičemž z toho na služby konzultací v oblasti kybernetické bezpečnosti, strategie a architektury ICT a operativní podpory bezpečnosti provozu ICT čerpal Odbor ICT částku 10 635 tis. Kč a na projektovou a technickou podporu provozu Národního kontaktního místa a řízení návazných organizačních, technických a projektových operací 4 200 tis. Kč).
- [Programové financování - běžné výdaje](#)

v roce 2022 byla použita celková částka ve výši 102 103 tis. Kč. Prostředky byly vynaloženy zejména na:

- Výroba a personalizace karet Digitálního tachografu České republiky (26 659 tis. Kč),
- Informační systém národního tarifu (24 250 tis. Kč),
- Zajištění provozu Registru silničních vozidel (18 234 tis. Kč),
- Zajištění provozu Informačního systému technických prohlídek (14 508 tis. Kč),
- Zajištění služeb provozu, podpory ekonomického systému IFS 9 (6 968 tis. Kč),
- Poskytování služby zajištění pořízení digitalizované fotografie a digitalizovaného podpisu na pracovištích ORP (3 574 tis. Kč),
- Dodávka a poskytování služeb rozvoje a podpory systému „Elektronická spisová služba (2 544 tis. Kč),
- Zajištění provozu, podpory, údržby informačního systému Rejstřík podnikatelů v silniční dopravě (1 531 tis. Kč),
- Provozní část k projektu na Implementaci Portálu dopravy (1 483 tis. Kč).

### **3.6.2. Úřad pro civilní letectví**

Úřad pro civilní letectví byl zřízen zákonem č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, jako správní úřad pro výkon státní správy ve věcech civilního letectví a je podřízen Ministerstvu dopravy. Mezi hlavní oblasti činnosti patří zejména vedení leteckého rejstříku (evidence letadel), schvalování typů letadel a jejich součástí, schvalování letové způsobilosti letadel, vydávání osvědčení a ověřování letové způsobilosti, schvalování nebo uznávání způsobilosti výrobků letecké techniky, vedení evidence leteckého personálu a vydávání průkazů způsobilosti leteckého personálu, správa registru provozovatelů bezpilotních systémů, udělování oprávnění, omezování a odnímání oprávnění provozovatelům bezpilotních systémů, vydávání povolení k provozování letiště a rozhodování o jeho zrušení, vedení evidence letišť, výkon funkce speciálního stavebního úřadu pro letecké stavby a vydávání osvědčení leteckého dopravce.



Ukazatel	Skutečnost 2021	Rozpočet 2022			Skutečnost 2022	Index (v %)
		schválený	po změnách	konečný		
a	1	2	3	4	5	5/1
<b>Výdaje celkem (v tom:)</b>	<b>190 757</b>	<b>192 888</b>	<b>190 501</b>	<b>253 701</b>	<b>212 476</b>	<b>111,4</b>
<b>Běžné výdaje (v tom:)</b>	<b>186 999</b>	<b>186 466</b>	<b>186 079</b>	<b>239 987</b>	<b>205 171</b>	<b>128,3</b>
platy zaměstnanců a ostatní platby za provedenou práci	105 849	106 759	106 474	134 112	115 928	109,5
pov. poj. placené zaměstnav.	35 724	36 085	35 988	45 330	39 137	109,6
základní příděl FKSP	2 108	2 123	2 117	2 686	2 324	110,2
ostatní neinvestiční výdaje	43 318	41 500	41 500	57 859	47 782	110,3
z toho: RISPF	0	0	0	2 359	0	x
<b>Kapitálové výdaje (v tom:)</b>	<b>3 758</b>	<b>6 422</b>	<b>4 422</b>	<b>13 714</b>	<b>7 304</b>	<b>194,4</b>
RISPF	3 758	6 422	4 422	13 714	7 304	194,4

Schválený rozpočet Úřadu pro civilní letectví byl ve výši 192 888 tis. Kč. V průběhu roku byl rozpočet snížen o 2 387 tis. Kč na částku 190 501 tis. Kč. Skutečné čerpání bylo ve výši 212 476 tis. Kč, tj. 111,5 % rozpočtu po změnách, a to včetně čerpání nároků z nespotřebovaných výdajů ve výši 55 774 tis. Kč.

Oproti roku 2021 došlo ke zvýšení čerpaných výdajů o 2 717 tis. Kč, tj. o 3,4 %. Zvýšené výdaje se týkaly mj. výdajů na nákup materiálu, na nákup ostatních služeb a opravy a udržování a informační systémy.

### Běžné výdaje

Schválený rozpočet ve výši 186 466 tis. Kč byl v průběhu roku snížen o 387 tis. Kč na částku 186 079 tis. Kč. Snížení se týkalo zejména prostředků na platy včetně příslušenství (podrobně viz kapitola 3.2). Běžné výdaje byly čerpané ve výši 205 171 tis. Kč, tj. 110,3 % rozpočtu po změnách, a to včetně čerpání nároků z nespotřebovaných výdajů ve výši 52 687 tis. Kč.

Čerpání prostředků běžných výdajů tvořily zejména výdaje na platy zaměstnanců a ostatní platby za provedenou práci a s tím související povinné platby (pojistné a základní příděl FKSP), které se podílely na celkovém objemu čerpání běžných výdajů 76,7 % (tj. ve výši 157 389 tis. Kč).

Prostředky byly v průběhu 1. až 3. čtvrtletí 2022 čerpané relativně rovnoměrně, nejvyšší čerpání se uskutečnilo ve 4. čtvrtletí, podíl činil 37,6 %.

V rámci ostatních běžných výdajů byly nejvýznamnější výdaje na nákup služeb (servisní zajištění provozuschopnosti informačních technologií, podpora informačního systému, školení a vzdělávání zaměstnanců) a výdaje na opravy a udržování.

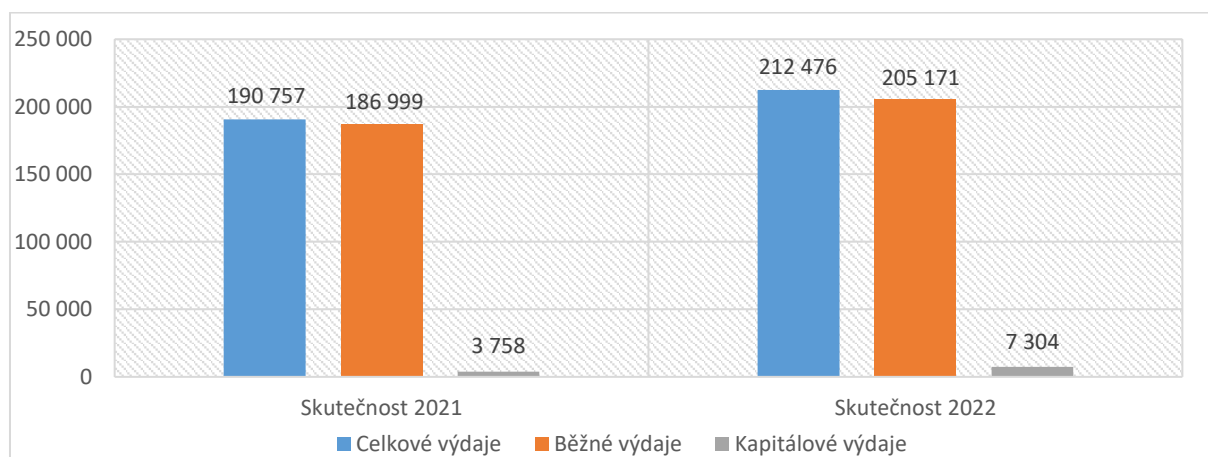
### Kapitálové výdaje

Schválený objem kapitálových výdajů ve výši 6 422 tis. Kč byl v průběhu roku snížen o 2 000 tis. Kč na 4 422 tis. Kč. Prostředky byly převedeny ve prospěch Ústředního orgánu MD.

Prostředky ve výši 4 422 tis. Kč byly určeny v rámci programu 127 03 “Rozvoj a obnova materiálně - technické základny systému řízení MD-OSS” na pořízení výpočetní techniky, programového vybavení a multifunkčního kopírovacího stroje.

Organizační složka státu čerpala kapitálové výdaje ve výši 7 304 tis. Kč, z toho nároky z nespotřebovaných výdajů minulých let ve výši 3 086 tis. Kč. Prostředky ve výši 6 284 tis. Kč, z toho nároky 2 213 tis. Kč byly čerpány na akce související s ICT – pořízení výpočetní techniky (serveru, diskových polí a aktivních prvků) a na obnovu programového vybavení. Dále pak prostředky ve výši 1 020 tis. Kč, z toho nároky 873 tis. Kč byly použity na pořízení automatické rotační kartotéky, multifunkčního kopírovacího stroje a elektronické úřední desky. K nárůstu skutečného čerpání v roce 2022 oproti předchozímu roku došlo vlivem dokončování akcí, jejichž realizace započala v roce 2021.

**Graf č. 22: Srovnání skutečností v letech 2021 a 2022 u Úřadu pro civilní letectví (v tis. Kč)**



### **3.6.3. Státní plavební správa**

Státní plavební správa je správním úřadem, který vykonává státní správu a státní dozor při provozování plavby na vnitrozemských vodních cestách ve věcech stanovených zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, jakož i zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ukazatel	Skutečnost 2021	Rozpočet 2022			Skutečnost 2022	Index (v %)
		schválený	po změnách	konečný		
a	1	2	3	4	5	5/1
<b>Výdaje celkem (v tom:)</b>	<b>80 983</b>	<b>79 580</b>	<b>80 531</b>	<b>95 460</b>	<b>83 700</b>	<b>103,4</b>
<b>Běžné výdaje (v tom:)</b>	<b>72 948</b>	<b>70 730</b>	<b>71 681</b>	<b>74 735</b>	<b>73 746</b>	<b>101,1</b>
platy zaměstnanců a ostatní platby za provedenou práci	40 626	39 423	40 123	39 875	39 667	97,6
z toho: výdaje na progr. spolufin. z rozpočtu EU	728	0	0	0	0	0,0
v tom: ze SR	109	0	0	0	0	0,0
z rozpočtu EU	618	0	0	0	0	0,0
povinné pojistné placené zaměstnavatelem	13 695	13 325	13 561	13 458	13 402	97,9
z toho: výdaje na progr. spolufin. z rozpočtu EU	246	0	0	0	0	0,0
v tom: ze SR	37	0	0	0	0	0,0
z rozpočtu EU	209	0	0	0	0	0,0
základní příděl FKSP	812	787	801	795	792	97,5
z toho: výdaje na progr. spolufin. z rozpočtu EU	14,6	0	0	0	0	0,0
v tom: ze SR	2,2	0	0	0	0	0,0
z rozpočtu EU	12,4	0	0	0	0	0,0
ostatní neinvestiční výdaje	17 814	17 196	17 196	20 607	19 886	111,6
z toho: RISPF	0	0	0	0	0	X
z toho: výdaje na progr. spolufin. z rozpočtu EU	26	0	0	0	0	0,0
v tom: ze SR	4	0	0	0	0	0,0
z rozpočtu EU	22	0	0	0	0	0,0
<b>Kapitálové výdaje (v tom:)</b>	<b>8 035</b>	<b>8 850</b>	<b>8 850</b>	<b>20 725</b>	<b>9 954</b>	<b>123,9</b>
RISPF	8 035	8 850	8 850	20 725	9 954	123,9

Schválený rozpočet byl ve výši 79 580 tis. Kč. V průběhu roku byl rozpočet navýšen o 951 tis. Kč na částku 80 531 tis. Kč. Skutečné čerpání bylo ve výši 83 700 tis. Kč, tj. 103,9 % rozpočtu po změnách, a to včetně čerpání nároků z nespotřebovaných výdajů ve výši 13 145 tis. Kč. Oproti roku 2021 došlo ke zvýšení čerpaných výdajů o 2 717 tis. Kč, tj. o 3,4 %. Zvýšené výdaje se týkaly mj. výdajů na nákup materiálu, na nákup ostatních služeb a opravy a udržování a informační systémy.

### Běžné výdaje

Schválený rozpočet běžných výdajů ve výši 70 730 tis. Kč byl průběhu 4. čtvrtletí roku 2022 navýšen o 951 tis. Kč na 71 681 tis. Kč. Finanční prostředky jsou určeny na platy státních zaměstnanců včetně příslušenství dle usnesení vlády ČR ze dne 23. listopadu 2022 č. 991.

Rozpočet běžných výdajů byl v průběhu roku 2022 čerpán ve výši 73 746 tis. Kč, tj. 102,9 % upraveného rozpočtu, z toho nároky z nespotřebovaných výdajů minulých let byly v průběhu roku 2022 čerpané ve výši 3 411 tis. Kč.

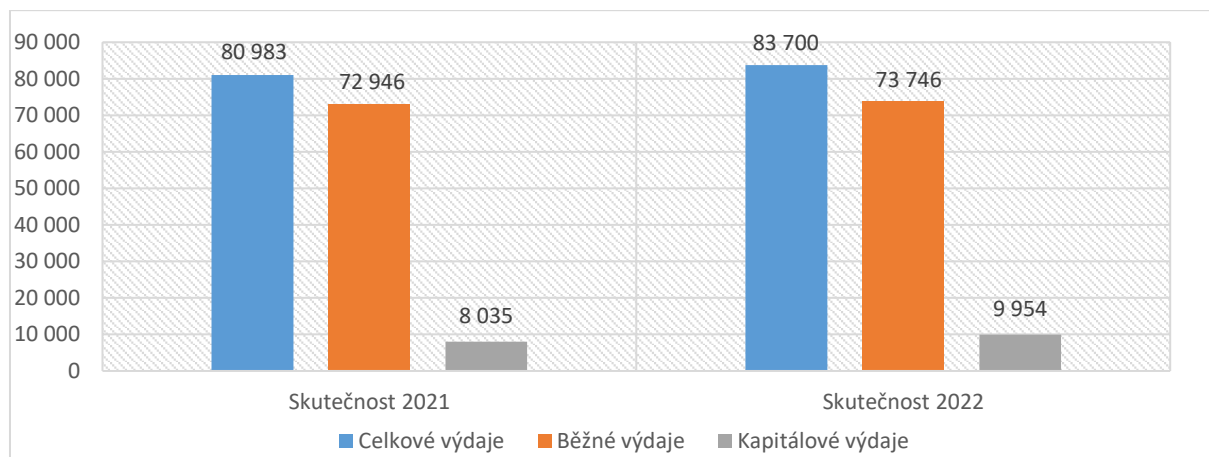
Čerpání prostředků běžných výdajů tvořily zejména výdaje na platy zaměstnanců a ostatní platby za provedenou práci a s tím související povinné platby (pojistné a základní příděl FKSP), které se podílí na celkovém objemu čerpání běžných výdajů 73,0 %. Z ostatních neinvestičních výdajů tvoří nejvyšší položku výdaje na nákup materiálu, výdaje na zpracování dat a služby související s informačními a komunikačními technologiemi a výdaje na nákup ostatních služeb.

Oproti období k 31. 12. 2021, kdy byl rozpočet běžných výdajů čerpán ve výši 72 948 tis. Kč, je k 31. 12. 2022 rozpočet čerpán ve výši 73 746 tis. Kč, tj. 101,1 % úrovně roku 2021.

### Kapitálové výdaje

Schválený rozpočet ve výši 8 850 tis. Kč nebyl v průběhu roku upravován. Organizace čerpala kapitálové výdaje ve výši 9 954 tis. Kč, tj. 112,5 % rozpočtu po změnách, z toho nároky 9 675 tis. Kč. Prostředky byly čerpány na rozšíření informačního systému organizace, na rozvoj říčního informačního systému, na obnovu výpočetní techniky. Na rozvoj a obnovu materiálně technické základny byly vynaloženy prostředky na realizaci projektu centrální klimatizace v objektu pobočky ředitelství, na obnovu vozového parku, na modernizaci parkoviště u pobočky v Děčíně či na pořízení kancelářské techniky a vybavení. K nárůstu skutečného čerpání v roce 2022 oproti předchozímu roku došlo vlivem dokončování akcí, jejichž realizace započala v letech 2020 a 2021.

**Graf č. 23: Srovnání skutečností v letech 2021 a 2022 u Státní plavební správy (v tis. Kč)**



### 3.6.4. Drážní úřad

Drážní úřad byl zřízen zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, jako správní úřad a orgán státní správy podřízený Ministerstvu dopravy. Mezi jeho hlavní činnosti patří zejména schvalování typu drážních vozidel, schvalování nových drážních vozidel a určených technických zařízení, vydávání licencí strojvedoucího a průkazů způsobilosti k řízení drážních vozidel, výkon státní správy, státního dozoru a státního stavebního dohledu v úseku stavební činnosti a vydávání licencí a úředních povolení k provozování drážní dopravy, vykonávání bezpečnostního úřadu pro provozování drah a drážní dopravy podle příslušných směrnic Evropských společenství, dohled nad dodržováním povinností a práv cestujících vyplývajících z nařízení evropského parlamentu a rady ES. Drážní úřad sídlí v Praze a dále má územní odbor v Plzni a Olomouci.

Ředitelka kanceláře ředitele Drážního úřadu paní Ing. Jitka Kotásková získala ocenění za 3. místo při udílení cen osobnosti Egovernmentu 2022 v oblasti centrálních úřadů.

v tis. Kč

Ukazatel	Skutečnost 2021	Rozpočet 2022			Skutečnost 2022	Index (v %)
		schválený	po změnách	konečný		
a	1	2	3	4	5	5/1
<b>Výdaje celkem (v tom:)</b>	<b>103 707</b>	<b>105 459</b>	<b>106 681</b>	<b>116 594</b>	<b>110 959</b>	<b>107,0</b>
<b>Běžné výdaje (v tom:)</b>	<b>102 418</b>	<b>102 359</b>	<b>103 581</b>	<b>112 318</b>	<b>110 623</b>	<b>108,0</b>
platy zaměstnanců a ostatní platby za provedenou práci	54 576	54 517	55 418	54 729	54 728	100,3
pov. poj. placené zaměstnav.	18 395	18 427	18 731	18 498	18 422	100,1
základní příděl FKSP	1 089	1 088	1 106	1 108	1 108	101,7
ostatní neinvestiční výdaje	28 357	28 327	28 326	37 983	36 365	128,2
z toho: RISPF	0	0	0	0	0	x
<b>Kapitálové výdaje (v tom:)</b>	<b>1 289</b>	<b>3 100</b>	<b>3 100</b>	<b>4 276</b>	<b>335</b>	<b>26,0</b>
RISPF	1 289	3 100	3 100	4 276	335	26,0

Schválený rozpočet Drážního úřadu byl ve výši 105 459 tis. Kč. V průběhu roku byl rozpočet navýšen o 1 222 tis. Kč na částku 106 681 tis. Kč. Skutečné čerpání bylo ve výši 110 959 tis. Kč, tj. 104,0 % rozpočtu po změnách, a to včetně čerpání nároků z nespotřebovaných výdajů ve výši 8 910 tis. Kč. Prostředky byly v průběhu 1. až 3. čtvrtletí 2022 čerpané poměrně rovnoměrně, nejvyšší čerpání se uskutečnilo ve 4. čtvrtletí, podíl činil 38,8 %. Oproti roku 2021 došlo ke zvýšení čerpaných výdajů o 7 252 tis. Kč, tj. o 7,0 %. Zvýšené výdaje se týkaly mj. výdajů na teplo a elektrickou energii, dále na pořízení programového vybavení.

### Běžné výdaje

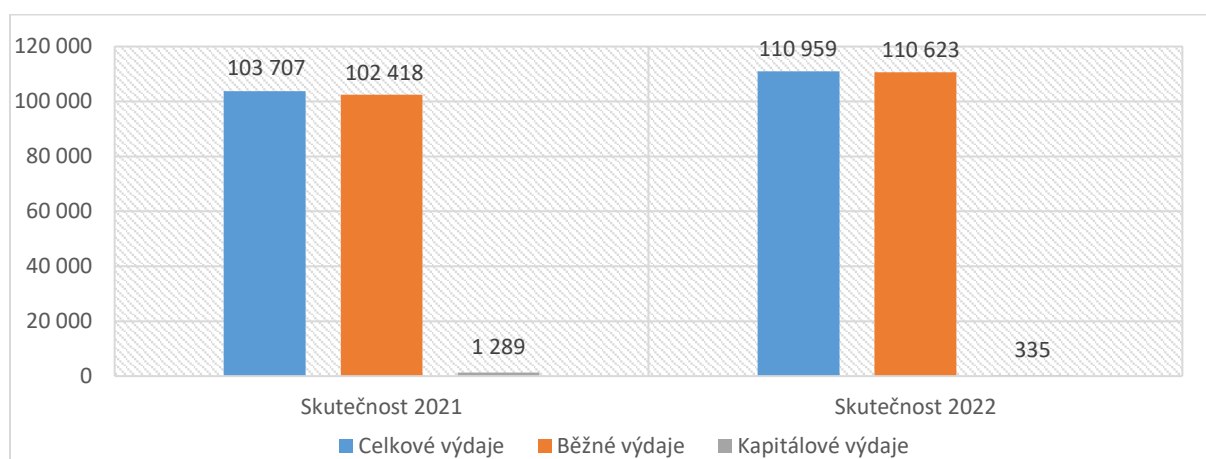
Schválený rozpočet ve výši 102 359 tis. Kč byl v průběhu roku navýšen o 1 222 tis. Kč na částku 103 581 tis. Kč. Navýšení se týkalo posílení prostředků na platy včetně příslušenství (podrobně viz kapitola 3.2). Běžné výdaje byly čerpané ve výši 110 623 tis. Kč, tj. 106,8 % rozpočtu po změnách, a to včetně čerpání nároků z nespotřebovaných výdajů ve výši 8 873 tis. Kč.

Čerpání prostředků běžných výdajů tvořily zejména výdaje na platy zaměstnanců a ostatní platby za provedenou práci a s tím související povinné platby (pojistné a základní příděl FKSP), které se podílely na celkovém objemu čerpání běžných výdajů 67,1 % (tj. ve výši 74 258 tis. Kč). Z ostatních neinvestičních výdajů tvořily nejvyšší položku nájemné, nákup ostatních služeb (např. k zajištění provozu budovy, zajištění stravování zaměstnanců), nákup právních služeb, nákup drobného hmotného dlouhodobého majetku.

### Kapitálové výdaje

Schválený rozpočet ve výši 3 100 tis. Kč nebyl v průběhu roku upravován. Drážní úřad čerpal kapitálové výdaje ve výši 335 tis. Kč, tj. 10,8 % rozpočtu po změnách, z toho nároky z nespotřebovaných výdajů ve výši 37 tis. Kč. Prostředky byly čerpány na obnovu výpočetní techniky (servery) a na pořízení nového multifunkčního kopírovacího stroje. Nižší čerpání oproti roku 2021 bylo způsobeno posunutím realizace investičních akcí, které byly zahájeny v roce 2022 a mají již vydaný řídicí dokument. Předpoklad jejich dokončení je v letech 2023/2024.

**Graf č. 24: Srovnání skutečností v letech 2021 a 2022 u Drážního úřadu (v tis. Kč)**



### **3.6.5. Drážní inspekce**

Organizační složka státu Drážní inspekce vznikla jako správní úřad k 1. 1. 2003 podle zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

Hlavní činností organizace je zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí v drážní dopravě, a to na drahách železničních, tramvajových, trolejbusových, lanových a speciálních (metro) s cílem zabránit jejich opakování.

v tis. Kč

Ukazatel	Skutečnost 2021	Rozpočet 2022			Skutečnost 2022	Index (v %)
		schválený	po změnách	konečný		
a	1	2	3	4	5	5/1
<b>Výdaje celkem (v tom:)</b>	<b>41 510</b>	<b>46 589</b>	<b>47 231</b>	<b>49 615</b>	<b>40 936</b>	<b>98,6</b>
<b>Běžné výdaje (v tom:)</b>	<b>41 340</b>	<b>42 204</b>	<b>42 846</b>	<b>43 376</b>	<b>39 839</b>	<b>96,4</b>
platy zaměstnanců a						
ostatní platby za	24 344	23 610	24 082	23 740	23 519	96,6
provedenou práci						
<i>z toho: výdaje na progr.</i>	<i>1 150,7</i>	<i>1 670,1</i>	<i>1 670,1</i>	<i>1 670,1</i>	<i>1 478,4</i>	<i>128,5</i>
<i>spolufin. z rozpočtu EU</i>						
<i>v tom: ze SR</i>	<i>220,2</i>	<i>319,7</i>	<i>319,7</i>	<i>319,7</i>	<i>283,0</i>	<i>128,5</i>
<i>z rozpočtu EU</i>	<i>930,4</i>	<i>1 350,4</i>	<i>1 350,4</i>	<i>1 350,4</i>	<i>1 195,4</i>	<i>128,5</i>
povinné pojistné placené						
zaměstnavatelem	7 979	7 980	8 140	8 024	7 939	99,5
<i>z toho: výdaje na progr.</i>	<i>382,2</i>	<i>564,5</i>	<i>564,5</i>	<i>564,5</i>	<i>479,5</i>	<i>84,9</i>
<i>spolufin. z rozpočtu EU</i>						
<i>v tom: ze SR</i>	<i>73,2</i>	<i>108,0</i>	<i>108,0</i>	<i>108,0</i>	<i>91,8</i>	<i>125,4</i>
<i>z rozpočtu EU</i>	<i>309,1</i>	<i>456,5</i>	<i>456,5</i>	<i>456,5</i>	<i>387,7</i>	<i>125,4</i>
základní příděl FKSP	472	469	478	473	471	99,8
<i>z toho: výdaje na progr.</i>	<i>22,6</i>	<i>30,3</i>	<i>30,3</i>	<i>30,3</i>	<i>28,4</i>	<i>125,7</i>
<i>spolufin. z rozpočtu EU</i>						
<i>v tom: ze SR</i>	<i>4,3</i>	<i>5,8</i>	<i>5,8</i>	<i>5,8</i>	<i>5,4</i>	<i>125,6</i>
<i>z rozpočtu EU</i>	<i>18,3</i>	<i>24,5</i>	<i>24,5</i>	<i>24,5</i>	<i>23,0</i>	<i>125,7</i>
ostatní neinvestiční výdaje	8 545	10 146	10 146	11 139	7 910	92,6
<i>z toho: RISPF</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>X</i>
<i>z toho: výdaje na progr.</i>	<i>415,5</i>	<i>1 028,3</i>	<i>1 028,3</i>	<i>1 530,9</i>	<i>1 157,8</i>	<i>278,7</i>
<i>spolufin. z rozpočtu EU</i>						
<i>v tom: ze SR</i>	<i>79,5</i>	<i>196,8</i>	<i>196,8</i>	<i>293,0</i>	<i>221,6</i>	<i>278,7</i>
<i>z rozpočtu EU</i>	<i>336,0</i>	<i>831,5</i>	<i>831,5</i>	<i>1 237,9</i>	<i>936,2</i>	<i>278,6</i>
<b>Kapitálové výdaje (v tom:)</b>	<b>170,4</b>	<b>4 385</b>	<b>4 385</b>	<b>6 239</b>	<b>1 097</b>	<b>25,0</b>
RISPF	170,4	4 385	4 385	6 239	1 097	643,8
<i>z toho: výdaje na progr.</i>	<i>170,4</i>	<i>4 235</i>	<i>4 235</i>	<i>4 235</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>spolufin. z rozpočtu EU</i>						
<i>v tom: ze SR</i>	<i>32,6</i>	<i>810,6</i>	<i>810,6</i>	<i>810,6</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>z rozpočtu EU</i>	<i>137,8</i>	<i>3 424,4</i>	<i>3 424,4</i>	<i>3 424,4</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Schválený rozpočet Drážní inspekce byl ve výši 46 589 tis. Kč. V průběhu roku byl rozpočet navýšen o 642 tis. Kč na částku 49 615 tis. Kč. Skutečné čerpání bylo ve výši 40 936 tis. Kč, tj. 86,7 % rozpočtu po změnách, a to včetně čerpání nároků z nespotřebovaných výdajů ve výši 1 871 tis. Kč. Oproti roku 2021 došlo k snížení čerpání výdajů o 574 tis. Kč, tj. o 1,4 %.

## Běžné výdaje

Schválený rozpočet běžných výdajů ve výši 42 204 tis. Kč byl průběhu 4. čtvrtletí roku 2022 navýšen o 642 tis. Kč na 42 846 tis. Kč. Navýšení se týkalo posílení prostředků na platy včetně příslušenství (podrobně viz kapitola 3.2). Běžné výdaje byly čerpané ve výši 39 839 tis. Kč, tj. 93,0 % rozpočtu po změnách, a to včetně čerpání nároků z nespotřebovaných výdajů ve výši 774 tis. Kč.

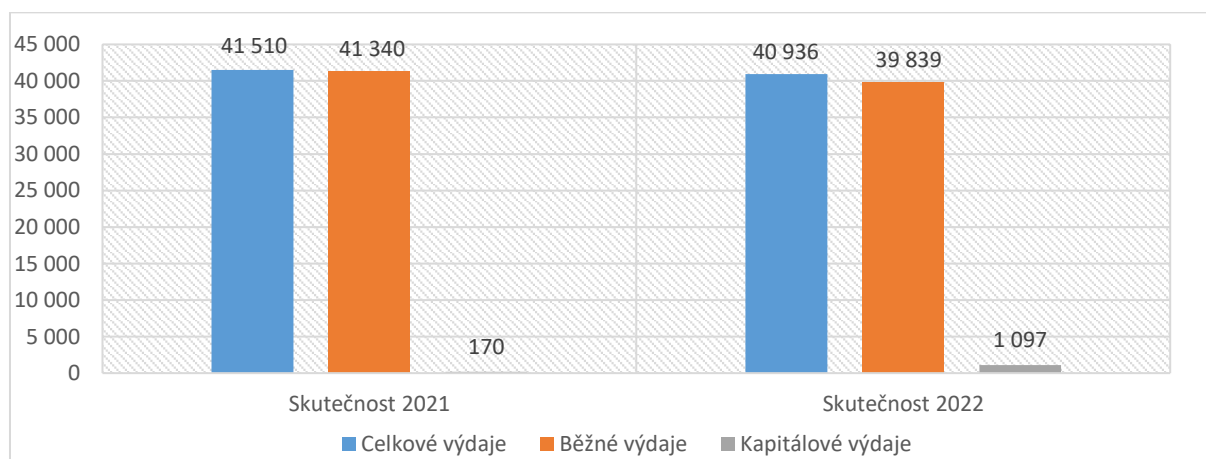
V rámci projektu PRODI spadající pod program OP Zaměstnanost 2014+ byly z běžných výdajů čerpány prostředky ve výši 3 144 tis. Kč, v tom podíl SR 602 tis. Kč a podíl EU 2 542 tis. Kč.

Čerpání prostředků běžných výdajů tvořily zejména výdaje na platy zaměstnanců a ostatní platby za provedenou práci a s tím související povinné platby (pojistné a základní příděl FKSP), které se podílely na celkovém objemu čerpání běžných výdajů 80,1 % (tj. ve výši 31 929 tis. Kč, z toho z toho nároky 2 tis. Kč, OPZ 2014+ podíl SR 380 tis. Kč a podíl EU 1 606 tis. Kč). Z ostatních neinvestičních výdajů tvořily nejvyšší položky nájemné včetně energií, nákup ostatních služeb, dále pak služby elektronických komunikací, nákup drobného hmotného majetku, výdaje za cestovné, pohonné hmoty, konzultační a poradenské služby.

## Kapitálové výdaje

Schválený rozpočet ve výši 4 385 tis. Kč nebyl v průběhu roku upravován. Drážní inspekce čerpala kapitálové výdaje v celkovém objemu 1 097 tis. Kč, tj. 25,0 % rozpočtu po změnách, v tom nároky 1 097 tis. Kč. Prostředky byly čerpány na pořízení nového terénního užitkového vozidla pro plnohodnotné zajištění jedné z hlavních činností organizace, čímž je zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí v drážní dopravě.

**Graf č. 25: Srovnání skutečností v letech 2021 a 2022 u Drážní inspekce (v tis. Kč)**





### 3.6.6. Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

Organizační složka státu vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů. Hlavní činností je shromažďování a analýza informací o leteckých nehodách včetně určování příčin leteckých nehod a vypracování závěrů a bezpečnostních doporučení k jejich předcházení.

v tis. Kč

Ukazatel	Skutečnost 2021	Rozpočet 2022			Skutečnost 2022	Index (v %)
		schválený	po změnách	konečný		
a	1	2	3	4	5	5/1
<b>Výdaje celkem (v tom:)</b>	<b>18 074</b>	<b>17 847</b>	<b>18 505</b>	<b>21 661</b>	<b>17 338</b>	<b>95,9</b>
<b>Běžné výdaje (v tom:)</b>	<b>17 204</b>	<b>17 847</b>	<b>18 505</b>	<b>21 523</b>	<b>17 200</b>	<b>99,9</b>
platy zaměstnanců a ostatní platby za provedenou práci	8 465	8 412	8 897	8 897	8 846	104,5
povinné pojistné placené zaměstnavatelem	2 856	2 843	3 007	3 007	2 990	104,7
základní příděl FKSP	169	167	177	177	177	104,7
ostatní neinvestiční výdaje	5 714	6 424	6 424	9 441	5 186	90,8
<i>z toho: RISPF</i>	0	0	0	0	0	X
<b>Kapitálové výdaje (v tom:)</b>	<b>870</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>138</b>	<b>138</b>	<b>15,9</b>
RISPF	870	0	0	138	138	15,9

Schválený rozpočet Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod byl ve výši 17 847 tis. Kč. V průběhu roku byl rozpočet navýšen o 658 tis. Kč na částku 18 505 tis. Kč. Skutečné čerpání bylo ve výši 17 338 tis. Kč, tj. 93,7 % rozpočtu po změnách, a to včetně čerpání nároků z nespotřebovaných výdajů ve výši 1 711 tis. Kč. Oproti roku 2021 došlo k snížení čerpání výdajů o 736 tis. Kč, tj. o 4,1 %.

#### Běžné výdaje

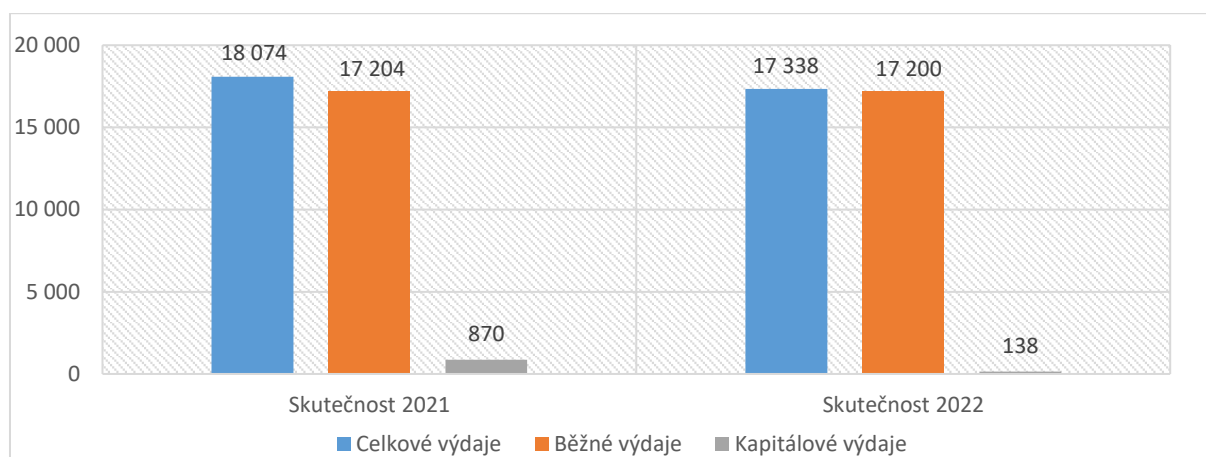
Schválený rozpočet běžných výdajů ve výši 17 847 tis. Kč byl průběhu 4. čtvrtletí roku 2022 navýšen o 658 tis. Kč na 18 505 tis. Kč. Finanční prostředky jsou určeny na platy státních zaměstnanců včetně příslušenství dle usnesení vlády ČR ze dne 23. listopadu 2022 č. 991.

Čerpání prostředků běžných výdajů tvořily zejména výdaje na platy zaměstnanců a ostatní platby za provedenou práci a s tím související povinné platby (pojistné a základní příděl FKSP), které se podílely na celkovém objemu čerpání běžných výdajů 64,9 % (tj. ve výši 12 013 tis. Kč). Z ostatních neinvestičních výdajů tvořily nejvyšší položky především výdaje na nájemné včetně energií, dále pak výdaje související s šetřením leteckých nehod, tj. výdaje na nákup služeb, konzultační, poradenské a právní služby, cestovné, školení, pohonné hmoty a opravy, služby elektronických komunikací. Nároky byly použity ve výši 1 711 tis. Kč.

### Kapitálové výdaje

Organizační složka státu neměla v roce 2022 žádný schválený státní rozpočet. Čerpala kapitálové výdaje ve výši 138 tis. Kč (v plné výši z nároků z nespotřebovaných výdajů). Prostředky byly čerpány na pořízení hardwaru pro zálohování dat včetně licencí.

**Graf č. 26: Srovnání skutečností v letech 2021 a 2022 u Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (v tis. Kč)**



### 3.6.7.Ředitelství vodních cest ČR

Ředitelství vodních cest ČR je organizační složka státu, která zabezpečuje výstavbu a modernizaci součástí dopravně významných vodních cest a dalších staveb nutných pro provoz na vodních cestách a pro jejich správu a údržbu a pořizování dalšího majetku nutného pro správu a údržbu vodních cest. Vykonává vlastnická práva státu k nemovitostem tvořícím nově zřizované součásti vodních cest, zabezpečuje podklady pro stanovení koncepcí v oblasti vodních cest. Koordinuje provádění velkých oprav s rekonstrukcemi a modernizacemi součástí vodních cest. Dále zajišťuje provoz servisního plavidla v majetku státu, provozuje některé říční přístavy v ČR a spravuje majetek státu v Hamburku, v SRN.

v tis. Kč

Ukazatel	Skutečnost 2021	Rozpočet 2022			Skutečnost 2022	Index (v %)
		schválený	po změnách	konečný		
a	1	2	3	4	5	5/1
<b>Výdaje celkem (v tom:)</b>	<b>20 397</b>	<b>22 689</b>	<b>22 781</b>	<b>36 798</b>	<b>25 550</b>	<b>125,3</b>
<b>Běžné výdaje (v tom)</b>	<b>20 397</b>	<b>21 589</b>	<b>21 681</b>	<b>33 337</b>	<b>25 089</b>	<b>123,0</b>
platy zaměstnanců a ostatní platby za provedenou práci	6 913	6 805	6 963	6 963	6 963	100,7
pov. poj. placené zaměstnav.	2 336	2 300	2 353	2 353	2 353	100,7
základní příděl FKSP	138	136	139	139	139	100,7
ostatní neinvestiční výdaje	11 010	12 349	12 226	23 882	15 633	142,0
z toho: RISPF	0	0	0	0	0	x

<b>Kapitálové výdaje (v tom:)</b>	<b>0</b>	<b>1 100</b>	<b>1 100</b>	<b>3 461</b>	<b>461</b>	<b>x</b>
RISPF	0	1 100	1 100	3 461	461	x

Schválený rozpočet Ředitelství vodních cest ČR byl ve výši 22 689 tis. Kč. V průběhu roku byl rozpočet navýšen o 92 tis. Kč na částku 22 781 tis. Kč. Skutečné čerpání bylo ve výši 25 550 tis. Kč, tj. 112,2 % rozpočtu po změnách, a to včetně čerpání nároků z nespotřebovaných výdajů ve výši 8 549 tis. Kč. Prostředky byly nejméně čerpané v průběhu 1. čtvrtletí 2022 a nejvyšší čerpání se uskutečnilo ve 2. čtvrtletí, podíl činil 34,4 %. Oproti roku 2021 došlo ke zvýšení čerpaných výdajů o 5 275 tis. Kč, tj. o 25,9 %. Zvýšené výdaje se týkaly mj. výdajů na elektrickou energii, pohonné hmoty a maziva a dále na nákup ostatních služeb.

### Běžné výdaje

Schválený rozpočet ve výši 21 589 tis. Kč byl v průběhu roku navýšen o 92 tis. Kč na částku 21 681 tis. Kč. Navýšení se týkalo posílení prostředků na platy včetně příslušenství (podrobně viz kapitola 3.2). Běžné výdaje byly čerpané ve výši 25 089 tis. Kč, tj. 115,7 % rozpočtu po změnách, a to včetně čerpání nároků z nespotřebovaných výdajů ve výši 8 549 tis. Kč.

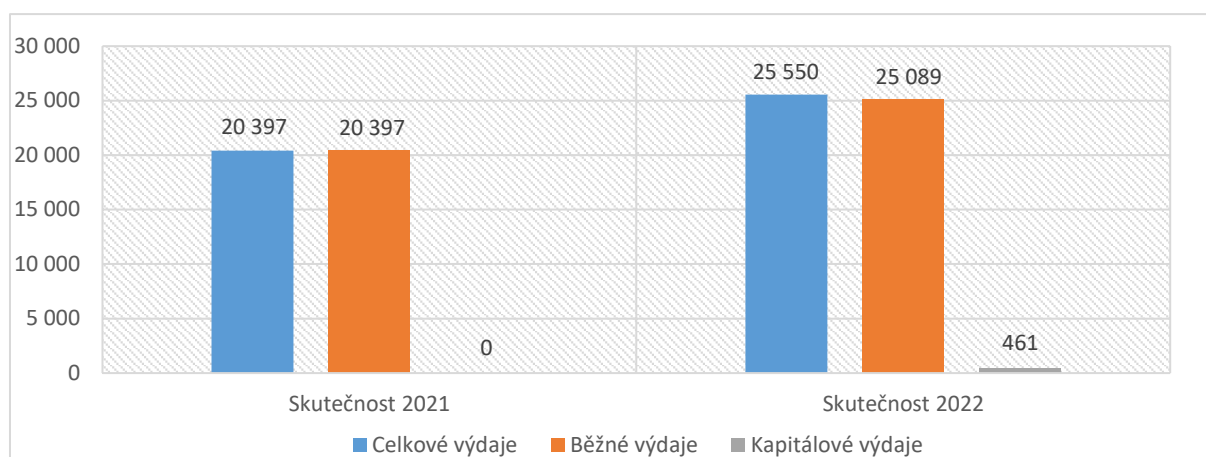
Čerpání prostředků běžných výdajů tvořily zejména výdaje na platy zaměstnanců a ostatní platby za provedenou práci a s tím související povinné platby (pojistné a základní příděl FKSP), které se podílely na celkovém objemu čerpání běžných výdajů 37,5 % (tj. ve výši 9 455 tis. Kč). V rámci ostatních běžných výdajů byly čerpány prostředky na ostatní služby (zejména za služby spojené s provozováním říčních přístavů), na nájemné (zejména za pozemky pronajaté v Hamburku), na konzultační, poradenské a právní služby související s řešením právních sporů, které vznikají při přípravě a výstavbě staveb nutných pro provoz na vodních cestách.

### Kapitálové výdaje

Schválený objem kapitálových výdajů ve výši 1 100 tis. Kč nebyl v průběhu roku upravován. Prostředky byly určeny v rámci programu 127 03 "Rozvoj a obnova materiálně - technické základny systému řízení MD-OSS" na obnovu výpočetní techniky a pořízení dopravních prostředků.

Ředitelství vodních cest ČR čerpalo kapitálové výdaje ve výši 461 tis. Kč, tj. 41,9 % rozpočtu po změnách. Prostředky byly čerpány na obnovu výpočetní techniky – nákup notebooků s příslušenstvím. Realizace této akce byla započata v roce 2021.

**Graf č. 27: Srovnání skutečností v letech 2021 a 2022 u Ředitelství vodních cest ČR**



### 3.7. Transfery

#### 3.7.1. Transfery příspěvkovým a podobným organizacím

##### Transfery zřízeným příspěvkovým organizacím

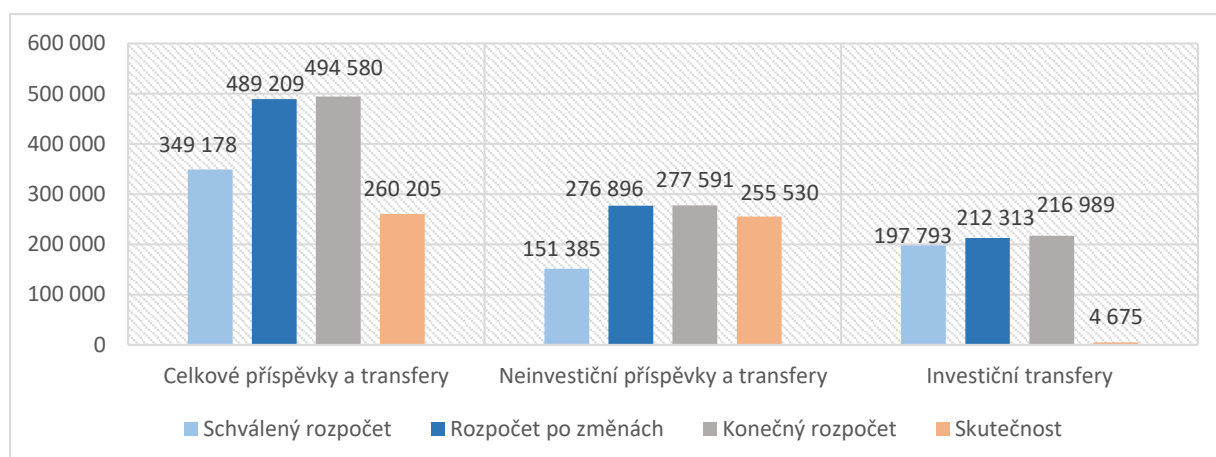
##### **Zřízené příspěvkové organizace:**

- Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Centrum služeb pro silniční dopravu

Schválený rozpočet příspěvků a transferů zřízeným příspěvkovým organizacím ve výši 349 178 tis. Kč byl v průběhu roku 2022 navýšen o částku 140 031 tis. Kč na částku 489 209 tis. Kč.

Rozpočet po změnách příspěvků a transferů zřízeným příspěvkovým organizacím byl čerpán ve výši 260 205 tis. Kč, tj. 53,2 % stanoveného objemu, z toho nároky z nespotřebovaných výdajů činily 5 370 tis. Kč. Čerpání bylo ovlivněno především nečerpáním prostředků EU určených na projekt Digitální technická mapa a nedočerpáním neinvestičního příspěvku určeného pro Centrum služeb pro silniční dopravu na BESIP a dopravně správní agendy z důvodu zrušení či omezení některých činností a z důvodu přijatých racionalizačních opatření, a dále nedočerpání kapitálových prostředků určených na pořízení technologických vozidel, které ke své expertní činnosti v rámci podpory výkonu kontrolních úkonů v silniční dopravě využívají mobilní expertní jednotky.

**Graf č. 28: Transfery zřízeným příspěvkovým organizacím za rok 2022 (v tis. Kč)**



### Ředitelství silnic a dálnic ČR

Ministerstvo dopravy je zřizovatelem státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR. Náklady organizace jsou kryty zejména prostředky rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury. Tento stav přetrvává téměř beze změny od roku 2001, tj. od data, kdy Státní fond dopravní infrastruktury převzal plně financování této organizace ve smyslu zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodů majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

v tis. Kč

Ukazatel	Skutečnost 2021	Rozpočet 2022			Skutečnost 2022	Index (v %)
		schválený	po změnách	konečný		
a	1	2	3	4	5	5/1
<b>Transfery celkem (v tom:)</b>	<b>2 150</b>	<b>241 864</b>	<b>366 658</b>	<b>367 353</b>	<b>168 989</b>	<b>7 860,0</b>
<b>Neinvestiční příspěvek a transfery (v tom:)</b>	<b>2 150</b>	<b>44 071</b>	<b>168 865</b>	<b>169 560</b>	<b>168 989</b>	<b>7 860,0</b>
na zajištění správy a provozu VS Kojetín	2 150	3 500	3 500	3 500	3 500	162,8
na zaplacení pokut a penále vyměřené FÚ a na vrácení příspěvku SFDI	0	40 000	38 204	38 525	38 525	x
na transformaci ŘSD ČR	0	0	1 796	2 170	2 170	x
na úhradu pokut, úroků a nákladů řízení – rozsudek soudu	0	0	124 794	124 794	124 794	x
RISPF - OPPIK	0	571	571	571	0	x
<b>Investiční transfery (v tom:)</b>	<b>0</b>	<b>197 793</b>	<b>197 793</b>	<b>197 793</b>	<b>0</b>	<b>x</b>
RISPF - OPPIK	0	197 793	197 793	197 793	0	x

Schválený rozpočet Ředitelství silnic a dálnic ČR ve výši 241 864 tis. Kč byl v průběhu roku navýšen o 124 794 tis. Kč na částku 366 658 tis. Kč. Skutečné čerpání činilo 168 989 tis. Kč, tj. 46,1 % rozpočtu po změnách, a to včetně nároků z nespotřebovaných výdajů ve výši 695 tis. Kč. Oproti roku 2021 došlo ke zvýšení čerpání o 166 839 tis. Kč, tj. o 7 760,0 %. Zvýšení se týkalo především prostředků na úhradu pokut, úroků a nákladů řízení vycházející z rozsudku soudu a příspěvku, který byl určen k vrácení Státnímu fondu dopravní infrastruktury.

- [Neinvestiční příspěvek a transfery](#)

Schválený objem neinvestičního příspěvku a transferu stanovený pro Ředitelství silnic a dálnic ČR pro rok 2022 ve výši 44 071 tis. Kč (z toho prostředky EU 571 tis. Kč) byl v průběhu roku navýšen o 124 794 tis. Kč na 168 865 tis. Kč. Tyto prostředky byly určeny na úhrady pokut, úroků a nákladů řízení na základě rozsudku soudu.

Neinvestiční prostředky byly čerpány ve výši 168 989 tis. Kč, tj. 100,1 % rozpočtu po změnách, z toho nároky z nespotřebovaných výdajů ve výši 695 tis. Kč. Prostředky byly použity:

- ve výši 3 500 tis. Kč na zajištění správy a provozu Výcvikového střediska Kojetín, jehož správu a provoz zajišťuje ŘSD ČR pro Ústřední orgán MD od roku 2013.
- ve výši 38 525 tis. Kč, z toho nároky z nespotřebovaných výdajů ve výši 321 tis. Kč na úhradu příspěvku, který byl určen k vrácení Státnímu fondu dopravní infrastruktury (dle §3 zákona 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury). Důvodem vrácení bylo porušení zákona o veřejných zakázkách.
- ve výši 124 794 tis. Kč na úhradu pokut, úroků a nákladů řízení vycházející z odvolacího rozsudku Vrchního soudu Praha a Městského soudu Praha.
- ve výši 2 170 tis. Kč, z toho nároky z nespotřebovaných výdajů ve výši 374 tis. Kč, na úhradu služeb odborných poradenských firem souvisejících s přípravou transformace organizace ŘSD ČR na státní podnik.

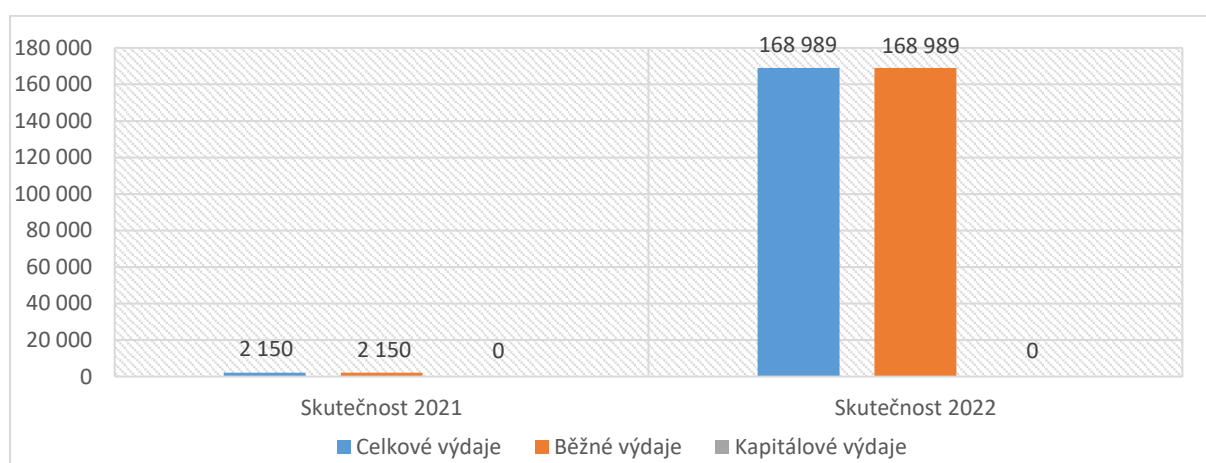
Při porovnání skutečností za roky 2022 a 2021 dosáhlo čerpání neinvestičního příspěvku a transferů 7 860,0 % úrovně roku 2021. K navýšení čerpání neinvestičního příspěvku na činnost přispěla skutečnost, že v předchozích letech (2020-2021) nečerpalo ŘSD ČR žádné příspěvky určené k vrácení SFDI a na úhradu pokut, úroků a nákladů řízení vycházející z rozsudku soudu.

- [Investiční transfery](#)

Schválený objem investičního transferu stanovený pro Ředitelství silnic a dálnic ČR pro rok 2022 ve výši 197 793 tis. Kč (prostředky EU) nebyl v průběhu roku upravován. Prostředky byly určeny na program 127 06 „Rozvoj a obnova materiálně- technické základny systému řízení MD-PO, SFDI“, a to na realizaci akce „ŘSD ČR - Digitální technická mapa“. Projekt „ŘSD ČR - Digitální technická mapa“ je financován ex-post z prostředků „Operačního programu podnikání a inovace pro konkurenceschopnost 2014“. Předfinancování probíhá z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

V roce 2022 nebyly čerpány žádné prostředky z investičního transferu.

**Graf č. 29: Srovnání skutečností u Ředitelství silnic a dálnic ČR v letech 2021 a 2022 (v tis. Kč)**



### [Centrum a služeb pro silniční dopravu](#)

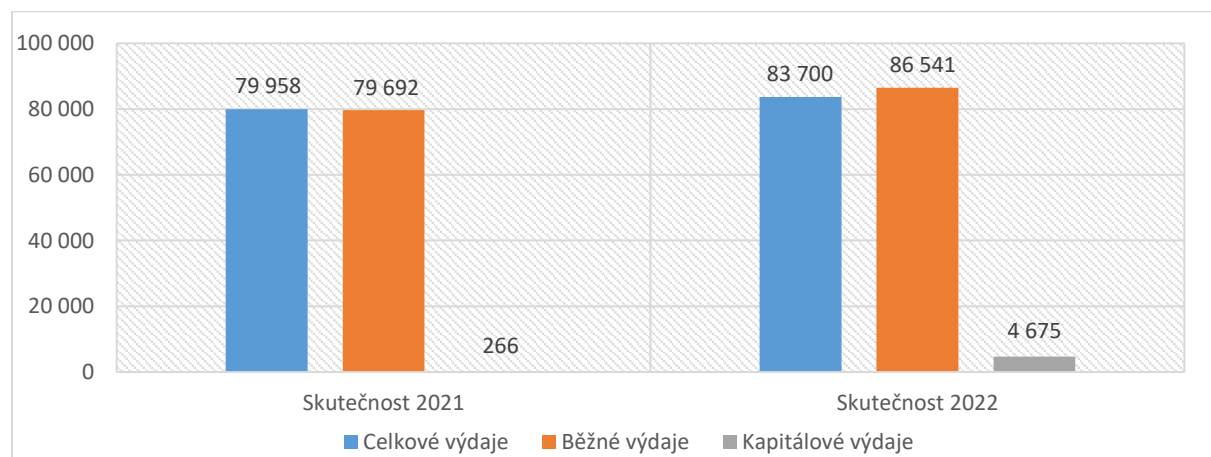
Centrum služeb pro silniční dopravu je státní příspěvkovou organizací rezortu Ministerstva dopravy, která zabezpečuje zejména profesní vzdělávání pracovníků státní správy v oboru silniční dopravy, školení techniků stanic technické kontroly, kontrolních mechaniků měření emisí, zabezpečuje distribuci tiskopisů pro potřeby dopravně správních činností, distribuci registračních značek a logistiku na úseku centralizované výroby řidičského průkazu vzoru EU. Dále zabezpečuje systém kontrolního vážení vozidel, dodržování právního řádu a mezinárodních smluv, kterými je vázána Česká republika v oblasti práce osádek silniční dopravy (AETR) a přepravy nebezpečných věcí (ADR), a delegované činnosti na úseku BESIP.

v tis. Kč

Ukazatel	Skutečnost 2021	Rozpočet 2022			Skutečnost 2022	Index (v %)
		schválený	po změnách	konečný		
a	1	2	3	4	5	5/1
<b>Transfer celkem (v tom:)</b>	<b>79 958</b>	<b>107 314</b>	<b>122 551</b>	<b>127 226</b>	<b>91 216</b>	<b>114,1</b>
<b>Neinvestiční příspěvek a transfer (v tom:)</b>	<b>79 692</b>	<b>107 314</b>	<b>108 031</b>	<b>108 031</b>	<b>86 541</b>	<b>108,6</b>
platy zaměstnanců a ostatní platby za provedenou práci	33 769	34 286	34 814	34 814	34 089	100,9
povinné pojistné placené zaměstnavatelem	11 414	11 589	11 767	11 767	11 522	100,9
základní příděl FKSP	657	657	668	668	668	101,7
RISPF	3 692	0	0	0	0	0,0
<b>Investiční transfer (v tom:)</b>	<b>266</b>	<b>0</b>	<b>14 520</b>	<b>19 195</b>	<b>4 675</b>	<b>1 757,5</b>
RISPF	266	0	14 520	19 195	4 675	1 757,5

Schválený rozpočet byl ve výši 107 314 tis. Kč. V průběhu roku byl rozpočet navýšen o 15 237 tis. Kč na částku 122 551 tis. Kč. Skutečné čerpání bylo ve výši 91 216 tis. Kč, tj. 74,4 % rozpočtu po změnách, a to včetně čerpání nároků z nespotřebovaných výdajů ve výši 4 675 tis. Kč. Oproti roku 2021 došlo ke zvýšení čerpaných výdajů o 11 258 tis. Kč, tj. o 14,1 %. Zvýšené výdaje se týkaly mj. výdajů v oblasti BESIP a výdajů na pořízení 6 souprav mobilních vah.

**Graf č. 30 Srovnání skutečností u Centra služeb pro silniční dopravu v letech 2021 a 2022 (v tis. Kč)**





- [Neinvestiční příspěvek a transfery](#)

Centru služeb pro silniční dopravu byl schválen neinvestiční příspěvek pro rok 2022 ve výši 107 314 tis. Kč, z toho 55 364 tis. Kč výdaje na dopravně správní agendy, 40 593 tis. Kč výdaje na zabezpečení delegovaných činností BESIP a 11 356 tis. Kč výdaje na činnost organizace. Rozpočet byl v průběhu 4. čtvrtletí roku 2022 navýšen o 718 tis. Kč na 108 031 tis. Kč, z toho 55 364 tis. Kč výdaje na dopravně správní agendy, 40 593 tis. Kč výdaje za zabezpečení delegovaných činností BESIP a 12 074 tis. Kč výdaje na činnost organizace. Navýšené finanční prostředky jsou určené na platy zaměstnanců včetně příslušenství dle usnesení vlády ČR ze dne 23. listopadu 2022 č. 991.

K 31. 12. 2022 čerpalo CSPSD neinvestiční prostředky ve výši 86 541 tis. Kč, tj. 80,1 % upraveného rozpočtu, z toho prostředky ve výši 33 650 tis. Kč byly použity na zabezpečení delegovaných činností BESIP, 40 816 tis. Kč byly výdaje stanovené na dopravně správní agendy a 12 074 tis. Kč výdaje na činnost organizace. Snížené čerpání proti upravenému rozpočtu v oblasti BESIP je způsobeno zrušením celostátní dopravní soutěže mladých cyklistů. Dále došlo k výraznějšímu omezení dopravní výchovy na dětských dopravních hřištích. Rovněž došlo k omezení některých aktivit ostatních krajských koordinátorů BESIP, k omezení seminářů s tematikou BESIP. V části dopravně správní agenty je nižší čerpáno způsobeno přijatými racionalizačními opatřeními a z toho plynoucího nižšího čerpání příspěvku v uvedené oblasti.

*Pozn.: Limit mzdových nákladů příspěvkové organizace Centrum služeb pro silniční dopravu po změnách v objemu 34 814 tis. Kč byl čerpán ve výši 39 811 tis. Kč, tj. na 114,4 %, v důsledku překročení limitu prostředků na platy po změnách (33 381 tis. Kč) o 5 722 tis. Kč, které bylo uhrazeno podle § 59 zákona č. 218/2000 Sb., rozpočtová pravidla, z fondu odměn.*

Oproti období k 31. 12. 2021, kdy byl neinvestiční příspěvek čerpán ve výši 79 692 tis. Kč, je k 31. 12. 2022 příspěvek čerpán ve výši 86 541 tis. Kč, tj. 108,6 % úrovně roku 2021.

- [Investiční transfery](#)

Schválený objem investičního transferu stanovený pro Centrum služeb pro silniční dopravu pro rok 2022 ve výši 0 tis. Kč byl v průběhu roku navýšen o 14 520 tis. Kč. Tyto prostředky byly určeny na program 127 08 „Rozvoj a obnova materiálně-technické základny systému řízení MD-PO“ a to na obnovu technologických vozidel, které ke své expertní činnosti v rámci podpory výkonu kontrolních úkonů v silniční dopravě využívají mobilní expertní jednotky.

V roce 2022 byly čerpány prostředky investičního transferu ve výši 4 675 tis. Kč (v plné výši z nároků z nespotřebovaných výdajů) tj. 32,2 % rozpočtu po změnách. Prostředky byly čerpány na pořízení 6 souprav mobilních vah k zajištění kontrolního vážení silničních vozidel v provozu ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Akce byla realizována v rámci programu 127 06 „Rozvoj a obnova materiálně-technické základny systému řízení MP-PO,SFDI“.

V rámci programu 127 08 „Rozvoj a obnova materiálně-technické základny systému řízení MD-PO“ nebyly čerpány žádné prostředky. Přípravuje se zpracování dokumentace programu.

Nárůst skutečného čerpání v roce 2022 oproti předchozímu roku byl ovlivněn dokončením akce, jejichž realizace započala v roce 2021.

### Hospodaření příspěvkových organizací za rok 2022

**Hospodaření příspěvkových organizací za rok 2022** skončilo podle účetních výkazů zlepšeným hospodářským výsledkem celkem (hlavní a hospodářská činnost) před zdaněním ve výši 41 889 tis. Kč (ŘSD ČR zlepšený hospodářský výsledek celkem ve výši 33 127 tis. Kč, CSPSD ve výši 8 762 tis. Kč). Celkový dosažený zlepšený hospodářský výsledek běžného období je 8 662 tis. Kč (ŘSD ČR hospodářský výsledek ve výši 2 554 tis. Kč, CSPSD hospodářský výsledek ve výši 6 108 tis. Kč).

Posouzení hospodářského výsledku včetně jeho rozdělení je v souladu s vyhl. č. 220/2013 Sb., o požadavcích na schvalování účetních závěrek některých vybraných účetních jednotek, součástí schválení účetních závěrek.

Srovnání dosaženého hospodářského výsledku (po zdanění) v letech 2018-2022 v tis. Kč:

Rok	2018	2019	2020	2021	2022
HV CSPSD	13 932	12 850	23 824	14 753	6 108
HV ŘSD ČR	6 317	8 662	7 988	8 475	2 554
<b>Celkem</b>	<b>20 249</b>	<b>21 512</b>	<b>31 812</b>	<b>23 228</b>	<b>8 662</b>

Vývoj hospodářského výsledku u Centra služeb pro silniční dopravu v roce 2018 je ovlivněn přijatými racionalizačními opatřeními organizace v oblasti nákladů a současně neustále se zvyšujícím podílem tržeb (výnosů) organizace, a to jak v hlavní činnosti, tak i v hospodářské činnosti.

V roce 2019 došlo ke snížení hospodářského výsledků. Důvodem bylo snížení výnosů organizace z důvodů legislativních změn (omezení používání kontrolních nálepek na měření emisí, způsobilo snížení výnosů z prodeje zboží). Přestože došlo k výraznému snížení výnosů, podařilo se CSPSD snížit i náklady a zlepšení hospodářský výsledek byl nižší než v roce 2018 jen o 1 082 tis. Kč. Navýšení hospodářského výsledku v roce 2020 bylo ovlivněno výnosy z distribuce ochranných chemických prostředků a ochranných pomůcek. V roce 2021 se vrátil výsledek hospodaření k původním hodnotám z roku 2018. V roce 2022 došlo k poklesu hospodářského výsledku o 8 645 tis. Kč. Hospodaření CSPSD, a s tím související hospodářský výsledek, bylo ovlivněno výraznými výkyvy v cenách strategických energií, složitou bezpečnostní situací nejen ve východní Evropě, světových trzích s ropou, plynem a elektrickou energií. S tím souvisí nárůst cen téměř všech komodit a jejich omezená dostupnost.

### 3.7.2. Transfery ostatním příspěvkovým a podobným organizacím

v tis. Kč

Ukazatel	Skutečnost 2021	Rozpočet 2022			Skutečnost 2022	Index (v %)
		schválený	po změnách	konečný		
a	1	2	3	4	5	5/1
<b>Transfery celkem (v tom:)</b>	<b>136 071</b>	<b>150 163</b>	<b>133 064</b>	<b>135 266</b>	<b>127 034</b>	<b>93,4</b>
<b>Neinvestiční transfery (v tom:)</b>	<b>92 200</b>	<b>133 560</b>	<b>101 902</b>	<b>104 104</b>	<b>95 872</b>	<b>103,9</b>
<b>Ost. příspěvkové a pod. organizace (v tom:)</b>	<b>92 200</b>	<b>133 560</b>	<b>101 902</b>	<b>104 104</b>	<b>95 872</b>	<b>104,</b>
Vysoké školy	2 228	0	0	825	825	37,00
Veřejné výzkumné instituce (v tom:)	89 972	131 060	99 402	100 779	95 047	105,6
výzkum, vývoj a inovace (institucionální podpora)	53 000	81 060	67 663	67 663	67 663	127,7
úcelová neinvestiční dotace	36 972	50 000	31 739	31 739	27 384	74,1
z toho: výdaje na progr. spolufin. z rozpočtu EU (v tom:)	994	0	0	1 377	1 377	138,5
ze SR	497	0	0	688	688	134,4
z rozpočtu EU	497	0	0	688	688	134,4
Cizí příspěvkové organizace (v tom:)	0	2 500	2 500	2 500	0	x
Observatoř a planetárium	0	2 500	2 500	2 500	0	x
<b>Investiční transfery (v tom:)</b>	<b>43 871</b>	<b>16 603</b>	<b>31 162</b>	<b>31 162</b>	<b>31 162</b>	<b>71,0</b>
<b>Ost. příspěvkové apod. organizace (v tom:)</b>	<b>43 871</b>	<b>16 603</b>	<b>31 162</b>	<b>31 162</b>	<b>31 162</b>	<b>71,0</b>
Vysoké školy	2 964	0	1 162	1 162	1 162	39,2
Veřejné výzkumné instituce (v tom:)	40 907	16 603	30 000	30 000	30 000	73,3
výzkum, vývoj a inovace (institucionální podpora)	40 907	16 603	30 000	30 000	30 000	73,3

### Transfery vysokým školám

Transfer vysokým školám **nebyl pro rok 2022 rozpočtován.**

Finanční prostředky byly v průběhu roku 2022 čerpány na projekt C-ROADS ve výši 1 987 tis. Kč, v tom prostředky EU 1 987 tis. Kč, z toho 1 203 tis. Kč čerpání rezervního fondu Ministerstva dopravy a 784 tis. Kč čerpání nároků. Z celkového čerpání **byly běžné prostředky ve výši 825 tis. Kč a 1 162 tis. Kč kapitálové prostředky.**

**Projekt C-ROADS** Czech Republic je projekt úzce spojený s mezinárodní iniciativou C-ROADS, jež byla výsledkem společné aktivity států ČR, Rakouska a Německa, zvláště spolkové země Dolní Sasko. Projekt si klade si za cíl harmonizaci a spolupráci při zavádění systémů C-ITS ve státech střední Evropy. Projekt je spolufinancován z Nástroje pro propojení Evropy 2014+ (CEF Transport) z víceletého pracovního programu Evropské unie. Koordinátorem projektu je MD ČR. Partnerem projektu za vysoké školy je ČVUT v Praze, Fakulta dopravní.

Finanční prostředky byly určený pro ČVUT. **Běžné prostředky** byly čerpány v projektu především na mzdy, cestovné a ostatní přímé náklady, a **kapitálové prostředky** na financování akce "Dodávka a provoz systému pro testování a certifikaci jednotlivých komponent C-ITS systému".

Při srovnání čerpání mezi roky 2022 a 2021 je čerpání v roce 2022 nižší o 3 205 tis. Kč. Čerpání v roce 2022 představuje 38,3 % roku 2021.

### Transfery veřejným výzkumným institucím

Schválený rozpočet veřejným výzkumným institucím byl ve výši 147 663 tis. Kč. V průběhu roku byl rozpočet snížen o 18 261 tis. Kč na částku 129 402 tis. Kč. Skutečné čerpání bylo ve výši 125 047 tis. Kč, tj. 96,6 %. Oproti roku 2021 došlo ke snížení čerpaných výdajů o 5 832 tis. Kč, tj. o 4,5 %. Snížené výdaje byly způsobeny především nižším čerpáním účelové neinvestiční dotace pro Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. z důvodu realizování nižšího počtu projektů.

- Neinvestiční transfery

Schválený rozpočet neinvestičních transferů veřejným výzkumným organizacím pro 2022 je ve výši 131 060 tis. Kč (institucionální podpora 81 060 tis. Kč a účelová neinvestiční dotace 50 000 tis. Kč). Veškeré finanční prostředky byly určeny veřejné výzkumné instituci rezortu Ministerstva dopravy Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. V průběhu roku 2022 došlo ke snížení rozpočtu o 31 658 tis. Kč na 99 402 tis. Kč (institucionální podpora 67 663 tis. Kč a účelová neinvestiční dotace 31 739 tis. Kč). Finanční prostředky ve výši 13 397 tis. Kč byly přesunuty do investiční části institucionální podpory a dále došlo ke snížení účelové neinvestiční dotace o 18 261 tis. Kč na 31 739 tis. Kč.

Finanční prostředky určené na neinvestiční části institucionální podpory na dlouhodobý koncepční rozvoj Centra dopravního výzkumu, v.v.i byly v průběhu roku 2022 čerpány ve výši 67 663 tis. Kč, tj. 100,00 % upraveného rozpočtu. Jedná se především o realizaci projektů v oblasti zvyšování bezpečnosti silniční dopravy, zvyšování podílu železniční dopravy a ochrany životního prostředí v souvislosti s rozvojem dopravy.

Prostředky poskytnuté v rámci účelové neinvestiční dotace na podporu rozvoje činnosti Centra dopravního výzkumu, v.v.i. byly v průběhu roku 2022 čerpány ve výši 27 384 tis. Kč, tj. 86,28 % upraveného rozpočtu, z toho 26 007 tis. Kč na zpracování studií a analýz především v oblasti bezpečnosti a kvality silniční dopravy a v oblasti inteligentních dopravních systémů, a 1 377 tis. Kč na projekt Zpracování nepřímých ukazatelů bezpečnosti silničního provozu, projekt BASELINE (z toho nároky 688 tis. Kč, z toho prostředky EU 688 tis. Kč).

Celkem byly v průběhu roku 2022 v rámci neinvestičních transferů pro Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. čerpány prostředky ve výši 95 047 tis. Kč, tj. 95,62 % upraveného rozpočtu.

Oproti období k 31. 12. 2021, kdy byly neinvestiční prostředky pro Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. čerpány ve výši 89 972 tis. Kč, jsou k 31. 12. 2022 čerpány ve výši 95 047 tis. Kč, tj. 105,64 % úrovně roku 2021.

- [Investiční transfery](#)

Investiční část institucionální podpory byla pro rok 2022 rozpočtována ve výši 16 603 tis. Kč. V průběhu roku 2022 byl rozpočet navýšen o 13 397 tis. Kč na částku 30 000 tis. Kč. Prostředky byly převedeny z neinvestiční části institucionální podpory.

Finanční prostředky byly čerpány ve výši 30 000 tis. Kč, tj. 100,00 % upraveného rozpočtu. Prostředky investiční části institucionální podpory čerpala veřejná výzkumná instituce rezortu dopravy Centrum dopravního výzkumu na pořízení hmotného a nehmotného majetku.

Oproti období k 31. 12. 2021, kdy byly investiční prostředky pro Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. čerpány ve výši 40 907 tis. Kč, jsou k 31. 12. 2022 čerpány ve výši 30 000 tis. Kč, tj. 73,3 % úrovně roku 2021. Nízké čerpání je ovlivněno nižším objemem přidělených investičních prostředků výzkumné organizaci v roce 2022, které byly sníženy ve prospěch neinvestičních prostředků výzkumné organizace.

#### [Transfery příspěvky cizím příspěvkovým organizacím](#)

Pro rok 2022 jsou v rámci neinvestičních transferů cizím příspěvkovým organizacím schváleny finanční prostředky ve výši 2 500 tis. Kč, v tom prostředky EU 2 000 tis. Kč, SR podíl 500 tis. Kč. Prostředky jsou určeny pro příspěvkovou organizaci Ústeckého kraje Observatoř a planetárium v Teplicích. Schválené prostředky nebyly v průběhu roku 2022 upravovány ani čerpány. V roce 2022 nebudou finanční prostředky poskytnuty, neinvestiční transfer bude realizován v roce 2023.

### 3.7.3. Transfery neziskovým a podobným organizacím

v tis. Kč

Ukazatel	Skutečnost 2021	Rozpočet 2022			Skutečnost 2022	Index (v %)
		schválený	po změnách	konečný		
a	1	2	3	4	5	5/1
<b>Transfery celkem (v tom:)</b>	<b>10 533</b>	<b>10 460</b>	<b>12 468</b>	<b>12 620</b>	<b>11 920</b>	<b>113,2</b>
<b>Neinvestiční transfery (v tom:)</b>	<b>10 533</b>	<b>10 460</b>	<b>12 468</b>	<b>12 620</b>	<b>11 920</b>	<b>113,2</b>
Spolky	9 893	10 460	12 468	12 579	11 879	120,1
z toho: Podpora COVID-BUS	341	0	0	90	90	26,4
programové financování	672	0	2 008	2 029	1 329	197,8
Obecně prospěšné společnosti	592	0	0	41	41	x
z toho: Podpora COVID-BUS	0	0	0	41	41	x
Církve a náboženské společnosti	48	0	0	0	0	0
z toho: Podpora COVID-BUS	48		0	0	0	x
<b>Investiční transfery</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>x</b>

#### Neinvestiční transfery

Schválený rozpočet 10 460 tis. Kč byl v roce 2022 upraven na 12 468 tis. Kč, tj. navýšení o 2 008 tis. Kč. Finanční prostředky byly čerpány ve výši 11 920 tis. Kč, tj. čerpání ve výši 95,6 % upraveného rozpočtu.

- Neinvestiční transfery spolkům

Schválený rozpočet 10 460 tis. Kč byl v průběhu roku 2022 navýšován o 2 008 tis. Kč. Čerpány byly prostředky ve výši 11 879 tis. Kč.

Prostředky ve výši 9 000 tis. Kč jsou určeny pro spolky v oblasti civilního letectví, které jsou v souladu se zákonem č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, pověřeny Ministerstvem dopravy přeneseným výkonem státní správy ve věci ověřování letové způsobilosti sportovních létajících zařízení, způsobilosti jejich uživatelů včetně evidence a vydávání příslušných dokladů a dohledu nad činností uživatelů sportovních létajících zařízení v rámci jejich provozu.

V roce 2022 čerpal dotaci ve výši 9 000 tis. Kč pouze jeden spolek, a to Letecká amatérská asociace ČR, která provádí dohled nad výcvikem a přezkušováním pilotů ultralehkých letadel, paraglidů a závěsných letadel, vydává a vede rejstříky pilotních průkazů, průkazů techniků, průkazů letové způsobilosti letadel, vydaných oprávnění k výrobě, k opravám a zkušebnictví letecké techniky. Rovněž provádí šetření leteckých nehod a mimořádných událostí.

V souladu s usnesením vlády ze dne 15. 11. 2021 č. 1026 se Ministerstvo dopravy podílelo na financování projektu „Legiovlak“. Prostředky ve výši 1 460 tis. Kč byly určeny na přepravu a provoz Legiovlaku. Prostředky čerpal spolek Československá obec legionářská.

Pro rok 2022 nebyly v rámci programu **127 67 Podpora obnovy historických železničních kolejových vozidel v období 2021 – 2023** spolkům rozpočtovány žádné neinvestiční transfery. Během roku 2022 byly rozpočtovými opatřeními v rozpočtu po změnách vyčleněny v prostředky na realizaci 6 akcí. Navýšení o částku 1 085 tis. Kč bylo realizováno souvztažným snížením prostředků vyčleněných ve schváleném rozpočtu ve prospěch podnikatelských subjektů.

K 31.12.2022 byly vyčerpány prostředky v plné výši 1 329 tis. Kč. Příjemci dotace byl Pardubický spolek historie železniční dopravy (2 akce za 181 tis. Kč a 31 tis. Kč), Novopacký parostrojní spolek (873 tis. Kč), Zubrnická museální železnice (2 akce za 54 tis. Kč a 102 tis. Kč) a Letohradský železniční klub (88 tis. Kč).

V rámci podpory spolkům podnikajících v oblasti příležitostní osobní silniční dopravy (zájezdová doprava) – COVID BUS III byla ve druhém čtvrtletí vyplacena podpora ve výši cca 90 tis. Kč z nároků.

- [Neinvestiční transfery obecně prospěšným společnostem](#)

Pro rok 2022 nebyly v rámci programu **127 67 Podpora obnovy historických železničních kolejových vozidel v období 2021 – 2023** obecně prospěšným společnostem rozpočtovány žádné neinvestiční transfery. Během roku 2022 byly rozpočtovými opatřeními v rozpočtu po změnách vyčleněny prostředky na realizaci čtyř akcí. Navýšení o částku 923 tis. Kč bylo realizováno souvztažným snížením prostředků vyčleněných ve schváleném rozpočtu ve prospěch podnikatelských subjektů.

V rámci podpory obecně prospěšných společností podnikajících v oblasti příležitostní osobní silniční dopravy (zájezdová doprava) – COVID BUS III byla ve druhém čtvrtletí vyplacena podpora ve výši cca 41 tis. Kč z nároků.

- [Neinvestiční transfery církvím a náboženským společnostem](#)

V roce 2022 nebyly rozpočtovány ani čerpány žádné prostředky.

#### [Investiční transfery](#)

V roce 2022 nebyly rozpočtovány ani čerpány žádné prostředky.

### 3.7.4. Transfery do zahraničí

v tis. Kč

Ukazatel	Skutečnost 2021	Rozpočet 2022			Skutečnost 2022	Index (v %)
		schválený	po změnách	konečný		
a	1	2	3	4	5	5/1
<b>Transfery celkem (v tom:)</b>	<b>1 136 192</b>	<b>1 224 413</b>	<b>1 194 318</b>	<b>1 200 666</b>	<b>1 192 706</b>	<b>104,9</b>
<b>Neinvestiční transfery do zahraničí (v tom:)</b>	<b>1 136 192</b>	<b>1 224 413</b>	<b>1 194 318</b>	<b>1 200 666</b>	<b>1 192 706</b>	<b>104,9</b>
Neinvestiční transfery mezinár. vládním org.	1 122 302	1 205 000	1 173 834	1 173 834	1 170 779	104,3
Ostatní neinvestiční transfery do zahraničí	256	280	280	6 628	6 475	2 529,3
Členské přisp. mezinár. vládním org.	13 165	18 394	19 342	19 342	14 926	113,4
Členské přisp. mezinár. nevládním org.	469	739	862	862	525	111,9
<b>Investiční transfery do zahraničí</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>x</b>

#### Neinvestiční transfery

Schválený rozpočet 1 224 413 tis. Kč byl v roce 2022 upraven na 1 194 318 tis. Kč, tj. snížení o 30 095 tis. Kč. Finanční prostředky byly čerpány ve výši 1 192 706 tis. Kč, tj. čerpání ve výši 104,9 % upraveného rozpočtu.

- Neinvestiční transfery mezinárodním vládním organizacím

Schválený rozpočet 1 205 000 tis. Kč byl v roce 2022 upraven na 1 173 834 tis. Kč, tj. snížení o 31 166 tis. Kč. Finanční prostředky byly čerpány ve výši 1 170 779 tis. Kč, tj. čerpání ve výši 99,7 % upraveného rozpočtu.

Tyto výdaje obsahují především příspěvky spojené s Rámcovým projektem k implementaci podpory, který je nástrojem k naplnění Národního kosmického plánu 2020 -2025 a mezi jehož hlavní cíle patří např. zvýšení spolupráce mezi akademickou sférou a průmyslem, zvýšení celkové viditelnosti ČR atd., ve výši 360 656 tis. Kč a výdaje na financování volitelných programů ESA blízkých průmyslovým cílům, kde patří např. družicová telekomunikace, pozorování Země, nosné rakety atd., ve výši 793 435 tis. Kč.

- Ostatní neinvestiční transfery do zahraničí

Schválený rozpočet 280 tis. Kč byl po zapojení nároků upraven na částku 6 628 tis. Kč, tj. navýšení o 6 348 tis. Kč. Finanční prostředky byly čerpány ve výši 6 475 tis. Kč, tj. čerpání ve výši 2 312,5 % upraveného rozpočtu. Navýšení prostředků je způsobeno čerpáním prostředků v rámci ROCET viz kapitola 3.7.4 Transfery podnikatelským subjektům.



- [Členské příspěvky mezinárodním vládním organizacím](#)

Schválený rozpočet 18 394 tis. Kč byl v průběhu roku upraven na částku 19 342 tis. Kč, tj. navýšení o 948 tis. Kč. Finanční prostředky byly čerpány ve výši 14 926 tis. Kč, tj. čerpání ve výši 77,2 % upraveného rozpočtu.

- [Členské příspěvky mezinárodním nevládním organizacím](#)

Schválený rozpočet 739 tis. Kč byl v průběhu roku 2022 upraven na 862 tis. Kč, tj. navýšení o 123 tis. Kč. Čerpáno bylo 525 tis. Kč, tj. plnění 60,9 % upraveného rozpočtu.

V rámci výše uvedených rozpočtových položek byl příspěvek v roce 2022 čerpán celkem 18 organizacemi, přehled podle jednotlivých titulů je uveden v příloze č. 2.

### [Investiční transfery](#)

Investiční transfery do zahraničí nebyly pro rok 2022 rozpočtovány ani čerpány.

### 3.7.5. Transfery podnikatelským subjektům

tis. Kč

Ukazatel	Skutečnost 2021	Rozpočet 2022			Skutečnost 2022	Index (v %)
		schválený	po změnách	konečný		
a	1	2	3	4	5	5/1
<b>Transfery celkem (v tom:)</b>	<b>6 728 360</b>	<b>10 001 687</b>	<b>9 631 586</b>	<b>11 962 293</b>	<b>6 761 746</b>	<b>100,5</b>
<b>Tituly neinvestičních transferů podnikatelským subjektům (z toho:)</b>	<b>6 646 625</b>	<b>6 195 410</b>	<b>5 825 309</b>	<b>6 239 533</b>	<b>5 923 911</b>	<b>89,1</b>
Úhrada ztráty ze závazku veř. služby ve veř. drážní osobní dopravě	5 182 504	5 592 460	5 592 460	5 592 460	5 429 004	104,8
Úhrada poplatků vybíraných za LPS poskytované ve vzdušném prostoru	58 750	79 950	79 950	79 950	73 150	124,5
Výdaje na progr. spolufin. z EU - CEF	20 841	0	0	8 436	7 670	36,8
Podpora COVID - BUS	345 966	0	0	191 522	191 522	55,4
Podpora COVID - vodní doprava	41 506	0	0	0	0	0,0
Podpora COVID - letiště	2 144	0	0	0	0	0,0
Podpora COVID - jídelna CENDIS	4 000	0	0	0	0	0,0
Podpora COVID - osobní železniční doprava	800 000	0	0	0	0	0,0
Pořízení a modernizace ŽKV (127 65)	0	0	0	34	0	x
Podpora obnovy hist. žel. kol. vozidel 2017 - 2020 (127 66)	85	0	0	0	0	0,0
Podpora obnovy hist. žel. kol. vozidel 2021 - 2023 (127 67)	3 735	5 000	2 992	2 992	2 086	55,9
U Space - Řízení letového provozu (drony)	0	18 000	18 000	18 000	6 246	x
ROCET	187 094	0	0	214 233	214 233	114,5
<b>Tituly investičních transferů podnikatelským subjektům (v tom:)</b>	<b>81 735</b>	<b>3 806 277</b>	<b>3 806 277</b>	<b>5 722 760</b>	<b>837 834</b>	<b>1 025,1</b>
Železniční doprava	32 170	3 289 777	3 289 777	4 787 144	695 606	2 162,3
Kombinovaná doprava	4 821	0	0	4 968	4 968	103,0
Silniční doprava	28 364	0	0	405 167	129 375	456,1
Nástroj pro propojení Evropy CEF	16 390	0	0	8 980	7 885	48,1
Národní plán obnovy – Rozvoj čisté mobility (RRF)	0	516 500	516 500	516 500	0	x

#### Neinvestiční transfery

- Úhrada ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě

Ministerstvo dopravy hradí v souladu s § 4 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, vyrovnání spojené s plněním závazku veřejné služby v drážní dopravě k zabezpečení dopravních potřeb státu (vlaků celostátní dopravy, které mají nadregionální nebo mezinárodní charakter).

Na financování smlouvy o závazku veřejné služby na zajištění dopravních potřeb státu zabezpečovaných veřejnou železniční osobní dopravou byla ve schváleném státním rozpočtu vyčleněna částka 5 592 460 tis. Kč. Závazek veřejné služby k zabezpečení dopravních potřeb státu byl uzavřen následovně:

- ARRIVA vlaky, s.r.o., na linkách R21 Praha – Mladá Boleslav – Turnov – Tanvald a R22 Kolín – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Nový Bor, R24 Praha – Rakovník na základě jedné smlouvy (dále jen „R21 Praha – Tanvald“);
- ARRIVA vlaky, s.r.o., na lince R14 Pardubice – Liberec – Ústí nad Labem;
- ARRIVA vlaky, s.r.o., na lince R26 Praha – Příbram – Písek – České Budějovice
- RegioJet, a. s., na lince R8 Brno – Ostrava – Bohumín (dále jen „R8 Brno – Bohumín“);
- RegioJet, a. s., na lince R23 Kolín – Ústí nad Labem;
- GW Trans Regio, a. s., na lince R25 Plzeň – Most;
- České dráhy, a. s., na lince R9 Praha – Havlíčkův Brod – Brno/Jihlava (dále jen „R9 Praha – Havlíčkův Brod – Brno“);
- České dráhy, a. s., na lince R10 Praha – Hradec Králové – Trutnov;
- České dráhy, a. s., na lince R29 Cheb – Cheb státní hranice (dále jen R29 Cheb – SRN“);
- České dráhy, a. s., na linky Ex2 Praha – Olomouc – (Slovensko) a R18 Praha – Olomouc – Luhačovice (dále jen Ex2 Praha – SK“);
- České dráhy, a. s., na linky Ex1, Ex3-Ex7, R9-R12, R14B, R15-R17, R19, R20, R23 a R27 (dále jen „ostatní potřeby státu“);
- České dráhy, a. s., na lince R27 Ostrava – Opava – Krnov – Olomouc;
- České dráhy, a. s., na lince R13 Brno – Břeclav – Olomouc.

Úhrada ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě byla k 31. 12. 2022 čerpána ve výši 5 429 004 tis. Kč, tj. 97,08 % schváleného rozpočtu. Částka je rozdělena na samostatné smluvní závazky následovně:

Smluvní závazky	Uhrazeno
R25 Plzeň – Most	37 484 tis. Kč
R21 Praha - Tanvald	265 182 tis. Kč
R14 Pardubice – Liberec – Ústí nad Labem	176 469 tis. Kč
R26 Praha – Příbram – Písek – České Budějovice	4 104 tis. Kč
R8 Brno - Bohumín	299 927 tis. Kč

R23 Kolín – Ústí nad Labem	69 732 tis. Kč
R9 Praha – Havlíčkův Brod – Brno	273 577 tis. Kč
R10 Praha – Hradec Králové – Trutnov	379 981 tis. Kč
R13 Brno – Břeclav - Olomouc	116 153 tis. Kč
R29 Cheb - SRN	3 401 tis. Kč
Ex2 Praha - SK	471 089 tis. Kč
R27 Ostrava – Krnov - Olomouc	110 100 tis. Kč
ostatní potřeby státu	3 221 805 tis. Kč

- [Úhrada poplatků vybíraných za LPS poskytované ve vzdušném prostoru](#)

V souladu s usnesením vlády ze dne 2. 11. 2005 č. 1404, k úhradě poplatků vybíraných za letové provozní služby poskytované ve vzdušném prostoru České republiky a nařízením Komise (EU) č. 2019/317 ze dne 11. 2. 2019, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti a systém poplatků v jednotném evropském nebi a kterým se ruší prováděcí nařízení (EU) č. 390/2013 a (EU) č. 391/2013, stát hradí státnímu podniku Řízení letového provozu ČR náklady související s poskytováním letových služeb letům ve vzdušném prostoru České republiky osvobozeným od zpoplatnění.

Pro rok 2022 byly rozpočtovány úhrady ve výši 79 950 tis. Kč. K 31. 12. 2022 byla dotace čerpána ve výši 73 150 tis. Kč, tj. 91, 49 % schváleného rozpočtu.

- [Úhrada provozních nákladů spojených se zaváděním U-Space v ČR](#)

V návaznosti na dynamický rozvoj a rostoucí potenciál sektoru bezpilotních letadel (dronů) vznikla nová koncepce EU pro bezpilotní letadla (drony) a U-Space (Centrálního prvku U-Space pro předávání klíčových validovaných informací a rozhraní pro zapojení) a interakci dalších aktérů, kterou ČR postupně implementuje. Provozní náklady související s U-Space jsou hrazeny z kapitoly 327 Ministerstvo dopravy. Náklady související s pořízením a rozvojem příslušných IT systémů představují infrastrukturu řízení, které budou hrazeny z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

Pro rok 2022 byla schváleným rozpočtem pro daný program částka ve výši 18 000 tis. Kč. K 31. 12. 2022 byla dotace čerpána ve výši 6 246 tis. Kč, tj. 34,70 % schváleného rozpočtu.

- [Program spolufinancovaný z EU - CEF 2014+ \(projekt C-ROADS CZ\)](#)

Projekt C-ROADS Czech Republic je projekt úzce spojený s mezinárodní iniciativou C-ROADS, jež byla výsledkem společné aktivity států ČR, Rakouska a Německa, zvláště spolkové země Dolní Sasko. Projekt si klade si za cíl harmonizaci a spolupráci při zavádění systémů C-ITS ve státech střední Evropy. Projekt je spolufinancován z Nástroje pro propojení Evropy 2014+ (CEF Transport) z víceletého pracovního programu EU.

Jedná se o integrovaný nástroj k financování prioritních transevropských infrastrukturních sítí. Cílem tohoto nástroje je podpořit vybudování infrastruktury, za účelem dalšího zlepšení obchodních postupů na vnitřním trhu EU.

Podpora EU je zaměřena na prioritní energetické, dopravní a telekomunikační sítě.

Pro rok 2022 byly rozpočtovány prostředky ve výši 15 556 tis. Kč. Prostředky byly v rámci roku 2022 čerpány ve výši 15 556 tis. Kč, v plné výši se jednalo o prostředky z fondů EU, z toho rezervní fond 9 587 tis. Kč a nároky 8 613 tis. Kč.

<b>Příjemci</b>	<b>15 556 tis. Kč</b>
INTENS Corporation s.r.o.	946 tis. Kč
AŽD Praha s.r.o.	316 tis. Kč
T-Mobile Czech Republic a.s.	956 tis. Kč
Brněnské komunikace a.s.	10 921 tis. Kč
O2 Czech Republic a.s.	2 417 tis. Kč

Neinvestiční výdaje byly ve výši 7 671 tis. Kč, (z toho RF 2 129 tis. Kč, z toho nároky 5 541 tis. Kč). Tyto finanční prostředky čerpali příjemci v rámci projektu především na mzdy, cestovné a ostatní přímé náklady.

- [Program ROCET](#)

Cílem programu je ekonomicky podpořit využití nákladní železniční dopravy s využitím elektrické trakce. Podpora je ve výši poplatku za obnovitelné zdroje, který hradí dopravci za odebranou trakční energii celkem.

Podpora je schválena pro období pěti let, tj. do 19. 7. 2026, Rozhodnutím EK jako Státní podpora SA.62018 (2021/N) – Česko – Podpora provozovatelů železniční nákladní dopravy využívajících elektrickou trakci. V roce 2022 byla z nároků vyplacena podpora v celkové výši 220 581 tis. Kč (v tom 214 233 tis. Kč v rámci transferů podnikatelským subjektům a 6 348 tis. Kč v rámci mezinárodních transferů do zahraničí - Slovensko).

- [Program 127 67 Podpora obnovy historických železničních kolejových vozidel v období 2021 – 2023](#)

Cílem programu je podpora obnovy historických železničních kolejových vozidel, a to především z pohledu zachování technického a kulturního dědictví pro současnou i příští generaci, což přispívá ke zvýšení zájmu o historii v dopravním oboru železnice.

Schváleným rozpočtem byla pro rok 2022 pro program vyčleněna částka 5 000 tis. Kč. Rozpočtovými opatřeními v celkovém objemu 2 008 tis. Kč ve prospěch spolků a obecně prospěšných společností byla rozpočtovaná částka pro neinvestiční transfery podnikatelským subjektům spojenými s obnovou historických železničních kolejových vozidel snížena na částku 2 992 tis. Kč.

Neinvestiční prostředky byly za rok 2022 čerpány ve výši 2 086 tis. Kč, tj. 69,7% rozpočtu po změnách, na realizaci 5 akcí. Prostředky byly poskytnuty 3 společnostem - právnickým osobám – HERKULES KHKD, s.r.o. (600 tis. Kč), Railway Capital, a.s. (756 tis. Kč) a KŽC Doprava, s.r.o. (475 tis. Kč) a 2 podnikajícím fyzickým osobám – Petr Nepil (86 tis. Kč) a Oldřich Čížek (169 tis. Kč).

- [Program COVID](#)

V roce 2022 byla poskytnuta podpora pouze subjektům podnikajícím v oblasti příležitostní osobní silniční dopravy (zájezdová doprava) - COVID BUS III s využitím zastřešujícího programu (umbrella scheme) SA.62471 v gesci Ministerstva průmyslu a obchodu. Ve prospěch právnických a fyzických osob byla z nároků vyplacena podpora ve výši 191 522 tis. Kč.

### [Investiční transfery](#)

- [Železniční doprava](#)

Program **127 65 Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel** je určen pro implementaci projektů zaměřených na podporu pořízení železničních kolejových vozidel v rámci specifického cíle 1.5 OPD 2014-2020. Program je zaměřen na podporu dopravní obslužnosti na území České republiky formou zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy. Schválený rozpočet ve výši 3 289 777 tis. Kč, vše prostředky EU, nebyl v průběhu roku upravován.

Na pořízení 4 kusů moderních elektrických jednotek pro spojení Plzeňského a Karlovarského kraje byla Českým drahám, a.s. poskytnuta dotace ve výši 397 800 tis. Kč. Čerpání tím dosáhlo výše 12,1% schváleného rozpočtu. Technologické postupy při výrobě kolejových vozidel zbývajících projektů negenerovaly během roku žádné fakturační celky vyžadující platby z prostředků státního rozpočtu.

V rámci podprogramu **127 772 Operační program Doprava 2014-2020 - Ministerstvo dopravy** bylo během roku v různých stádiích realizace 12 akcí zaměřených na plnění specifického cíle **1.5 Zajištění interoperability v železniční dopravě**. Pro rok 2022 nebyl stanoven rozpočet pro investiční transfery podnikatelským subjektům. Do financování potřeb podprogramu byly zapojeny nároky (prostředky EU). Během roku bylo v různých stádiích realizace 12 akcí.

K 31. 12. 2022 byly čerpány prostředky státního rozpočtu (prostředky EU) na devět akcí v celkové výši 297 806 tis. Kč, vše nároky. Konečnými příjemci transferů byly podnikatelské subjekty - právnické osoby (České dráhy, a.s. a ČD Cargo, a.s.).

- [Kombinovaná doprava](#)

V rámci podprogramu **127 772 Operační program Doprava 2014-2020 - Ministerstvo dopravy** nebyl pro rok 2022 stanoven rozpočet pro investiční transfery podnikatelským subjektům na plnění specifického cíle **1.3 Pořízení a obnova návěsů pro kombinovanou dopravu**. Do financování potřeb podprogramu byly zapojeny nároky (prostředky EU). Během roku byly v různých stádiích realizace 2 akce zaměřené na podporu přepravních jednotek kombinované dopravy.

K 31. 12. 2022 byly čerpány prostředky státního rozpočtu (prostředky EU) na jednu akci ve výši 4 968 tis. Kč, vše nároky. Konečným příjemcem transferu byla společnost UPLINE, s.r.o.

- [Silniční doprava](#)

V rámci podprogramu **127 772 Operační program Doprava 2014-2020 - Ministerstvo dopravy** nebyl pro rok 2022 stanoven rozpočet pro investiční transfery podnikatelským subjektům na plnění specifického cíle **2.2 Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti**. Do financování potřeb podprogramu byly zapojeny nároky (prostředky EU). Během roku bylo v různých stádiích realizace 33 akcí orientovaných na rozvoj čisté mobility.

K 31. 12. 2022 byly čerpány prostředky státního rozpočtu (prostředky EU) na dvanáct akcí v celkové výši 129 375 tis. Kč, vše nároky. Konečnými příjemci transferů byly podnikatelské subjekty - právnické osoby.

- [Program spolufinancovaný z EU - CEF 2014+ \(projekt C-ROADS CZ\)](#)

Investiční výdaje byly ve výši 7 885 tis. Kč (z toho rezervní fond 7 458 tis. Kč, z toho nároky 427 tis. Kč). Tyto výdaje byly určeny na zavádění C-ITS systému ve městě Brně (pořízení strojů, přístrojů a zařízení ICT). Jedná se o inovační a moderní technologii testovanou v rámci EU i v okolních státech.

Instalace HW – tj. 31 RSU jednotek s využitím stávající vybavenosti (stožáry SSZ, portály PDZ a stožáry VO), jako nosiče komunikačních jednotek včetně připojených antén a jako napájecí body těchto jednotek. Tímto kooperativním systémem bude zvýšena bezpečnost silničního provozu tak, že jeho uživatelé (řidiči, správce silniční sítě a další), budou v rámci systému informováni v reálném čase lokálně i globálně, o stavu silničního provozu. Jedná se např. o stav světelné signalizace, ke které směřují, dopravní kolony, nehody a další mimořádné a nebezpečné události vzniklé v silničním provozu. Tímto projektem dochází k naplnění jednoho ze strategických cílů: Zvýšení bezpečnosti dopravního provozu.

### 3.7.6. Transfery státním fondům

Státní fond dopravní infrastruktury byl zřízen zákonem č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů. Státní fond dopravní infrastruktury je právnickou osobou v působnosti Ministerstva dopravy a hospodářství s majetkem ve vlastnictví státu. Účelem fondu je financování výstavby, modernizace, oprav a údržby silnic a dálnic celostátních a regionálních drah a dopravně významných vnitrozemských vodních cest v rozsahu citovaného zákona. Fond v souladu se svým účelem vykonává činnosti Zprostředkujícího subjektu OP Doprava a komponenty 2.1. Národního plánu obnovy.

Státní fond dopravní infrastruktury může dle § 4, odst. 1 písm. j) zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, přijímat dotace ze státního rozpočtu.

v tis. Kč

Ukazatel	Skutečnost 2021	Rozpočet 2022			Skutečnost 2022	Index (v %)
		schválený	po změnách	konečný		
a	1	2	3	4	5	5/1
<b>Transfery celkem (v tom:)</b>	<b>90 560 222</b>	<b>95 635 096</b>	<b>96 705 089</b>	<b>100 865 882</b>	<b>93 808 913</b>	<b>103,6</b>
<b>Neinvestiční transfer (v tom:)</b>	<b>24 217 381</b>	<b>12 310 464</b>	<b>17 046 372</b>	<b>17 157 354</b>	<b>17 098 245</b>	<b>70,6</b>
dotace pro společ. programy EU a ČR	38 112	524	1 879	97 287	38 178	100,2
ostatní dotace pro SFDI	24 179 269	12 309 940	17 044 493	17 060 067	17 060 067	70,6
<b>Investiční transfer (v tom:)</b>	<b>66 342 841</b>	<b>83 324 632</b>	<b>79 658 717</b>	<b>83 708 527</b>	<b>76 710 668</b>	<b>115,6</b>
dotace pro společ. programy EU a ČR	31 268 219	44 449 572	45 818 210	49 438 891	42 870 981	137,1
ostatní dotace pro SFDI	35 074 622	38 875 060	33 840 507	34 269 636	33 839 687	96,5

Schválený rozpočet ve výši 95 635 096 tis. Kč byl v průběhu roku navýšen o 1 069 993 tis. Kč na částku 96 705 089 tis. Kč. Skutečné čerpání činilo 93 808 913 tis. Kč, tj. 97,0 % rozpočtu po změnách, a to včetně nároků z nespotřebovaných výdajů ve výši 4 100 541 tis. Kč a rezervního fondu ve výši 1 388 tis. Kč. Prostředky EU byly čerpány ve výši 42 909 159 tis. Kč.

Oproti roku 2021 došlo ke zvýšení čerpání o 3 248 691 tis. Kč, tj. o 3,6 %. Zvýšení se týkalo především dotací pro společné programy EU a ČR.



Prostředky byly poskytovány v rámci dotace pro společné programy EU a ČR na projekty:

- Operačního programu Doprava 2014+,
- Operačního programu Doprava 2021+,
- komunitárního programu - Nástroj pro propojení Evropy 2014+,
- komunitárního programu – Nástroj pro propojení Evropy 2021+,
- Národního plánu obnovy (RRF) – komponenta Udržitelná doprava.

Prostředky byly poskytovány v rámci ostatní dotace pro SFDI na:

- krytí deficitu rozpočtu SFDI,
- na projekty spolufinancované z EIB.

### Neinvestiční transfer

Schválený objem neinvestičního transferu určeného pro SFDI ve výši 12 310 464 tis. Kč (z toho prostředky EU 524 tis. Kč) byl v průběhu roku navýšen o 4 735 908 tis. Kč na 17 046 372 tis. Kč (z toho prostředky EU 1 879 tis. Kč). K navýšení o 1 355 tis. Kč došlo u prostředků Operačního programu Doprava 2014+ a o 4 734 553 tis. Kč u prostředků určených na krytí deficitu rozpočtu SFDI. Navýšení bylo provedeno v obou případech na úkor investičního transferu SFDI.

v tis. Kč

Oblast podpory	Rozpočet 2022		Skutečnost 2022
	schválený	po změnách	
<b>Neinvestiční transfer (v tom:)</b>	<b>12 310 464</b>	<b>17 046 372</b>	<b>17 098 245</b>
<b>Ostatní dotace pro SFDI (v tom:)</b>	<b>12 309 940</b>	<b>17 044 493</b>	<b>17 060 067</b>
<b>Krytí deficitu rozpočtu SFDI (v tom:)</b>	<b>12 309 940</b>	<b>17 044 493</b>	<b>17 060 067</b>
127 77 Podpora financování dopravy	12 309 940	17 044 493	17 060 067
<b>Dotace pro společné programy EU a ČR (v tom:)</b>	<b>524</b>	<b>1 879</b>	<b>38 178</b>
<b>Operační program Doprava 2014+ (v tom:)</b>	<b>44</b>	<b>1 399</b>	<b>36 418</b>
127 06 Rozvoj a obnova MTZ systému řízení MD-PO,SFDI	0	0	363
127 77 Podpora financování dopravy	44	1 399	1 396
ZED	0	0	34 659
<b>KP – Nástroj pro propojení Evropy 2014+ (v tom:)</b>	<b>480</b>	<b>480</b>	<b>1 759</b>
127 77 Podpora financování dopravy	0	0	1 020
ZED	0	480	739

Neinvestiční transfer byl čerpán ve výši 17 098 245 tis. Kč, tj. 100,3 % rozpočtu po změnách, z toho nároky z nespotřebovaných výdajů 51 821 tis. Kč a rezervní fond 535 tis. Kč. Prostředky EU byly čerpány ve výši 38 178 tis. Kč.

Oproti roku 2021 došlo ke snížení čerpání o 7 119 136 tis. Kč, tj. o 29,4 %. Snížení se týkalo především prostředků určených na krytí deficitu rozpočtu SFDI.

#### Prostředky byly poskytnuty na:

- **krytí deficitu rozpočtu SFDI** ve výši 17 060 067 tis. Kč. Prostředky byly čerpány na opravu a údržbu dopravní infrastruktury (silnic I. třídy a celostátních a regionálních drah) a na financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů a komunikací plnících funkci nevybudovaného silničního okruhu kolem Prahy (15 574 tis. Kč),
- **projekty Operačního programu Doprava 2014+** ve výši 36 418 tis. Kč, v tom:
  - na financování projektů v rámci specifického cíle 1.4 – Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci a specifického cíle 2.3 – Zlepšení řízení dopravního provozu a zvýšení bezpečnosti dopravního provozu ve výši 1 396 tis. Kč,
  - na financování projektů v rámci prioritní osy 4 – Technická pomoc ve výši 35 022 tis. Kč. Prostředky byly použity na nákup materiálu, nákup služeb a mzdové prostředky.
- **projekty komunitárního programu – Nástroj pro propojení Evropy 2014+** ve výši 1 759 tis. Kč, v tom:
  - na financování projektu C-ROADS ve výši 1 418 tis. Kč,
  - na financování projektu Crocodile 3 ve výši 341 tis. Kč.

#### Investiční transfer

Schválený objem investičního transferu pro SFDI ve výši 83 324 632 tis. Kč (z toho prostředky EU 44 449 572 tis. Kč) byl v průběhu roku snížen o 3 665 915 tis. Kč na 79 658 717 tis. Kč (z toho prostředky EU 45 818 210 tis. Kč). Ke snížení došlo u prostředků určených na krytí deficitu rozpočtu SFDI o 4 734 553 tis. Kč, u prostředků Operačního programu Doprava 2014+ ve výši 1 355 tis. Kč, prostředky byly převedeny na neinvestiční transfer SFDI. Dále došlo ke snížení prostředků o 300 000 tis. Kč, tyto prostředky byly převedeny do neinvestičních prostředků určených na kompenzaci slev z jízdného. Současně došlo k navýšení o 1 369 993 tis. Kč u prostředků určených na komunitární programy (jednalo se o souvztahné navýšení příjmů a výdajů).

Oblast podpory	Rozpočet 2022		Skutečnost 2022
	schválený	po změnách	
<b>Investiční transfer (v tom:)</b>	<b>83 324 632</b>	<b>79 658 717</b>	<b>76 710 668</b>
<b>Ostatní dotace pro SFDI (v tom:)</b>	<b>38 875 060</b>	<b>33 840 507</b>	<b>33 839 687</b>
<b>Krytí deficitu rozpočtu SFDI (v tom:)</b>	<b>36 034 553</b>	<b>31 000 000</b>	<b>31 000 000</b>
127 77 Podpora financování dopravy	36 034 553	31 000 000	31 000 000
<b>Projekty spolufinancované z úvěru EIB (v tom:)</b>	<b>2 840 507</b>	<b>2 840 507</b>	<b>2 839 687</b>
127 77 Podpora financování dopravy	2 840 507	2 840 507	2 839 687
<b>Dotace pro společné programy EU a ČR (v tom:)</b>	<b>44 449 572</b>	<b>45 818 210</b>	<b>42 870 981</b>
<b>Operační program Doprava 2014+ (v tom:)</b>	<b>13 300 866</b>	<b>13 299 511</b>	<b>14 365 443</b>
127 06 Rozvoj a obnova MTZ systému řízení MD-PO,SFDI	0	0	664
127 77 Podpora financování dopravy	13 300 866	13 299 511	14 364 779
<b>KP – Nástroj pro propojení Evropy 2014+ (v tom:)</b>	<b>4 451 546</b>	<b>5 252 352</b>	<b>5 357 209</b>
127 77 Podpora financování dopravy	4 451 546	5 252 352	5 357 209
<b>Operační program Doprava 2021+ (v tom:)</b>	<b>15 766 662</b>	<b>15 766 662</b>	<b>11 332 486</b>
ZED	0	15 766 662	11 332 486
<b>KP-Nástroj pro propojení Evropy 2021+ (v tom:)</b>	<b>1 500 385</b>	<b>2 069 572</b>	<b>2 047 000</b>
ZED	0	2 069 572	2 047 000
<b>Národní plán obnovy – RRF (v tom:)</b>	<b>9 430 113</b>	<b>9 430 113</b>	<b>9 768 843</b>
ZED	0	9 430 113	9 768 843

Investiční transfer byl čerpán ve výši 76 710 668 tis. Kč, tj. 96,3 % rozpočtu po změnách, z toho nároky z nespotřebovaných výdajů minulých let 4 048 720 tis. Kč a rezervní fond 853 tis. Kč. Prostředky EU byly čerpány ve výši 42 870 981 tis. Kč.

Oproti roku 2021 došlo ke zvýšení čerpání o 10 367 827 tis. Kč, tj. o 15,6 %. Zvýšení se týkalo prostředků určených na dotace pro společné programy EU a ČR.

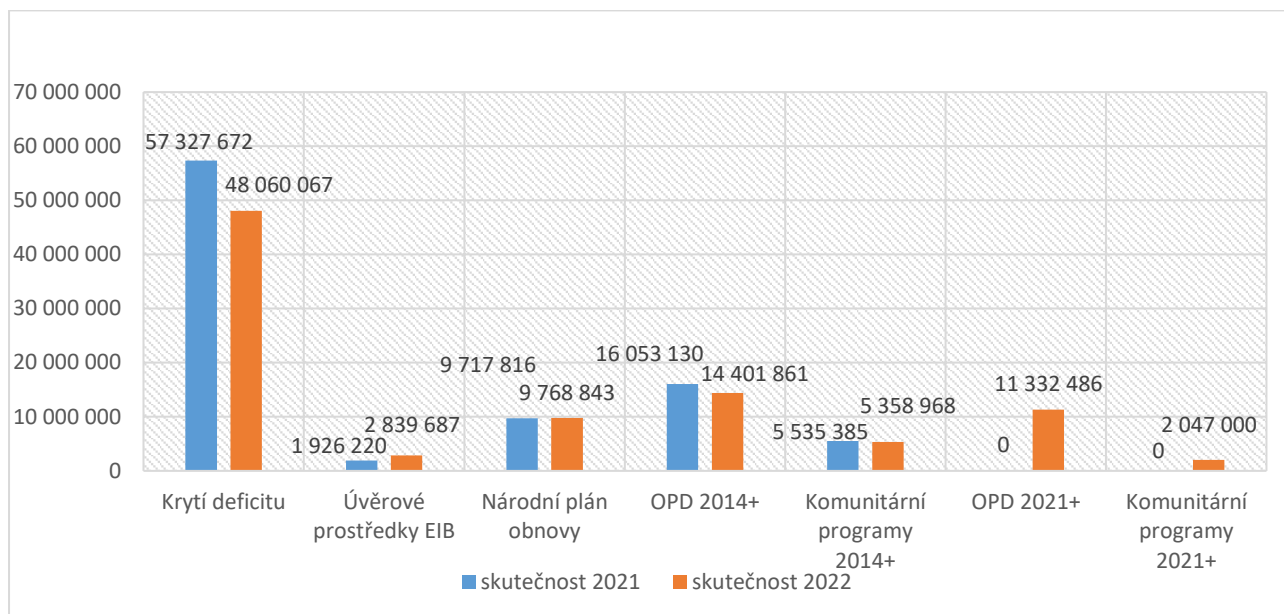
Prostředky byly poskytnuty na:

- **krytí deficitu rozpočtu SFDI** ve výši ve výši 31 000 000 tis. Kč. Prostředky byly čerpány na dokrytí zdrojů SFDI na přípravu, výstavbu a modernizaci dopravní infrastruktury v rozsahu stanoveném zákonem o SFDI a dále na spolufinancování investičních projektů EU. Prostředky byly čerpány např. na výstavbu D48 Frýdek-Místek – obchvat I. etapa; D48 Frýdek-Místek – obchvat II. etapa; D55 Staré Město – Moravský Písek; I/20 Plzeň, Jasmínová – Jateční; modernizaci trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí; Velim – Poříčany, BC.

- **projekty spolufinancované z EIB** ve výši 2 839 687 tis. Kč. Jednalo se o financování projektu modernizace železniční infrastruktury na 8 úsecích železničních koridorů v ČR. Prostředky byly čerpány na projekty např. Brno-Maloměřice, St. 6 – Adamov, BC; Adamov – Blansko, BC; Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí – původní stopa, BC.
- **projekty Operačního programu Doprava 2014+** ve výši 14 365 443 tis. Kč, v tom:
  - na financování projektů v rámci prioritní osy 1 – Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu, prioritní osy 2 – Silniční infrastruktura na síti TENT-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a prioritní osy 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TENT-T. Prostředky byly čerpány např. na výstavbu D35 Časy – Ostrov; I/44 Bludov – obchvat; I/11 Opava, severní obchvat – západní část; D48 Frýdek-Místek – obchvat I. etapa; modernizaci trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí; modernizaci trati Sudoměřice – Votice.
  - na financování projektů v rámci prioritní osy 4 – Technická pomoc ve výši 664 tis. Kč. Prostředky byly použity na pořízení 1 ks serveru pro testování záloh systému a na rozšíření SW Evidence.
- **projekty komunitárního programu – Nástroje pro propojení Evropy 2014+** ve výši 5 357 209 tis. Kč, v tom:
  - na financování projektu CEF ve výši 5 350 609 tis. Kč. Prostředky byly čerpány např. na optimalizaci traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně); modernizaci železničního uzlu Pardubice; optimalizaci trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo),
  - na financování projektu C-ROADS ve výši 853 tis. Kč,
  - na financování projektu Crocodile 3 ve výši 225 tis. Kč,
  - na financování projektu COMEX ve výši 5 522 tis. Kč.
- **projekty Operačního programu Doprava 2021+** ve výši 11 332 486 tis. Kč v rámci priority 1 – Evropská, celostátní a regionální mobilita, priority 2 – Celostátní silniční mobilita zajišťující konektivitu k síti TENT-T. Prostředky byly čerpány např. na modernizaci trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová; ETCS + DOZ Votice - České Budějovice; D48 Frýdek-Místek – obchvat II. etapa; D3 0310/II Hodějovice – Třebonín,
- **projekt CEF komunitárního programu – Nástroj pro propojení Evropy 2021+** ve výši 2 047 000 tis. Kč. Prostředky byly čerpány např. na rekonstrukci ŽST Vsetín; optimalizaci traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo); Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy – Koterov.
- **Národní plán obnovy – RRF, komponenta 2.1 Udržitelná doprava** ve výši 9 768 843 tis. Kč. Cílem komponenty je přispět k digitalizaci dopravy, elektromobility v železniční dopravě, zvýšení významu aktivní mobility ve městech, zvýšení bezpečnosti dopravního provozu, v tom:

- na modernizaci a výstavbu železniční sítě ve výši 9 417 914 tis. Kč,
- na ochranu zranitelných účastníků silničního provozu ve výši 350 929 tis. Kč.

**Graf č. 31: Srovnání dotací poskytnutých SFDI v letech 2021 a 2022 (v tis. Kč)**



### 3.7.7. Transfery veřejným rozpočtům územní úrovně

v tis. Kč

Ukazatel	Skutečnost 2021	Rozpočet 2022			Skutečnost 2022	Index (v %)
		schválený	po změnách	konečný		
a	1	2	3	4	5	5/1
<b>Transfery celkem (v tom:)</b>	<b>3 405 751</b>	<b>3 484 211</b>	<b>3 484 211</b>	<b>3 484 302</b>	<b>3 301 945</b>	<b>96,95</b>
<b>Neinvestiční transfery veřejným rozpočtům územní úrovně (v tom:)</b>	<b>3 405 751</b>	<b>3 484 211</b>	<b>3 484 211</b>	<b>3 484 302</b>	<b>3 301 945</b>	<b>96,95</b>
Obce	289 083	299 335	299 335	299 426	283 100	97,93
Kraje	3 116 668	3 184 876	3 184 876	3 184 876	3 018 845	96,86
<b>Investiční transfery veřejným rozpočtům územní úrovně</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>x</b>

#### Neinvestiční transfery veřejným rozpočtům územní úrovně

Schválený rozpočet ve výši 3 484 211 tis. Kč nebyl upravován.

- [Financování závazků veřejné služby v železniční dopravě](#)

Ministerstvo dopravy poskytuje v souladu s usnesením vlády ze dne 31. srpna 2009 č. 1132 a usnesením vlády ze dne 9. března 2016 č. 191 krajům a hl. m. Praze dotace na úhradu prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě. Stát touto dotací doplňuje finanční zdroje krajů a hl. m. Prahy na úhradu nákladů dopravních výkonů, které si jednotlivé kraje a hl. m. Praha objednaly. Dotace je poskytnuta k zajištění odpovídající dopravní obslužnosti krajů a hl. m. Prahy železniční dopravou na regionální úrovni.

Financování dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou krajů a hl. m. Prahy probíhá v závislosti na termínu předložení žádosti o poskytnutí dotace ze strany krajů a hl. m. Prahy. Schválený rozpočet ve výši 3 484 211 tis. Kč byl k 31. 12. 2022 čerpán ve výši 3 301 854 tis. Kč, v tomto členění:

Kraj	Uvolněná částka (v tis. Kč)
Středočeský	537 988
Jihočeský	196 663
Plzeňský	214 785
Karlovarský	109 865
Ústecký	289 911
Liberecký	127 919
Královéhradecký	214 113
Pardubický	163 718
Vysočina	146 530
Jihomoravský	323 207
Olomoucký	218 881
Zlínský	139 360
Moravskoslezský	335 905
<b>Celkem kraje</b>	<b>3 018 845</b>
Praha	283 009
<b>Celkem</b>	<b>3 301 854</b>

- [Program COVID](#)

V rámci podpory obcím (město Bělá nad Radbuzou) podnikajících v oblasti příležitostní osobní silniční dopravy (zájezdová doprava) – COVID BUS III byla ve druhém čtvrtletí vyplacena podpora ve výši cca 91 tis. Kč z nároků.

## 4 REZERVNÍ FOND

Stav prostředků převedených v předchozích letech do rezervního fondu organizačních složek státu k 1. 1. 2022 a 31. 12. 2022 a příjmy rezervních fondů organizačních složek státu k 31. 12. 2022 jsou uvedeny v následující tabulce:

v tis. Kč			
Rezervní fond	Stav rezervních fondů celkem k 1. 1. 2022	Stav rezervních fondů celkem k 31. 12. 2022	Příjem RF k 31. 12. 2022
Ústřední orgán MD (v tom:)	18 452	4 871	18 300
Prostředky z Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů	0	2 946	18 300
Prostředky poskytnuté ze zahraničí na projekty CEF (Nástroj pro propojení Evropy)	18 452	1 925	0
<b>CELKEM</b>	<b>18 452</b>	<b>4 871</b>	<b>18 300</b>

K 1. 1. 2022 byly v rezervních fondech organizačních složek státu v rámci kapitoly 327 Ministerstvo dopravy prostředky ve výši 18 452 tis. Kč. Jednalo se o prostředky poskytnuté ze zahraničí na projekty CEF.

K 31. 12. 2022 byly do rezervního fondu převedeny finanční prostředky ve výši 18 300 tis. Kč z Fondu zábrany škod.

K 31. 12. 2022 byly zapojeny do příjmů MD finanční prostředky v celkové výši 27 532 tis. Kč (v tom: ve výši 12 178 tis. Kč prostředky na projekty CEF a 15 354 tis. Kč prostředky z Fondu zábrany škod).

K 31. 12. 2022 byl snížen stav RF o 4 349 tis. Kč (ukončení projektu CEF).

K 31. 12. 2022 byl v rezervních fondech organizačních složek státu zůstatek prostředků ve výši 4 871 tis. Kč (v tom: ve výši 1 925 tis. Kč prostředky na projekty CEF a ve výši 2 946 tis. Kč z Fondu zábrany škod).

## 5 NÁROKY Z NESPOTŘEBOVANÝCH VÝDAJŮ OSS

V souladu s § 47 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech, v platném znění, vznikají organizačním složkám státu nároky z nespotřebovaných výdajů minulých let (dále v textu „nároky“). Výše celkových nároků z nespotřebovaných výdajů organizačních složek státu v rámci kapitoly 327 Ministerstvo dopravy k 1. 1. 2022 činila 14 776 643 tis. Kč.

**Čerpání nároků za období I. – IV. čtvrtletí 2022 bylo ve výši 7 959 352 tis. Kč.**

**Nároky vzniklé na straně profilujících výdajů byly čerpány v celkové výši 5 086 951 tis. Kč.**

Nároky na platy státních zaměstnanců v I. - IV. čtvrtletí roku 2022 se čerpaly ve výši 35 841 tis. Kč u ústředního orgánu MD a OSS Úřad pro civilní letectví.

Na platy a ostatní platby za provedenou práci kromě platů státních zaměstnanců se nároky v I. – IV. čtvrtletí 2022 čerpaly ve výši 24 699 tis. Kč u ústředního orgánu MD, OSS Státní plavební správa a OSS Úřad pro civilní letectví.

Na čerpání profilujících výdajů se nejvíce podílí výdaje z rozpočtu Evropské unie včetně národních podílů (bez platů a OON), a to ve výši 4 499 655 tis. Kč.

**Jedná se o:**

- výdaje na Technickou pomoc Operačního programu Doprava (2014-2020) pro MD bez programu 127 03 (prostředky SR a EU) ve výši 4 662 tis. Kč,
- Operační program Doprava (2014-2020) - dotace podnikatelským subjektům - program 127 77 „Podpora financování dopravy“ (prostředky EU) ve výši 432 150 tis. Kč,
- Operační program Doprava (2014-2020) - dotace podnikatelským subjektům - program 127 65 „Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel“ (prostředky EU) ve výši 397 800 tis. Kč,
- Komunitární programy (2014 – 2020) - dotace vysokých školám (prostředky EU) - program Z2702 „Ostatní výdaje spojené s dopravní politikou státu“ ve výši 784 tis. Kč,
- Komunitární programy (2014 – 2020) – dotace veřejné výzkumné organizaci (prostředky SR a EU) - program Z2702 „Ostatní výdaje spojené s dopravní politikou státu“ ve výši 1 377 tis. Kč,
- Komunitární programy (2014 – 2020) - dotace podnikatelským subjektům (prostředky EU) - program Z2702 „Ostatní výdaje spojené s dopravní politikou státu“ ve výši 4 887 tis. Kč,
- Komunitární programy (2014 – 2020) neprogramové (prostředky SR a EU) - ústřední orgán MD ve výši 575 tis. Kč,



- Operační program zaměstnanost (2014–2020) – OSS Drážní inspekce (prostředky SR a EU) ve výši 503 tis. Kč,
- Operační program Doprava (2014-2020) - dotace pro SFDI - program 127 77 „Podpora financování dopravy“ (prostředky EU) ve výši 1 927 783 tis. Kč,
- Operační program Doprava (2014-2020) - dotace pro SFDI - program 127 06 „Rozvoj a obnova MTZ systému řízení MD-PO,SFDI“ (prostředky EU) ve výši 1 028 tis. Kč,
- Operační program Doprava (2014-2020) - dotace pro SFDI (prostředky EU) – program Z2701 „Dotace pro Státní fond infrastruktury“ ve výši 34 659 tis. Kč,
- Komunitární programy (2014-2020) - dotace pro SFDI - program 127 77 „Podpora financování dopravy“ (prostředky EU) ve výši 106 232 tis. Kč,
- Komunitární programy (2014 – 2020) - dotace pro SFDI (prostředky EU) – program Z2701 „Dotace pro Státní fond infrastruktury“ ve výši 739 tis. Kč,
- Komunitární programy (2014 – 2020) - dotace podnikatelským subjektům - program 127 77 „Podpora financování dopravy“ (prostředky EU) ve výši 1 081 tis. Kč,
- Facilita na podporu oživení a odolnosti (RRF) - dotace pro SFDI (prostředky EU) – program Z2701 „Dotace pro Státní fond infrastruktury“ ve výši 1 585 397 tis. Kč.

Dále se na čerpání profilujících výdajů podílí programy podle § 13 odst. 3 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), a to ve výši 526 755 tis. Kč.

#### **Jedná se o programy:**

- program 127 03 „Rozvoj a obnova materiálně technické základny systému řízení MD – OSS“ ve výši 77 377 tis. Kč,
- program 127 06 „Rozvoj a obnova materiálně-technické základy systému řízení MD-PO,SFDI“ ve výši 4 675 tis. Kč,
- program 127 77 „Podpora financování dopravy“ ve výši 444 703 tis. Kč.

**Nároky vzniklé jako neprofilující výdaje byly čerpány v celkové výši 2 872 401 tis. Kč.**

Jedná se zejména o tituly:

- COVID BUS III ve výši 191 744 tis. Kč,
- podpora ROCET ve výši 220 581 tis. Kč,
- neinvestiční příspěvek ŘSD na náklady související s transformací ve výši 374 tis. Kč,
- neinvestiční příspěvek ŘSD určený na vrácení prostředků SFDI ve výši 321 tis. Kč,

- kompenzace ztráty vznikající dopravcům ve veřejné osobní dopravě přiznáváním státem nařízených slev z jízdného 2 386 694 tis. Kč,
- příslušenství k platům a ostatním platbám za provedenou práci ve výši 18 959 tis. Kč,
- ostatní výdaje organizačních složek státu vč. ústředního orgánu MD ve výši 53 728 tis. Kč.

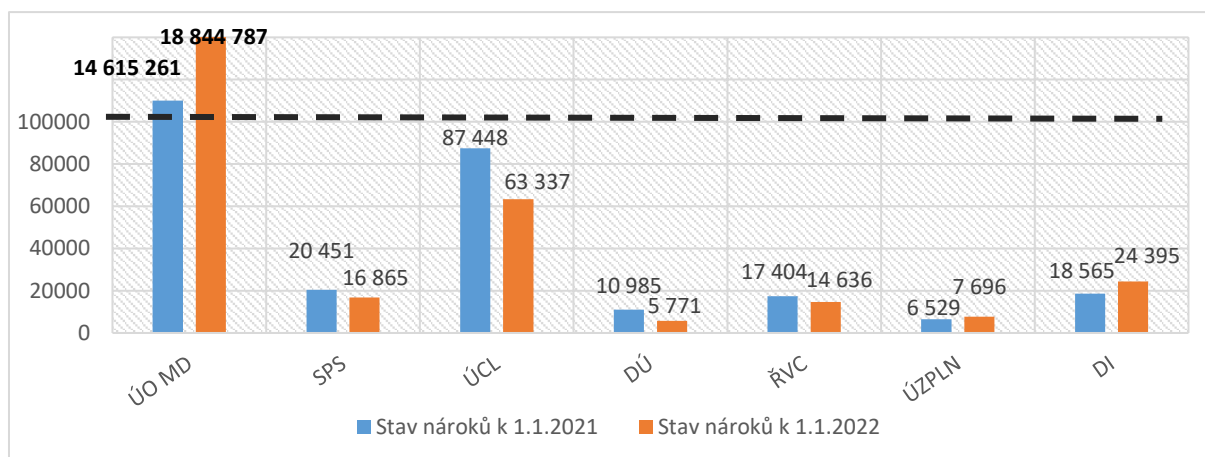
Stav nároků z nespotřebovaných výdajů byl k 31. 12. 2022 snížen z důvodu ukončení podle § 47 odst. 6 písm b) až e) zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech, v platném znění, o částku 0,6 tis. Kč, v tom:

- částky, u kterých organizační složka státu zjistila, že je již nepoužije ve výši 0,6 tis. Kč, v tom:
  - výdaje na výzkum, vývoj a inovace určené na hodnocení poskytnuté institucionální podpory ve výši 0,6 tis. Kč.

#### Stav a čerpání nároků z nespotřebovaných výdajů dle jednotlivých OSS

Organizační složka státu	Stav nároků k 1. 1. 2022 v tis. Kč	Čerpání nároků k 31. 12. 2022 v tis. Kč	Stav nároků k 1. 1. 2023 v tis. Kč
<b>Ministerstvo dopravy – ústřední orgán</b>	14 615 261	7 869 391	18 844 878
<b>Státní plavební správa</b>	20 451	13 145	16 865
<b>Úřad pro civilní letectví</b>	87 448	55 774	63 337
<b>Drážní úřad</b>	10 985	8 910	5 771
<b>Ředitelství vodních cest ČR</b>	17 404	8 549	14 636
<b>Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod</b>	6 529	1 711	7 696
<b>Drážní inspekce</b>	18 565	1 871	24 395
<b>Celkem</b>	<b>14 776 643</b>	<b>7 959 352</b>	<b>18 977 578</b>

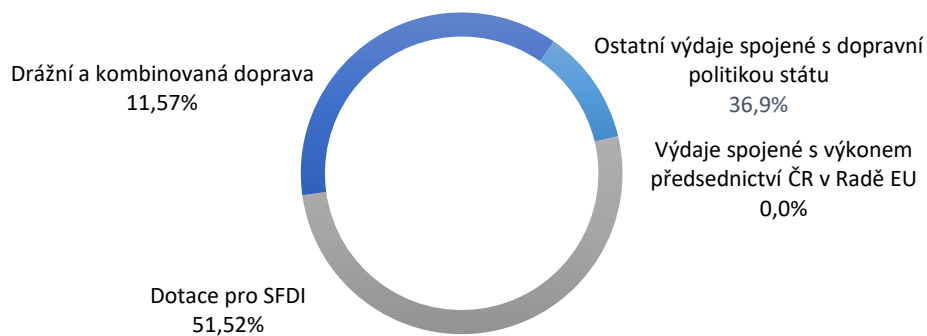
**Graf č. 32: Stav čerpání nároků z nespotřebovaných výdajů dle jednotlivých OSS (v tis. Kč)**



**Čerpání nároků v kapitole 327 Ministerstvo dopravy v roce 2022 dle specifických ukazatelů výdajů**

Název ukazatele	Čerpání nároků k 31. 12. 2022
<b>Drážní a kombinovaná doprava</b>	<b>921 155 tis. Kč</b>
<b>Pozemní komunikace</b>	<b>0 tis. Kč</b>
<b>Dotace pro SFDI</b>	<b>4 100 541 tis. Kč</b>
v tom: dotace pro spol. progr. EU a ČR	3 655 838 tis. Kč
ostatní dotace pro SFDI	444 703 tis. Kč
<b>Výdaje spojené s výkonem předsednictví ČR v Radě EU</b>	<b>346 tis. Kč</b>
<b>Ostatní výdaje spojené s dopravní politikou státu</b>	<b>2 937 310 tis. Kč</b>
<b>Výdaje kapitoly MD 327 celkem</b>	<b>7 959 352 tis. Kč</b>

**Graf č. 33: Čerpání nároků dle specifických ukazatelů**



- [Konečný rozpočet výdajů 2022](#)

Čerpání nároků z nespotřebovaných výdajů minulých let představuje povolené překročení rozpočtu. Konečný rozpočet kapitoly 327 Ministerstvo dopravy byl k 31. 12. 2022 ve výši 125 496 028 tis. Kč, přičemž se do něj promítly:

- provedená rozpočtová opatření, na základě kterých byl schválený rozpočet pro rok 2022 ve výši 114 726 660 tis. Kč upraven na částku 116 139 222 tis. Kč,
- povolené překročení rozpočtu výdajů v důsledku zapojení nároků z nespotřebovaných výdajů minulých let ve výši 9 345 878 tis. Kč,
- povolené překročení rozpočtu výdajů o zapojení prostředků rezervního fondu ústředního orgánu Ministerstva dopravy ve výši 27 532 tis. Kč,
- vázání prostředků státního rozpočtu za neobsazená místa ve výši 16 605 tis. Kč.
- [Nároky z nespotřebovaných výdajů vzniklé k 31. 12. 2022](#)

K 31. 12. 2022 vznikly nároky z nespotřebovaných rozpočtových výdajů za rok 2022 v celkové výši 12 160 288 tis. Kč v tom:

**profilující nároky ve výši 11 313 505 tis Kč v tom nároky:**

- na platy státních zaměstnanců ve výši 27 193 tis. Kč. Jedná se zejména o nevyčerpané prostředky z rozpočtového opatření z prosince 2022. Budou vyčerpany v roce 2023. Dále nebyly vyčerpany rozpočtové prostředky především z důvodu zapojení a čerpání nároků z minulých let u OSS ÚCL a ÚO MD,
- na platy a ostatní platby za provedenou práci kromě platů státních zaměstnanců ve výši 12 982 tis. Kč. Jedná se zejména o nevyčerpané prostředky z rozpočtového opatření z prosince 2022 v souvislosti s valorizací platových tarifů od 1. 9. 2022 a budou vyčerpany v roce 2023. Dále nebyly vyčerpany rozpočtové prostředky zejména z důvodu zapojení a čerpání nároků z minulých let u OSS ÚCL a ÚO MD,
- na jejichž provedení dostává ČR peněžní prostředky nebo jejich část z rozpočtu EU ve výši 10 581 972 tis. Kč. Jedná se zejména o nevyčerpané prostředky z OP Doprava 2014+, které nebyly vyčerpany z důvodu prodloužení realizace projektů oproti předpokladům. Dále se jedná zejména o prostředky z OP Doprava 2021+ a z Národního plánu obnovy (RRF). Nevyčerpání prostředků bylo způsobeno především zpožděním přípravy jednotlivých projektů,
- na programy podle § 13 odst. 3 rozpočtových pravidel ve výši 687 374 tis Kč. Jelikož nebyly ve schváleném rozpočtu na rok 2023 zabezpečeny v plné výši vybrané investiční akce (zejména projekty ICT pro naplnění cílů strategie Digitální Česko), bylo na konci roku 2022 požádáno Ministerstvo financí o posílení těchto výdajů (investiční a s akcí související neinvestičních výdaje). V žádosti o rozpočtové opatření bylo již předem

avizováno, že budou prostředky využity převážně v roce 2023. Rozpočtové opatření bylo ze strany Ministerstva financí schváleno dne 6. 12. 2022.

- na účelově určené podle § 21 odst. 3 a 4 rozpočtových pravidel ve výši 3 984 tis. Kč. Jedná se o prostředky z rozpočtového opatření z prosince 2022 v souvislosti s valorizací platových tarifů od 1. 9. 2022 se nestihly vyčerpat a budou vyčerpány v roce 2023,

**neprofilující nároky ve výši 846 783 tis. Kč.** Stav neprofilujících nároků byl ovlivněn novelou zákona o státním rozpočtu na rok 2022, která vyšla ve sbírce zákonů pod číslem 344/2022 Sb. dne 18.11.2022. Proto nebylo již technicky možné veškeré prostředky do konce roku spotřebovat, ale tyto prostředky využijeme v roce 2023.

**K 31. 12. 2022 zůstaly nevyčerpané nároky z nespotřebovaných výdajů z minulých let ve výši 6 817 290 tis. Kč. Jedná se o:**

**profilující nároky ve výši 6 711 534 tis Kč v tom nároky:**

- na platy státních zaměstnanců zůstaly nevyčerpané prostředky ve výši 3 593 tis. Kč. Jedná se o prostředky u ÚO MD zejména z technické pomoci OP Doprava 2014+ a z Nástroje pro propojení Evropy 2014+ (CEF) se kterými se počítá, že budou zapojovány a čerpány po dobu trvání programu a projektu. Nevyčerpání nároků u OP Doprava 2014+ bylo způsobeno zejména z důvodu prodloužení realizace projektů oproti předpokladům. Nespotřebované nároky u OP Doprava 2014+ se předpokládá spotřebovat do konce roku 2023,
- na platy a ostatní platby za provedenou práci kromě platů státních zaměstnanců ve výši 30 194 tis. Kč. Jedná se o prostředky zejména u OSS ÚCL a dále o prostředky u ÚO MD z technické pomoci OP Doprava 2014+ a z Nástroje pro propojení Evropy 2014+ (CEF) se kterými se počítá, že budou zapojovány a čerpány po dobu trvání programu a projektu. Nevyčerpání nároků u OP Doprava 2014+ bylo způsobeno zejména z důvodu prodloužení realizace projektů oproti předpokladům. Nespotřebované nároky u OP Doprava 2014+ se předpokládá spotřebovat do konce roku 2023.
- na jejichž provedení dostává ČR peněžní prostředky nebo jejich část z rozpočtu EU ve výši 6 497 806 tis. Kč. Jedná se o prostředky OP Doprava 2014+ a z Nástroje pro propojení Evropy 2014+ (CEF) se kterými se počítá, že budou zapojovány a čerpány po dobu trvání programu projektu. Vysoký stav nároků nespotřebovaných výdajů v rámci OP Doprava 2014+ byl způsoben zejména z důvodu prodloužení realizace projektů oproti předpokladům. Nespotřebované nároky u OPD 2014+ se předpokládá spotřebovat do konce roku 2023,
- na programy podle § 13 odst. 3 rozpočtových pravidel ve výši 179 930 tis Kč. Tyto prostředky budou využity na investiční výdaje v návaznosti na uzavřené objednávky/smlouvy z druhé polovinu roku 2022. Při jejich zadání bylo předpokládáno věcné i finanční plnění v roce 2023. Jedná se o výdaje související s rozvojem

informačních systémů, jako např. Registr silničních vozidel, Centrální registr řidičů, systém technických prohlídek nebo systém jednotného tarifu.

- účelově určené podle § 21 odst. 3 a 4 rozpočtových pravidel ve výši 11 tis. Kč. Jedná se o prostředky na financování stáží zaměstnanců české státní správy v institucích EU, které byly nevyčerpany z důvodu ukončení stáže,

**neprofilující nároky ve výši 105 757 tis. Kč.**

Jedná se o nevyčerpanou částku z celkových neprofilujících výdajů ve výši 2 872 401 tis. Kč.

## 6 DALŠÍ SPECIFICKÉ OKRUHY

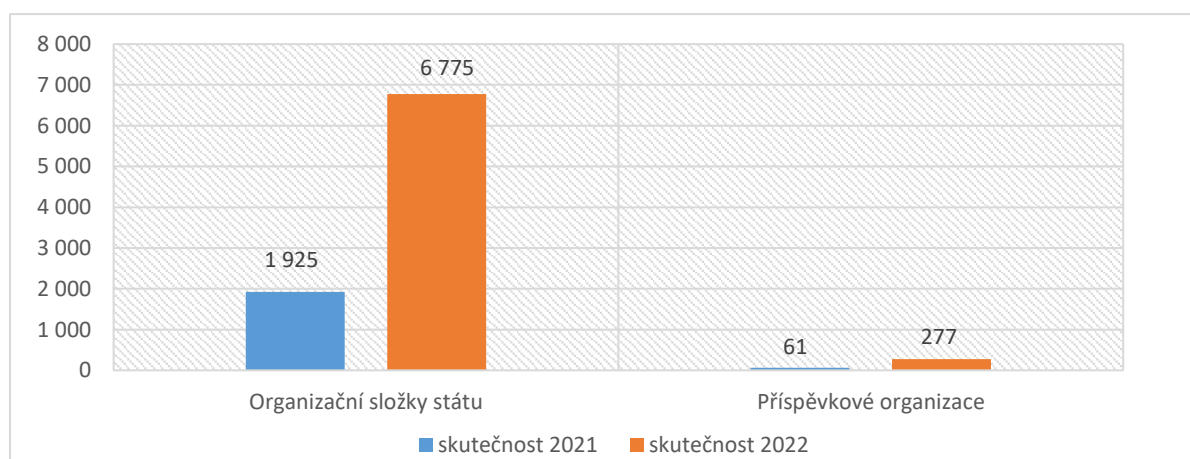
### 6.1. Zahraniční pracovní cesty

Výdaje na zahraniční pracovní cesty byly v roce 2022 zvýšeny v souvislosti se zlepšením situace v souvislosti s celosvětovou pandemií. Oproti roku 2021 byl tak zaznamenán nárůst výdajů na zahraniční pracovní cesty. Za rok 2022 uvádějí organizační složky státu a příspěvkové organizace ve výši 7 052 tis. Kč při účasti 607 pracovníků. Nejčastěji zahraniční pracovní cesty směřovaly do Belgie, Německa, Francie, Slovenska, Rakouska, Polska, Švýcarska, Maďarska, Lucemburska.

U organizačních složek státu bylo na zahraniční pracovní cesty vydáno celkem 6 775 tis. Kč, a to za účasti 565 pracovníků. Ve srovnání s rokem 2021 došlo ke zvýšení výdajů na zahraniční pracovní cesty celkem o 4 850 tis. Kč. Nárůst výdajů byl vykázán u všech organizačních složek státu. Zahraniční pracovní cesty byly zaměřeny především na účast pracovníků rezortu v pracovních orgánech EU a dále na činnosti expertních pracovních skupin a na účast na mezinárodních konferencích pojednávajících o problematice dopravy. Významná byla činnost v oborových mezinárodních vládních organizacích.

Příspěvkové organizace na zahraniční pracovní cesty vynaložily 277 tis. Kč při účasti 42 pracovníků. Ve srovnání s rokem 2021 došlo k nárůstu výdajů na zahraniční pracovní cesty celkem o 216 tis. Kč. Nárůst výdajů byl vykázán u Ředitelství silnic a dálnic ČR i Centra služeb pro silniční dopravu. Pracovní cesty byly zaměřeny především na účast pracovníků organizací na zasedáních v mezinárodních pracovních skupinách silniční dopravní infrastruktury, na účast v mezinárodních konferencích a na oblast bezpečnosti silničního provozu.

**Graf č. 34: Porovnání výdajů na zahraniční pracovní cesty kapitoly 327-MD (v tis. Kč)**



## 6.2. Zálohové platby

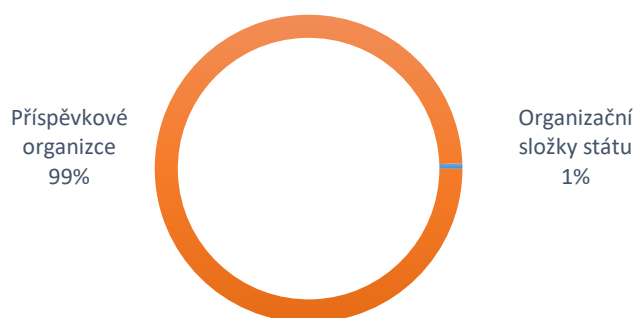
Zálohové platby na neinvestiční dodávky a práce nerealizované k 31. 12. 2022 činily celkem 864 960 tis. Kč, v tom organizační složky státu 4 958 tis. Kč a příspěvkové organizace 860 001 tis. Kč. Oproti roku 2021 došlo v saldu ke zvýšení poskytnutých záloh o 84 690 tis. Kč. U příspěvkových organizací došlo k nárůstu objemu poskytnutých záloh oproti roku 2021 o 82 516 tis. Kč a u organizačních složek státu došlo k nárůstu o 2 173 tis. Kč.

Provozní zálohy poskytnuté organizačními složkami státu a příspěvkovými organizacemi jsou orientovány zejména na platby za dodávky elektřiny, plynu, vody, tepla, pohonných hmot (platební karty) a na úhradu předplatného novin a odborných časopisů. Příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR dále poskytla provozní zálohy na opravy a údržba silnic, zálohy na správu budov, zálohy mobilním operátorům, zálohy na zřízení věcného břemene a zálohy na frankovací stroje. Rozdíl v celkovém saldu oproti roku 2021 představují především zálohové platby Ředitelství silnic a dálnic ČR na opravy vozovky na dálnicích a silnicích, na které zhotovitelé mají nárok dle smluvních podmínek.

Zálohy na dodávky a práce investičního charakteru k 31. 12. 2022 jsou vykázány pouze Ředitelstvím vodních cest ČR a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR. Ředitelství vodních cest ČR poskytlo zálohové platby zhotovitelům staveb a provozovateli distribuční sítě za přeložky elektrického vedení hrazené z investičních prostředků SFDI v celkové výši 154 311 tis. Kč.

Ředitelství silnic a dálnic ČR vykázalo investiční zálohy v celkové výši 3 766 814 tis. Kč. Oproti roku 2021 došlo ke zvýšení těchto poskytnutých záloh o 645 502 tis. Kč. Zvýšení částky záloh bylo způsobeno větším počtem staveb. Jedná se o zálohy za přeložky sítí, které se dle smlouvy se Státním fondem dopravní infrastruktury nemusí u investičních akcí vyúčtovat do konce roku a o zálohy na stavební práce.

**Graf č. 35: Přehled zálohových plateb na neinvestiční dodávky a práce nerealizované k 31. 12. 2022**





### 6.3. Mimořádné příjmy a výdaje

#### 6.3.1. Mimořádné příjmy

V roce 2022 nebyly realizovány žádné mimořádné příjmy.

#### 6.3.2. Mimořádné výdaje

##### Výdaje spojené s válečným konfliktem na Ukrajině

S ohledem na probíhající válečný konflikt na Ukrajině byla pro tyto účely ve schváleném státním rozpočtu v rámci neinvestičních transferů podnikatelům vyčleněna pro rok 2022 kapitole Ministerstva dopravy částka 500 000 tis. Kč. Vlastní realizace dopadů ve výši 125 685 tis. Kč byla ve finále řešena z vícera různých položek rozpočtové skladby (viz příloha č. 4). Finanční prostředky byly použity na:

- kompenzace slev jízdného – bezplatná přeprava UA dle cenového výměru MF 91 511 tis. Kč;
- úhradu příspěvku za ČR do Evropského ATM dobrovolného fondu 16 688 tis. Kč;
- úhradu nákladů spojených s poskytováním letových provozních služeb ve vzdušném prostoru ČR osvobozených od zpoplatnění 15 244 tis. Kč;
- vypravené vlaky mezi Ukrajinou a ČR, fakturace ČD 2 232 tis. Kč;
- informační letáky 10 tis. Kč.

##### Výdaje spojené s pandemií COVID

S ohledem na pandemii COVID, která v posledních letech výrazně zasáhla oblast dopravy, došlo v roce 2022 v rámci kapitoly Ministerstva dopravy:

- Neuskutečnění odvodů přebytků organizací s přímým vztahem (Řízení letového provozu ČR)
- Výdaje v rámci COVID-BUS (částečná kompenzace dopadů opatření souvisejících s COVID na dopravce) byly uskutečněny v celkové výši 191 743,7 tis. Kč z nároků, viz příloha č. 4.

### 6.4. Likvidace státních podniků

V roce 2022 nebyl zlikvidován, resp. vymazán z obchodního rejstříku, žádný státní podnik v působnosti Ministerstva dopravy.

## 6.5. Výdaje vyplývající z veřejných zakázek o předpokládané hodnotě nejméně 300 mil. Kč

Předmět veřejné zakázky: **Výroba a dodání řidičských průkazů a průkazů profesní způsobilosti řidiče (Smlouva č. S-285-160/2018)**

Nová smlouva na výrobu řidičských průkazů vstoupila v platnost dne 1. 1. 2019 a byla uzavřena na 10 let. Předmětem této Smlouvy je dodávka řidičských průkazů (ŘP), řidičských průkazů typu BLESK, průkazů profesní způsobilosti řidiče a dodávání doprovodných tiskopisů žádostí o vydání řidičského průkazu a žádostí o vydání průkazu profesní způsobilosti řidiče.

Čerpání za rok 2022 dosáhlo částky 72 968 tis. Kč.

Rok	do r. 2018	2019	2020	2021	2022
Smlouva č. S-285-160/2018	0	68 337	88 509	70 262	72 968

Předmět veřejné zakázky: **Poskytování služeb provozu infrastruktury pro informační systému MD (Smlouva č. S-8-330/2017)**

Společnost O2 ITS zajišťuje, na základě smlouvy provoz infrastruktury pro Dopravně správní agendy a Informační systémy Ministerstva dopravy.

Pro potřeby zajištění stabilního provozu těchto Dopravně správních agend ve správě MD a aplikací vlastního informačního systému má MD k dispozici dedikované virtuální prostředí a další související služby provozu infrastruktury od poskytovatele O2 ITS. Službami infrastruktury se kromě vlastního poskytnutí virtuální infrastruktury rozumí zejména řízení jejího provozu, zajišťování její dostupnosti, kybernetické bezpečnosti, zálohování, správa hardwaru a základního softwaru, poskytování služby jednotného kontaktního místa a další služby související s provozem infrastruktury, aby bylo dosaženo bezproblémového provozu infrastruktury Dopravně správních agend a IS MD.

Čerpání za rok 2022 dosáhlo částky 56 484 tis. Kč.

Rok	do r. 2018	2019	2020	2021	2022
Smlouva č. S-8-330/2017	52 696	46 297	48 340	51 040	56 484

**Předmět veřejné zakázky: „Dodávky tabulek registračních značek“ (Smlouva č. S-303-150/2019)**

Dne 28. července 2020 byla uzavřena Rámcová smlouva o dílo „Dodávky tabulek registračních značek“ s účinností od 29. července se sdružením „SPM – UTAL, kdy vedoucím účastníkem, - správcem sdružení je SPM – Security Paper Mill, a.s. na dobu trvání 6 let v celkové výši 462 000 tis. Kč bez DPH, tj. 559 020 tis. Kč včetně DPH.

Předmětem této Smlouvy je výroba a dodání tabulek registračních značek na silniční motorová vozidla, zvláštní vozidla a přípojná vozidla dle vyhlášky č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“) v režimech:

- ve standardním režimu, zahrnujícím standardní a zvláštní registrační značky ve smyslu ustanovení § 23 písm. a) a d) vyhlášky;
- v expresním režimu, zahrnujícím standardní a zvláštní registrační značky ve smyslu ustanovení § 23 písm. a) a d) vyhlášky;
- v individuálním režimu, zahrnujícím registrační značky dle ustanovení § 23 písm. b), c), e) vyhlášky.

Cena je sjednána podle typu a rozměru tabulky registrační značky.

Čerpání za rok 2022 dosáhlo částky 72 142 tis. Kč.

Rok	do r. 2018	2019	2020	2021	2022
Smlouva č. S-303-150/2019	0	0	13 960	61 370	72 142

**Předmět veřejné zakázky: Poskytování odborných, poradenských a dalších služeb v resortu Ministerstva dopravy (Smlouva č. S-288-330/2019)**

Důvodem k uzavření rámcové smlouvy je formou externích dodávek a poskytováním odborných služeb účinně přispět k posílení kapacit i odbornému zajištění řešení komplexu všech současných i připravovaných projektů MD (zejména v oblasti ICT) a také potřeba dalších služeb, s přípravou a realizací projektů spojených, např. projektové řízení, zajišťování kybernetické bezpečnosti, provoz aplikace IFS, podpora Národního kontaktního místa atp., a to především v návaznosti na záměry vyplývající z programu „Digitální Česko“, změn v legislativě, požadavků Národního úřadu pro kybernetickou bezpečnost atp.

Čerpání za rok 2022 dosáhlo částky 71 564 tis. Kč.

Rok	do r. 2018	2019	2020	2021	2022
Smlouva č. S-288-330/2019	0	0	13 236	72 884	71 564

## 6.6. Bezúplatné převody majetku

V roce 2022 byly v kapitole Ministerstva dopravy prováděny bezúplatné převody majetku, a to obě jeho formy, tj. bezúplatné nabytí do majetku státu i jeho bezúplatné pozbytí ve prospěch jiných subjektů. Bezúplatné převody majetku jsou prováděny v souladu se zákonem č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů.

Přehled bezúplatných převodů majetku je uveden v Příloze č. 2 vč. komentáře.

## 6.7. Majetkové účasti státu v tuzemských společnostech

Ministerstvo dopravy je držitelem 100 % akcií společnosti České dráhy, a.s. v nominální hodnotě 20 mld. Kč. Jde o 20 ks kmenových akcií na jméno „Česká republika“, vydaných v listinné podobě, ve jmenovité hodnotě 1 000 000 tis. Kč za jednu akcii. Akcie jsou omezeně převoditelné. K převodu akcií se vyžaduje předchozí souhlas vlády.

Účetní hodnota nepeněžitého vkladu činí 39 453 879 tis. Kč. Hodnota nepeněžitého vkladu byla ve vlastním kapitálu společnosti členěna na základní kapitál ve výši 20 000 000 tis. Kč a emisní ážio ve výši 19 453 879 tis. Kč.

## 6.8. Půjčené peněžní prostředky

Ministerstvo dopravy v roce 2022 neposkytlo žádnou návratnou finanční výpomoc.

K 1. lednu 2022 jsme evidovali částku nesplacených prostředků ve výši 540 000 tis. Kč. Během roku 2022 neproběhla žádná splátka, tudíž k 31. prosinci 2022 evidujeme zůstatek nesplacených prostředků v totožné výši 540 000 tis. Kč.

Platební kalendář pro půjčku s. p. ŘLP ČR ve výši 500 000 tis. Kč je od roku 2027 do 2031 v roční splátce ve výši 100 000 tis. Kč. Jednorázová splátka půjčených prostředků s. p. Cendis ve výši 40 000 tis. Kč se přepokládá v roce 2023.

Ministerstvo dopravy neeviduje žádné nedobytné pohledávky, které se týkají půjčených peněžních prostředků.

## 7 VÝSLEDKY AUDITŮ A KONTROL

### 7.1. Kontroly provedené nejvyšším kontrolním úřadem

Kontrolní akce NKÚ prováděné v roce 2022 (nebyl schválen kontrolní závěr) V souladu s plánem kontrolní činnosti NKÚ byly v roce 2022 v rezortu dopravy prováděny tyto kontrolní akce NKÚ (k 31. 12. 2022 nebyly tyto kontroly uzavřeny schválením kontrolního závěru NKÚ a jeho projednáním spolu se stanoviskem MD vládou ČR):

#### Kontrolní akce č. 21/37 Peněžní prostředky státu a EU určené na modernizaci dálnice D1

Cílem kontroly bylo prověřit, zda peněžní prostředky určené na modernizaci dálnice D1 byly vynaloženy účelně, hospodárně, efektivně a v souladu s právními předpisy, a to s ohledem na zajištění kvality modernizace dálnice.

V době zpracování podkladů pro závěrečný účet nebyl schválen a publikován kontrolní závěr NKÚ, který bude následně spolu se stanoviskem MD projednán vládou.

#### Kontrolní akce č. 22/01 Peněžní prostředky vynakládané na systém časového zpoplatnění dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Cílem kontroly bylo prověřit, zda resort ministerstva dopravy vynakládal peněžní prostředky na přípravu, realizaci a provoz systému elektronických dálničních známek účelně, hospodárně a efektivně.

V době zpracování podkladů pro závěrečný účet nebyl schválen a publikován kontrolní závěr NKÚ, který bude následně spolu se stanoviskem MD projednán vládou.

#### Kontrolní akce č. 22/08 Peněžní prostředky státu a EU určené na výstavbu dálnice D35

Cílem kontroly bylo prověřit, zda byly peněžní prostředky státu a EU určené na přípravu a výstavbu dálnice D35 vynakládány účelně, hospodárně a v souladu s právními předpisy.

V době zpracování podkladů pro závěrečný účet nebyl schválen a publikován kontrolní závěr NKÚ, který bude následně spolu se stanoviskem MD projednán vládou.

#### **7.1.1. Kontrolní akce NKÚ se schváleným kontrolním závěrem projednaným vládou ČR v roce 2022**

#### Kontrolní akce č. 20/11 „Výstavba, údržba a opravy cyklistické infrastruktury“

Cílem kontroly bylo prověřit plnění záměrů Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky pro léta 2013–2020 a hospodárnost, účelnost a efektivnost peněžních prostředků vynakládaných na výstavbu, údržbu a opravy cyklistické infrastruktury.

Kontrolní závěr a stanovisko MD byly projednány vládou ČR dne 23. 11. 2022 (usnesení č. 966).

- [Kontrolní zjištění](#)

NKÚ konstatoval přetrvávající nedostatky, neplnění záměrů cyklostrategie, nedostatečný souhrnný přehled státu o stavu cyklistické infrastruktury, průběhu její výstavby a jejím skutečném využití, nesledování dosažených výsledků a přínosů podpořených projektů ze strany poskytovatelů podpory a nedostatečné zajištění jejího účelného, efektivního a hospodárného využití.

- [Opatření k nápravě](#)

Opatření, která byla přijata k některým dílčím závěrům NKÚ, byla zpravidla již realizována, popřípadě jejich realizace průběžně probíhá. Na straně MD se jednalo především o přijetí nové Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021–2030 v roce 2021, v rámci které je cyklistická doprava více provázána s aktivní mobilitou obecně a zasazena do konceptu plánování udržitelné městské mobility, a na ni navazující aktivity v rámci pracovních skupin směřující např. k vytvoření jednotné mapy dopravní sítě pro cyklisty. SFDI vydalo nové cenové normativy staveb cyklistických stezek a publikovalo na svých webových stránkách statistické přehledy podpořených cyklostezek a podpořených příspěvků. Rovněž více zohlední problematiku finanční náročnosti staveb cyklostezek v pravidlech pro financování ze SFDI. MMR doplnilo indikátorovou soustavu IROP 2021-2027 o výsledkový ukazatel „Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok“.

#### [Kontrolní akce č. 20/14 „Podpora využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci z operačního programu Doprava 2014–2020“](#)

Cílem kontroly bylo prověřit, zda jsou peněžní prostředky v rámci podpory veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci z operačního programu Doprava 2014–2020 poskytovány a čerpány efektivně, účelně a hospodárně.

Kontrolní závěr a stanovisko MD byly projednány vládou ČR dne 23. 11. 2022 (usnesení č. 965).

- [Kontrolní zjištění](#)

NKÚ konstatoval, že v oblasti hospodárnosti výdajů nebyly u 12 kontrolovaných projektů s celkovou výší podpory 1 423,303 mil. Kč zjištěny nedostatky. V oblasti efektivnosti a účelnosti bylo zjištěno, že investované finanční prostředky přispívají k částečnému plnění očekávaných cílů, jejich přínos je však obtížně vyhodnotitelný. Míra čerpání podpory je omezena nízkou absorpční kapacitou, čímž vzniká riziko, že podpora nepřispěje v maximální možné míře k naplnění cílů.

- [Opatření k nápravě](#)

Za opatření k nápravě (na obecné úrovni), která MD realizuje ve vztahu ke skutečnostem zjištěným kontrolou (standardně v rámci běžných nástrojů řízení, nikoliv na základě kontroly NKÚ), lze považovat

- vyhodnocení reálných přínosů podporovaných projektů pomocí hodnotící studie „Výsledková evaluace udržitelné a bezpečné dopravy projektů Operačního programu Doprava 2014 – 2020 ve vybraných aglomeracích“, jejíž výsledky se předpokládají v dubnu 2023,
- plné využití nedočerpané alokace (pro oblast městské drážní dopravy) v rámci projektů zaměřených na modernizaci a výstavbu železniční sítě, které také přispívají k naplňování cílů Strategie Evropa 2020,
- průběžná optimalizace postupů při administraci projektů za účelem postupného zkracování doby mezi schválením podpory a uzavřením smlouvy s příjemcem.

## **7.2. Veřejnoprávní kontroly provedené MD**

### **7.2.1. Veřejnosprávní kontroly provedené Řídícím orgánem OPD**

Řídící orgán Operačního programu doprava (OPD) vykonává veřejnosprávní kontroly u příjemců finančních prostředků z tohoto programu. Systém kontrol zahrnuje:

- kontroly udržitelnosti (stálosti) operací,
- kontroly delegovaných pravomocí,
- kontroly fyzické realizace projektů na projektech administrovaných prostřednictvím Řídícího orgánu (mimo SFDI), vč. kontroly technické pomoci,
- kontroly zadávání veřejných zakázek.

#### **OPD 2007 – 2013**

- [Kontroly udržitelnosti \(stálosti\) operací](#)

V roce 2022 byly ukončeny kontroly udržitelnosti operací na 2 projektech OPD1. Při kontrolách udržitelnosti operací dokončených v roce 2022 nebyla identifikována žádná zjištění.

#### **OPD 2014 – 2020**

V rámci OPD2 byly v roce 2022 prováděny kontroly zadávání veřejných zakázek, kontroly fyzické realizace a jedna kontrola delegovaných pravomocí. Kontroly stálosti operací pro toto programové období neprobíhaly.

- [Kontroly Technické pomoci](#)

V roce 2022 byly ukončeny 3 kontroly fyzické realizace na projektech technické pomoci, tyto kontroly byly ukončeny bez zjištění.

- [Kontroly zadávání veřejných zakázek](#)

V roce 2022 bylo ukončeno 19 kontrol zadávání veřejných zakázek, které byly zahájeny v roce 2021, a 22 kontrol zahájených v roce 2022. V rámci těchto kontrol nebyly identifikovány typové rizikové oblasti. V rámci 4 kontrol byla identifikována zjištění s finančním dopadem (krácení dotace).

- [Kontroly fyzické realizace](#)

V roce 2022 byly ukončeny 3 kontroly fyzické realizace.

### [Kontroly CEF](#)

V roce 2022 byly provedeny kontroly veřejných zakázek v rámci 6 projektů schválených ke spolufinancování z nástroje CEF. Byla identifikována dílčí zjištění jako je porušení vnitřní směrnice zadavatele, neodůvodnění použití přímých odkazů nebo nepřezkoumatelnost postupu zadavatele.

- [Opatření k nápravě](#)

V rámci ukončených kontrol Řídícího orgánu OPD v roce 2022 nebyla identifikována systémová zjištění. Ke všem zjištěním jsou bezprostředně po ukončení kontrol přijímána nápravná opatření.

## **7.2.2. Veřejnoprávní kontroly podřízených organizací**

### [Ředitelství silnic a dálnic ČR](#)

V roce 2022 probíhala následná kontrola u Ředitelství silnic a dálnic ČR, jejímž předmětem je zejména zadávání veřejných zakázek ve vazbě na opatření přijatá na základě předchozí kontroly. Kontrola nebyla prozatím ukončena.

### [Správa železnic](#)

V roce 2022 probíhala kontrola u Správy železnic, jejímž předmětem je prověření vybraných veřejných zakázek zadáných Hasičským záchranným sborem. Kontrola nebyla prozatím ukončena.



### **7.2.3. Ostatní veřejnosprávní kontroly u příjemců veřejné podpory**

#### **Příjemci finančních prostředků z CEF v rámci projektu C-Roads Czech Republic**

V roce 2022 byly provedeny veřejnosprávní kontroly (předběžná veřejnosprávní kontrola v souvislosti s žádostí o platbu) u příjemců finančních prostředků z CEF v rámci projektu C-Roads Czech Republic. Kontrolami nebyly zjištěny nedostatky.

#### **Příjemci finančních prostředků z programu na podporu historických kolejových vozidel**

V roce 2022 byly provedeny 4 veřejnosprávní kontroly u příjemců veřejné finanční podpory z programu na podporu historických kolejových vozidel. Kontrolami nebyly zjištěny zásadní nedostatky.

### **7.3. Interní audity**

V roce 2022 byly dokončeny 2 interní audity:

#### **7.3.1. Audit č. 1/2021 - Audit výkonu řídicí, metodické a kontrolní činnosti Ministerstva dopravy v oblasti civilního letectví**

Cílem auditu bylo prověřit nastavený systém řízení, kontroly a metodického vedení Odboru civilního letectví vůči resortním organizacím a pověřeným osobám v oblasti civilního letectví. Auditem bylo identifikováno 6 zjištění z toho 2 s vysokou mírou významnosti, 2 se střední mírou významnosti a 2 s nízkou mírou významnosti. Celkově byla auditovaná oblast hodnocena stupněm 3 – s výhradou.

Auditem byla identifikována zjištění v oblasti dokumentace k vyúčtování dotace, způsobilých nákladů projektu, finanční kontroly před vznikem závazku, vyhodnocení plánu kontrolní činnosti O 220 a povinnosti příjemce dotace v Rozhodnutí o poskytnutí dotace.

Stěžejní opatření k nápravě, jež byla auditovanými útvary na základě tohoto auditu přijata, jsou následující:

- a) revize podoby ročního vyúčtování dotace tak, aby bylo možné ověřit, že dotace skutečně kryje max. 70 % celkových nákladů projektu,
- b) rozšíření přílohy rozhodnutí o poskytnutí dotace o pravidla způsobilosti nákladů,
- c) důsledné dodržování směrnice č. 1/2018 – Zásady kontrolní činnosti v Ministerstvu dopravy

Akční plán k odstranění nedostatků a zmírnění rizik zjištěných auditem byl ministrem schválen dne 9. května 2022 (projednání Zprávy o auditu a Návrhu Akčního plánu s příslušnými náměstkyněmi pro řízení sekcí bylo uskutečněno dne 27. dubna 2022).

Přijatá opatření k nápravě byla auditovanými útvary již zcela splněna.

### 7.3.2. Audit č. 1/2022 – Audit kybernetické bezpečnosti

Cílem auditu bylo ověřit soulad nastavení systému řízení bezpečnosti informací Ministerstva dopravy s požadavky vyhlášky č. 82/2018 Sb. o kybernetické bezpečnosti (dále jen „VKB“), konkrétně zhodnotit bezpečnostní požadavky na dodavatele a uživatele MD (§ 8 a § 9 VKB), bezpečnost provozu a komunikací MD (§ 10, § 18 a § 21 VKB), řízení přístupů a bezpečné chování uživatelů MD (§ 12, § 19 a § 20 VKB), a dále také ověřit plnění opatření k nápravě přijatých v rámci auditů kybernetické bezpečnosti provedených v letech 2019, 2020 a 2021.

Auditem bylo identifikováno celkem 6 zjištění, z toho 2 s vysokou mírou významnosti, 3 se střední mírou významnosti a 1 s nízkou mírou významnosti. Celkově byla auditovaná oblast hodnocena stupněm 3 – s výhradou.

Auditovanými útvary byla na základě identifikovaných zjištění přijata odpovídající opatření k nápravě.

Akční plán k odstranění nedostatků a zmírnění rizik zjištěných auditem byl ministrem schválen dne 21. prosince 2022 (projednání Zprávy o auditu a Návrhu Akčního plánu s příslušnými náměstky pro řízení sekcí bylo uskutečněno dne 6. prosince 2022).

Přijatá opatření k nápravě jsou auditovanými útvary průběžně plněna.

### 7.4. HLÁŠENÍ NESROVNALOSTÍ – KONTAKTNÍ BOD AFCOS

Samostatné oddělení interního auditu plní funkci lokálního kontaktního bodu AFCOS v Ministerstvu dopravy (Centrálním kontaktním bodem AFCOS v ČR byl do konce roku 2022 v Ministerstvu financí odbor 69 – Analýza a hlášení nesrovnalostí). Samostatné oddělení interního auditu zajišťuje úkoly spojené se šetřením případů, kterými byly dotčeny finanční nebo ekonomické zájmy Evropské Unie, podává prostřednictvím Centrálního kontaktního bodu AFCOS v ČR Evropskému úřadu pro potírání podvodných jednání – OLAF (Office de Lutte Anti-Fraude) čtvrtletní hlášení nesrovnalostí (nad 10 000 €), která jsou zpracovávána na základě podkladů od Řídícího orgánu Operačního programu Doprava (Odbor fondů EU).

V roce 2022 byla odeslána hlášení za 4. čtvrtletí 2021, kdy byla hlášena 1 nesrovnalost, za 1. čtvrtletí 2022 bylo hlášeno 9 nesrovnalostí, za 2. čtvrtletí 2022 nebyla hlášena žádná nesrovnalost a za 3. čtvrtletí 2022 bylo hlášeno 7 nesrovnalostí. Hlášení za 4. čtvrtletí 2022, kdy byly hlášeny 2 nesrovnalosti, odeslalo Samostatné oddělení interního auditu Ministerstvu financí v lednu 2023.